

O Carro Antigo

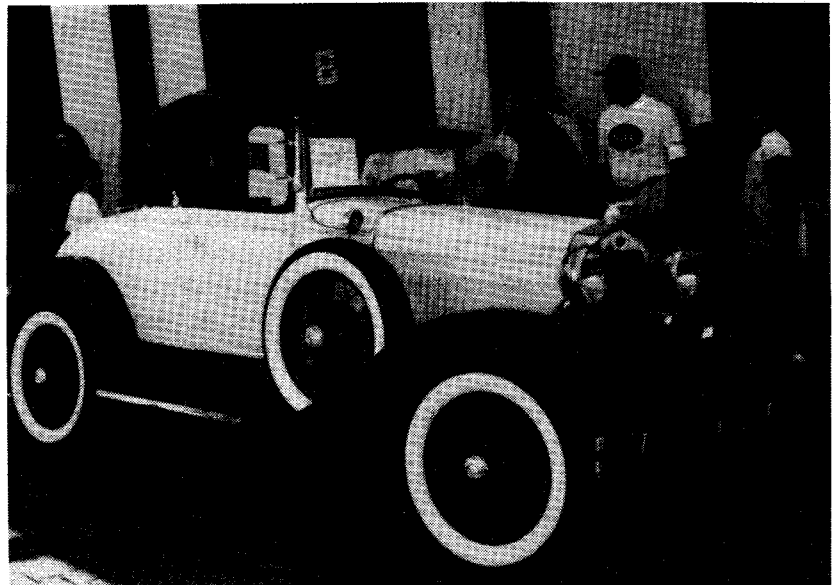
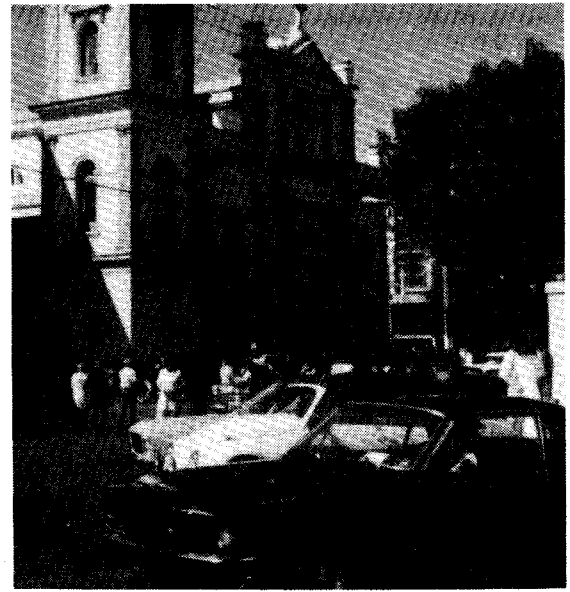
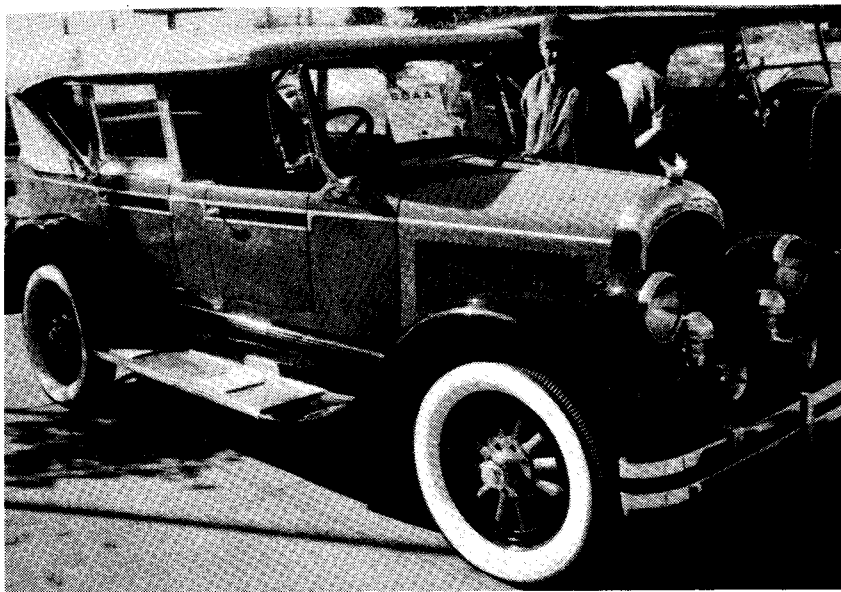
Porto Alegre, abril de 1997 N° 29

VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

RETROVISOR

Não deu outra, mais um sucesso de promoção do pessoal de Bento, (Mejolaro, Pegoraro e companhia). O IIº Encontro de Carros Antigos de Bento Gonçalves e a Festa de Santo Antônio contou com quase 200 automóveis, caminhões e motos no domingo dia 13.

Mas a atenção do pessoal da Serra já começou no sábado com a famoso passeio na Maria Fumaça e o excelente jantar na Casa Valduga.





DIRETORIA DO VETERAN CAR CLUB BR/RS

PRESIDENTE
OSCAR FERNANDO ALLGAYER

VICE-PRESIDENTE
VINICIO AGUIAR CHAVES

SECRETÁRIO
PAULO ROBERTO RENNER

2º SECRETÁRIO
LUIZ FERNANDO SAINTPIERRE

TESOUREIRO
IVO ALVES ANDREOLI

2º TESOUREIRO
SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA

DIRETORIA DE EVENTOS
CLAITON JOSÉ KOCHÉ
PAULO AYDOS RODRIGUES

CONSELHO FISCAL
FERNANDO MATTE
LUIZ ADÉLIO MACHADO
LUIZ GUSTAVO DE OLIVEIRA

R. ERNESTO ALVES, 223 - FLORESTA
90220-190 - PORTO ALEGRE - RS
TELEFONE: (051) 221.8141

MENSAGEM DA DIRETORIA

Aqui estamos com mais um número do "O Carro Antigo".

No mês de abril, além do nosso já tradicional "Encontro na Praça", tivemos também a satisfação de participar do II Encontro de Carros Antigos de Bento Gonçalves, com aquela calorosa acolhida dos companheiros da serra. Parabéns Mejolaro e equipe!

A partir deste número, passamos a contar também com a valiosa colaboração da LIVRARIA DO GLOBO como patrocinador de nosso informativo. Para nós, antigomobilistas, mais que o fator comercial, a LIVRARIA DO GLOBO representa todo aquele charme saudosista, através de sua história de pioneirismo e tradição, pois sua fundação praticamente data dos primórdios da indústria automobilística mundial. Empresa embasada em forte tradição e projetada para enfrentar os grandes desafios que a modernidade exige, acolheu prontamente nossa proposta de patrocínio, a qual muito nos orgulha.

Estamos muito satisfeitos com a grande procura por parte de novos sócios. Talvez este seja um indício de que nossa divulgação esteja no caminho correto.

Aguardamos seu contato através do nosso secretário, Paulo Roberto Renner, pelo telefone (051) 987 0401 ou fax (051)342 7609.

Como complemento, gostaríamos de comunicar aos nosso associados que Paulo Aydos Rodrigues assume em conjunto com Claiton José Koche a Diretoria de Eventos do clube, formando uma dupla que com certeza muito contribuirá na realização de nossos futuros projetos.

