

O Carro Antigo



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

Porto Alegre, junho/julho de 1997

nº 31

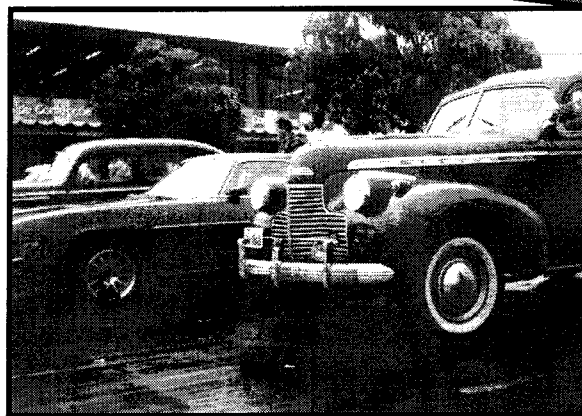
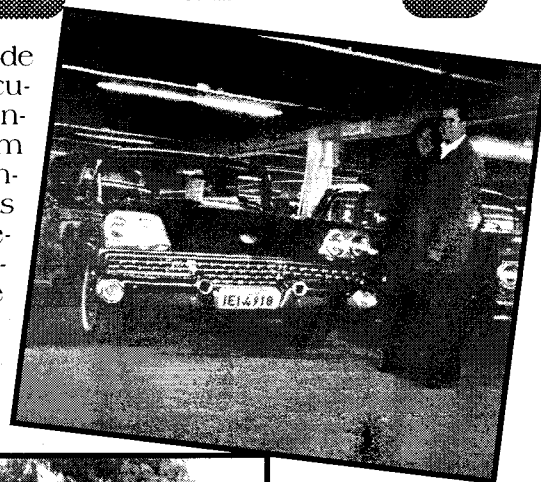
Um mês de muitas promoções

Junho foi um mês de intensa atividade para os integrantes do Veteran Car Club do Brasil/RS. Dia 1º, houve o "Encontro na Praça", reunião tradicional, realizada no estacionamento da Câmara de Vereadores. Dia 8, aconteceu o II Encontro de Carros Antigos da Grande Porto Alegre, junto ao Hipermercado Nacional, em Canoas, e dia 15, os adeptos do antigomobilismo integraram-se às festividades da 2ª Sagra, no Centro de Eventos da PUC.

Os amantes do carro antigo juntaram-se aos descendentes de italianos, no dia 15 de junho, para dar um colorido especial à 2ª Sagra, a festa ítalo rio-grandense, desenvolvida em Porto Alegre. Atendendo convite dos organizadores, cerca de 60 proprietários de carros antigos estiveram exibindo seus veículos no estacionamento coberto da PUC, que recebeu um bom público, apesar do frio e da chuva. Aliás, condições de tempo adversas que não impediram a realização do desfile dos participantes, pela avenida Ipiranga. Um desfile que impressionou até o cineasta italiano Mario Benta, convidado especial da 2ª Sagra, que admirou-se "com o cuidado que essas pesso-

as têm para com os seus veículos antigos, o que demonstra um amor à arte, semelhante ao daqueles que batalham pelo cinema no Brasil e na Itália".

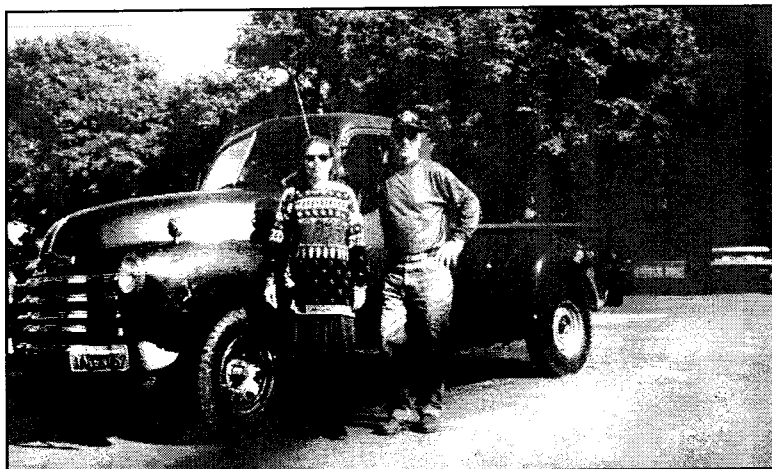
Assim, os participantes da festa tiveram a oportunidade de ver em ação os veículos raros dos integrantes do Veteran, bem como de representantes de clubes de outras cidades que compareceram, como de Araranguá, Criciúma e até mesmo de Taubaté-SP, como foi o caso de Gustavo Granato Cunha.



Flávio Marks, no alto com a esposa e o Ford Fairlane, no encontro da 2ª Sagra. Ao lado, alguns dos participantes do evento realizado no Nacional, em Canoas

Luiz Fernando vem de Arroio dos Ratos

Luiz Fernando Ávila da Silva, embora more no interior, em Arroio dos Ratos, raramente perde um encontro dos realizados no primeiro domingo do mês em Porto Alegre. No encontro de 1º de junho ele veio pilotando uma pick up Chevrolet, ano 1950, que é um dos cinco carros antigos que possui. Os outros são um Ford Galaxie, 1969, um Chevrolet Impala, 1968, duas portas, uma Bel Air, 1951, que está restaurando e um carro que ele considera raro aqui no sul do Brasil: um Ford Custom Line, 1952, quatro portas.



Luiz Fernando e a esposa Rosane com a pick up 1950

O privilegiado local das reuniões

O estacionamento da Câmara de Vereadores é considerado, unanimemente, como o local ideal para os encontros mensais dos antigomobilistas. Se constitui em um salto de qualidade em relação ao local anterior em que se realizavam os encontros, na avenida Princesa Isabel, próximo da Ipiranga. Conforme explica o Diretor de Eventos Paulo Aydos Rodrigues, esse local, que desde dezembro de 1996 é palco dos encontros, foi conseguido por uma deferência do vereador Isaac Ainhorn, quando estava na presidência da Câmara de Vereadores.



Cuidado com a velocidade no local dos encontros. O estacionamento da Câmara de Vereadores é o local tranquilo que o Veteran conseguiu para os nossos encontros mensais. Todavia, a segurança, especialmente de nossas crianças, as vezes é colocada em perigo por alguns motoristas que abusam da velocidade no local.

Vamos exibir com orgulho os nossos carros, mas na velocidade que eles devem andar: devagar.



Publicação mensal do
Veteran Car Club BR/RS

Diretoria
Presidente

OSCAR FERNANDO ALLGAYER

Vice-presidente

VINICIO AGUIAR CHAVES

Secretário

PAULO ROBERTO RENNER

2º Secretário

LUIZ FERNANDO SAINT PIERRE

Tesoureiro

IVO ALVES ANDREOLI

2º Tesoureiro

SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA

Diretor de eventos

CLAITON JOSÉ KOCHÉ

PAULO AYDOS RODRIGUES

Conselho fiscal

FERNANDO MATTE

LUIZ ADELIO MACHADO

LUIZ GUSTAVO DE OLIVEIRA

Rua Ernesto Alves, 223 - Floresta
CEP 90220-190 - Porto Alegre - RS
Telefone: (051) 221-8141

Jornalista responsável

JURANDIR SOARES

Apoio editorial

PAULO RENNER

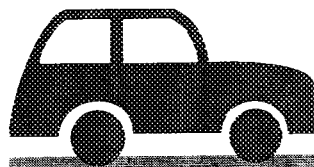
Impressão

LIVRARIA DO GLOBO

Projeto e execução

MAPA-MUNDI COMUNICAÇÕES

FONE/FAX: 333-5628



Cartas & Sugestões



**Queremos saber
a sua opinião. O
que você pensa**

**sobre os nossos encontros,
sobre o jornal, sobre o que
podemos fazer para aprimorar
as atividades dos amantes
do antigomobilismo.
Mande suas sugestões para
nosso secretário Paulo**

**Renner pelo fax 342.7609
ou deposite na urna de nos-
sa sede.**



**Aguardamos seu
anúncio classifi-
cado sobre a
venda do seu veículo.
Contate com a nossa agên-
cia pelo fone/fax 333.5628.**

MENSAGEM DA DIRETORIA

O nosso jornal "O Carro Antigo", que vinha sendo editado graças à boa vontade e abnegação de um grupo de pessoas e, principalmente, pelo desprendimento e dedicação de nosso secretário Paulo Renner, entra a partir deste número em uma nova fase. Partindo de uma emergente necessidade geral de nossos associados por notícias e fatos ligados ao clube e visando difundir ainda mais nossas atividades, é que nos deparamos com este grande desafio: profissionalizar o jornal, aumentar a tiragem e não onerar o clube.

Através da troca de idéias com os associados e busca por soluções, viabilizamos a contratação da empresa "Mapa-Múndi Comunicações", através de seu diretor, jornalista Jurandir Soares, que passará a editar nosso jornal, ficando responsável pela coleta de informações, cobertura de eventos, divulgação e comercialização de espaços, sob a coordenação do companheiro Paulo Renner.