Um abraço amigo,

Oscar Allgayer
Presidente

O NASCIMENTO DO FORD V8

Nelson L. Ott (Transcrito do Tempos de V8 nº 1)

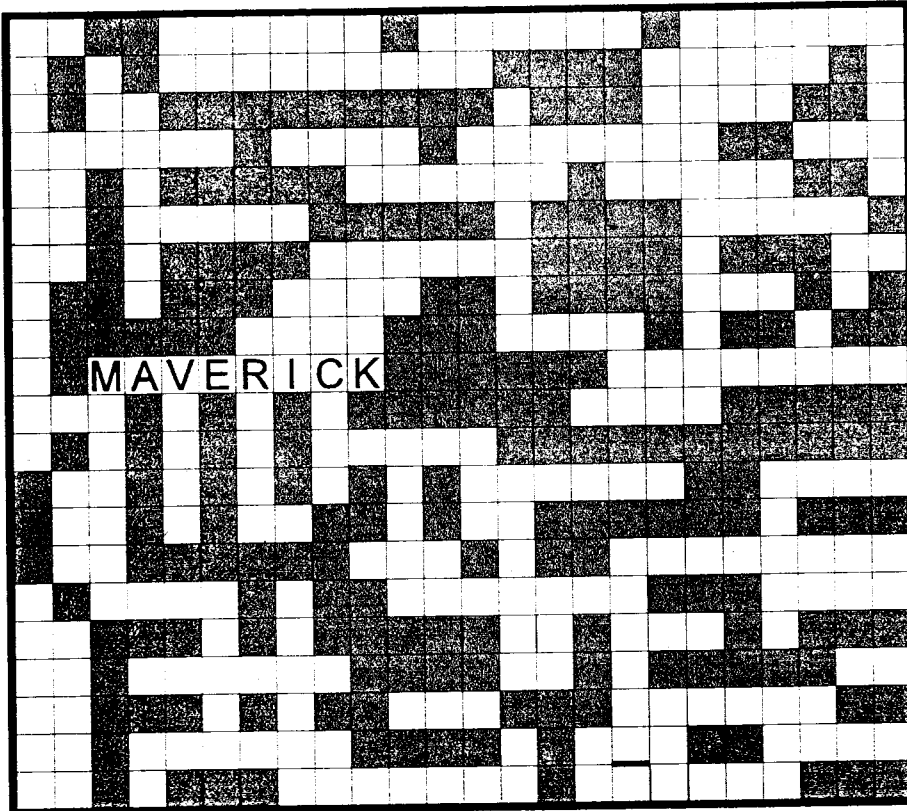
Em geral, tempos difíceis trazem o melhor do esforço e da criatividade humana. O gênio de Henry Ford trouxe ao mundo um motor inesquecível em plena era da Depressão. O clássico "Flathead V8" foi, sem dúvida uma de suas maiores realizações. Mas, por que um V8?

Embora em uso nas "carruagens-sem-cavalo" desde os anos 10, o motor V8 era restrito a carros de luxo, somente. Motor caro e de fabricação complicada, sua suavidade de funcionamento e força estavam ao alcance de poucos. A tecnologia da época exigia que um motor em V fosse fundido em três peças separadas, o bloco de alojamento do virabrequim e as duas fileiras de cilindros. A montagem do motor era difícil e exigia um número excessivo de operações de linha, muitas delas manuais. Tudo isso o tornava inadequado a um alto volume de produção como o dos automóveis Ford. Mas o velho Sr. Henry não pensava assim.

Muito antes de a Chevrolet introduzir seu motor de 6 cilindros em 1929, Ford já fazia experiências com uma grande variedade de configurações de motor. Na verdade, tais experiências remontavam a 1913, num laboratório particular que Henry Ford tinha perto de casa. As experiências com V8, porém, só surgiram em 1922, quando a Ford assumiu o controle da Lincoln Motor Company. Ao mesmo tempo, o brilhante mas pouco conhecido Edsel Ford e seu cunhado Ernest Kanzler insistiam que o Modelo T não duraria para sempre. Edsel solicitou um motor de 6 cilindros, e diversos protótipos foram testados em Modelos T. Por uma razão ou outra nenhum foi aprovado para produção. Enquanto isso, Henry Ford prosequia com obstinação a idéia de um motor X8 - duas fileiras de 4 cilindros dispostos radialmente, refrigerados a ar. Um protótipo chegou a ser construído, e suas vantagens inegáveis - compacto e de baixo peso - tanto impressionaram Ford, que o mesmo ordenou que cessassem todos os desenvolvimentos de 6 cilindros. O mais interessante foi o fato que o motor X8 ter sido testado num Oldsmobile, não em um Modelo T, porém acoplado à transmissão de engrenagens planetárias deste último. Os resultados, porém, foram desanimadores. Mas o homem chava-se Henry Ford, que nunca desistia facilmente.