O diferencial criado é que, não só o jornal ganha em qualidade, como os antigos e novos anunciantes deixam de ser meros colaboradores e passam a exercer papel fundamental na viabilização deste novo projeto, aos quais desde já agradecemos pelo crédito depositado no potencial de mercado oferecido pelo antigomobilistas do Rio Grande do Sul. O jornal passará da atual tiragem de 200 exemplares para 1.500 por edição, sendo sua distribuição gratuita aos associados, público em geral, cotas a anunciantes, imprensa e clubes do Estado e do País.

Gostaria de ressaltar, por fim, que qualquer mudança desta natureza, só se justifica se acompanhada da colaboração coletiva dos antigomobilistas e visando como objetivo principal o fortalecimento do movimento preservacionista e histórico que nos une em torno do carro antigo.

Oscar F. Allgayer
Presidente

Segundo encontro da Grande POA

Nem mesmo o frio, cuja sensação térmica chegou aos 8 graus centígrados pela ação do vento e da fina chuva que caía, impediu o sucesso do II Encontro de Carros Antigos da Grande Porto Alegre, realizado no domingo 8 de junho, no estacionamento do Hipermercado Nacional, em Canoas. É lógico que as condições do tempo impediram que se tivesse o número de veículos esperado, mas se não houve quantidade houve qualidade.

Uma qualidade que foi acrescida pelo grupo de Caxias do Sul, que não se intimidou com o tempo e compareceu com 13 veículos. "Gringo não teme o frio", disse Delmar Perizzollo, ex-presidente da SCAA.

Paulo Krakhecker, que é gerente do Setor de Hortigrangeiros do Nacional e um adepto do antigomobilismo, foi o anfitrião do encontro, ten-

do recebido a todos com muita cordialidade.

Ao meio-dia houve um almoço de confraternização, oferecido pelo Nacional no restaurante do hipermercado. Segundo Paulo, os dirigentes do Nacional estão dando integral apoio a essa aproximação com o Ve-



teran Car Club do Brasil/RS, pois vêem no fato uma maneira de oferecer uma atração a mais para os seus clientes. Ao mesmo tempo em que desenvolve esta aproximação entre Nacional e Veteran, Paulo curte os seus três modelos antigos de Ford, anos 29, 33 e 40 e uma carruagem de cerca de 100 anos, feita em Kansas City.



BONATTO
RECUPERADORA DE RODAS

Av. Bahia, 354 e 358 - CEP 90240-550
Porto Alegre - RS - Fone/Fax: 342-9790

Especializada
em mamões
papaia e formosa,
com produção própria



Av. Fernando Ferrari, 1001 Bloco D2 boxes 28 a 30
Fone/fax: 371-1882/371-1925/371-1073

Em Algum Lugar do Passado

Luiz Fernando D. Saint Pierre
Com colaboração de Gissele S. da Silva

O ano de destaque é 1931. Diversas páginas de jornais da época ilustravam acidentes, onde os principais causadores eram bondes. E, por essa razão, muita gente se manifestava contra aquele tipo de transporte.

Eis algumas ocorrências do início daquele ano, que estão guardadas em algum lugar do passado:



Janeiro

14 acidentes
5 *mortos*
2 em bondes
2 em caminhões
1 em ônibus

10 *feridos*
8 em automóveis
2 em bondes

Fevereiro

8 acidentes
2 *mortos*
2 em caminhões

6 *feridos*
5 em caminhões
1 em automóvel

Março

6 acidentes
1 *morto*
em ônibus

5 *feridos*
3 em automóveis
2 em bondes



Anúncio publicado na Revista do Globo de 26/06/1937 e que faz parte do acervo de Cláudio Brasil da Silva Rollo, morador de São Jerônimo.

Taquara tem encontro em agosto

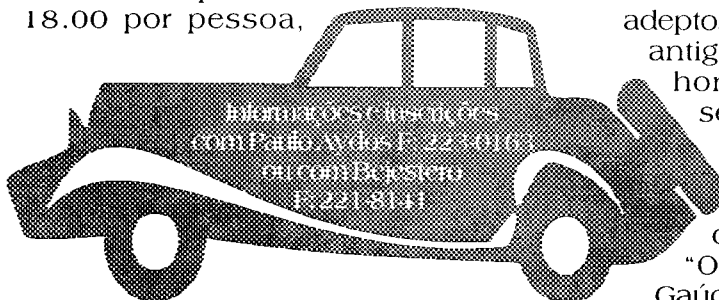
Foi antecipado para o fim de semana de 9 e 10 de agosto o encontro programado para Taquara. "Vamos fazer o encontro no Dia dos Pais para repetir o sucesso que obtivemos com a reunião do dia das mães", diz Flávio Marks, que será o anfitrião dos antigos automobilistas. "Esperamos contar mais uma vez com os participantes do encontro organizado pelo Cláudio, em Novo Hamburgo, todo o segundo domingo do mês. Como da ocasião anterior, eles deverão vir em comboio para Taquara", explica Flavio, que liderou o grupo

de taquarenses que esteve participando da 2ª Sagra.

O Hotel Vila Verde, situado num aprazível bosque a beira da rodovia que leva a São Francisco de Paula, já está com uma programação elaborada especialmente para os participantes do encontro. Por apenas R\$ 18.00 por pessoa,

os hóspedes terão direito a um jantar no sábado seguido de baile com música ao vivo, pernoite e café da manhã. No domingo pela manhã, sairá o desfile desde o hotel, seguindo até a Praça Marechal Deodoro, no centro da cidade, onde haverá a concentração dos

adeptos do carro antigo. Às 13 horas, será servido almoço na sede social do CTG "O Fogão Gaúcho".



UMA PAIXÃO PELO IMPALA

Alexandre tem seis Impalas, com anos de fabricação que vão de 1958 a 1961. Três deles, um 58 e dois 60, estão andando.

Os taquarenses vieram participar da 2ª Sagra, tanto para prestigiar e curtir o acontecimento, como para divulgar o encontro que vão realizar. Flavio Marks, que tem cinco carros antigos, trouxe o seu Ford Fairlane, 1959, fabricado nos Estados Unidos e que está com a sua

mecânica original, como ele se orgulha em dizer. Junto com ele veio Paulo F. Machado pilotando uma Simca 1959, fabricada na França. E também veio Alexandre Thiesen, um jovem apaixonado pelo Impala.

Alexandre que mora em Taquara, mas que é ori-

ginário de Caxias do Sul, conta que foi lá, quando tinha 9 anos, que surgiu sua paixão pelo Impala. Viu um modelo 1958, cor verde, e se apaixonou. E a paixão infantil resultou em "casamento" logo que se tornou adulto. Adquiriu aquele carrão, com o qual deu início à sua coleção de Impala e com o qual também se apresentou no "encontro dos italianos" em POA. Quem for a Taquara terá oportunidade de conhecer os demais Impalas de Alexandre e os outros quatro carros antigos de Flávio, além do Fairlane, que ele não revelou quais são, para aguçar um pouco a curiosidade dos visitantes.



**Condensadores e Evaporadores
para Refrigeração e Ar Condicionado**

Av. AJ Renner, 1733/4
Porto Alegre/RS CEP 90250-000
Fone/fax: (051) 374.2528



terminal-tur hotel

*O primeiro
abraço gaúcho*

Apt. com Ar Cond.

Tv a Cores

Frigo-bar

Telefone

Largo Vespasiano J. Veppo, 125
Em frente à Estação Rodoviária
Porto Alegre - RS

Fones: (051) 224.3968
(051) 227.1656
Fax: (051) 225.8447

O Carro Antigo



NA PISTA DE UMA BARATA

Carlos L. Galant

Os veículos de duas portas, denominados coupês, com carroceria descendo abruptamente a partir da janelinha traseira, eram chamados carinhosamente de *Baratas*. Ficaram famosos como veículos usados em corridas (carreteras) e ainda são muito procuradas pelos colecionadores. Alguns modelos, principalmente aqueles fabricados nas décadas de 30 e 40, Ford ou Chevrolet, foram usados com sucesso pelos campeões Catarino Andreatta, José Asmuz, Breno Fornari, Aristides Bertuol, Orlando Menegás e tantos outros.

Pois, lá pelos idos de 75 ou 76, um amigo do interior me "bateu" que havia uma Chevrolet 1941 na sua cidade. E mais: era uma coupê, isto é, a tão desejada Barata que tantos aficionados de carros antigos tinham o desejo de possuir. Mas não havia qualquer chance de conseguí-la, pois não estava a venda. O proprietário era um ex-delegado de polícia, muito bravo, que pedia briga quando alguém vinha lhe falar em comprar a Barata. Vangloriando-se, ele costumava dizer que, quando queria viajar, não precisava nem abrir o capô. Bastava encher o tanque e pegar a estrada

tranquilamente.