Enquanto isso surgia no mercado o Chevrolet "6" em 1929. Edsel voltou a insistir no motor 6 cilindros, mas o Sr. Henry recusou-se terminantemente a aceitar a idéia. Ele nunca seguiria a concorrência desse jeito. Surgiu então a idéia do V8, plenamente apoiada por Henry Ford. Mas ele ditou as regras: deveria ser fundido numa só peça, barato e fácil de produzir e, acima de tudo, deveria ser o diabo de um motor, capaz de fazer aqueles Chevrolets "6" engolirem sua poeira. (CONTINUA NO PRÓXIMO NÚMERO)

CRUZACARRO



2 letras

CB
DT
GL
IK
KA
MG
RS
RT
TL
XT

3 letras

BMW
DAF
DKW
GMC
GOL
KIA
LTD
NSU
REO
SP2
TDM
XR3

4 letras

ALFA
CLIO
CORD
FORD
GHIA
GOLF
JEEP
NASH
PUMA
SAAB
TIPO

5 letras

ADLER
CHEVY
CORSA
DODGE
EDSEL
LOTUS
MIURA
ROVER
SIMCA
VEMAG
VOLVO

6 letras

BELINA
CAMARO
CORCEL
DESOTO
ESCORT
FIESTA
FRAZER
HARLEY

LANCER

LUMINA
MONDEO
PARATI
SINGER
SUBARO
THAMES
TOYOTA
VOYAGE

7 letras

GALAXIE
HILLMAN
LINCOLN
MERCURY
MUSTANG
RENAULT
CORVETTE

DELOREAN

~~MAVERICK~~

9 letras

CHEVROLET

11 letras

THUNDERBIRD

12 letras

MERCEDESSENZ

INSTRUÇÕES DE USO

Partindo da palavra MAVERICK já impressa, preencha o diagrama de palavras cruzadas com os nomes desta relação.

ULTIMATO

Continuamos aguardando a colaboração dos sócios e antigomobilistas em geral, pois a contribuição dos amigos é fundamental para a continuação do "O Carro Antigo".

Remeta seu "Classi-sucata", artigo sobre seu carro, propagandas "Reclames da Época", histórias e estórias do seu carro, clube, amigo ou piadas relacionadas com o antigomobilismo, charges, etc...

EDITOR

Paulo Roberto Renner

EDITORAÇÃO ELETRÔNICA

Guilherme Renner

IMPRESSÃO

Livraria do Globo

COLABORARAM NESTA EDIÇÃO

Almir Martins(Alemão)

Lucy Maria Renner

Nelson L. Ott

allgayer

engenharia

INSTALAÇÕES COMERCIAIS E INDUSTRIAIS

Fone/Fax: (051) 339 1250

IMOBILIÁRIA BENTO A. OLIVEIRA

ALUGUÉIS E CONDOMÍNIOS

R. José do Patrocínio, 994

Fone: (051) 225 7081 - 224 2648 - 224 0597

REABILITA

VENDA E LOCAÇÃO DE
CADEIRAS DE RODAS E MULETAS

Av. José de Alencar, 386 - Fone: (051) 233 9994



COMPONENTES DE REFRIGERAÇÃO E AR CONDICIONADO
Av. A.J.Renner, 1733 - Fone/Fax: (051) 374 2528

PRÓXIMOS EVENTOS

03 e 04 de maio - ATLÂNTIDA

11 de maio - TRÊS COROAS

15 de junho - 2ª SAGRA- PORTO ALEGRE

Centro de Eventos PUC/RS

19 e 20 de julho - VENÂNCIO AIRES

17 de agosto - TAQUARA

25 e 26 de outubro - SÃO LOURENÇO DO SUL

14, 15 e 16 de novembro - CANELA