O tempo foi passando e um certo dia, lá por 1978, o meu amigo passou uma informação interessante: o delegado estava doente e não saía mais com o carro. E mais, a única herdeira lhe confidenciara que se, eventualmente, seu pai morresse, venderia o carro. Passaram-se alguns meses e meu informante me disse que o delegado estava no hospital. Na maior cara de pau, falei para ele chegar na filha e pegá-la pela palavra. Dito e feito: a herdeira assumiu um compromisso verbal com ele, compromisso esse que, por tabela, era comigo. Algumas semanas mais e a informação de meu amigo de que o delegado havia morrido. "Vai em cima dela, imediatamente", eu falei. Ele realmente foi e ela pediu um tempo de duas a três semanas, para se recuperar da perda do pai.

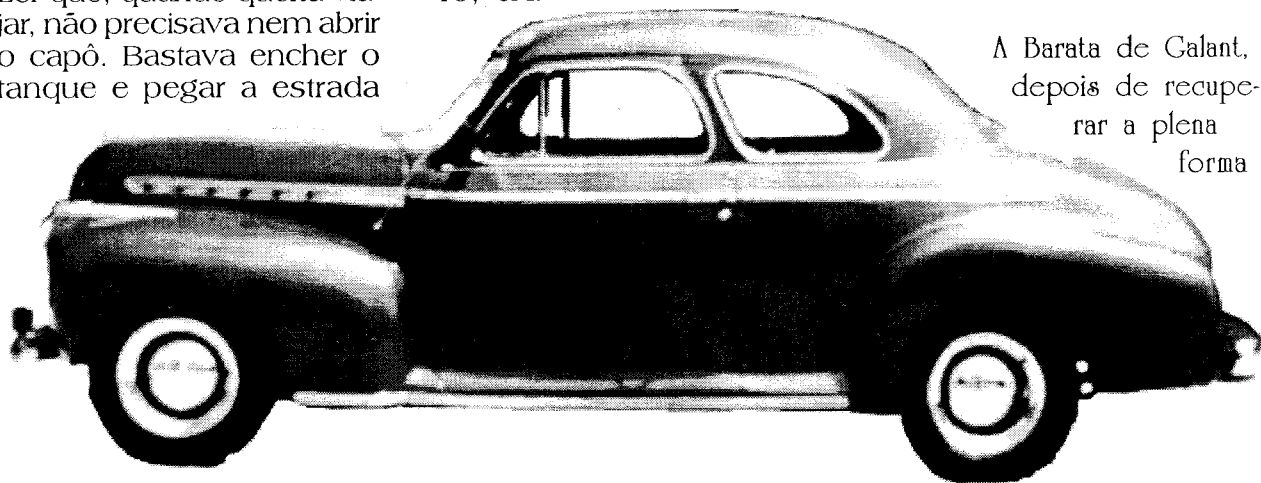
Mais duas semanas e, numa linda e quente manhã de domingo, meu amigo ligou apavorado: "Galant, o pessoal da Casa Dico veio aqui na cidade para comprar a Barata". Oferecem 40 mil da moeda da época, que nem sei mais se era cruzei-

zeiro novo, cruzado, cruzeiro real ou qualquer coisa do gênero. Mas, como em toda questão, há sempre um porém. "Porém, a moça me disse que se nós pagarmos o mesmo valor o carro será nosso", acrescentou o meu amigo. Não hesitei na resposta: "estou indo agora buscar a Barata. Em uma hora e meia estou aí".

Fui na garagem, juntei ferramentas, cordas, bateria, bobina e outros apetrechos, peguei meu Opalão e fui voando pela BR-290 em busca de meu sonho, quase impossível, que incrivelmente estava se realizando. Trouxe a poderosa no mesmo dia para Porto Alegre. Meu amigo veio dirigindo a Barata e eu atrás, no Opala, admirando com orgulho a figura daquela garbosa Chevrolet 1941 desfilando seu charme, num ensolarado domingo, em plena BR-290.

Como final feliz desta história, após três anos de serviço, quatro trocas de oficina, muitas noites e finais de semana de trabalho, consegui terminar a restauração e "reapresentá-la à sociedade".

A Barata de Galant,
depois de recuperar a plena
forma



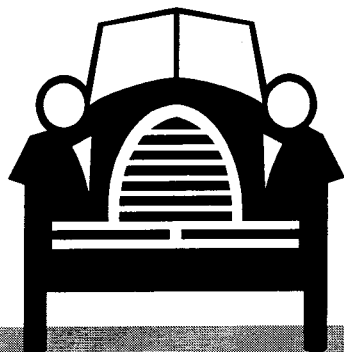
PRÓXIMOS EVENTOS

27 de Julho
Motor Show e
2º Encontro dos V8
no Estacionamento
do Campus Central
da Ufrgs

9 e 10 de Agosto
Taquara

25 e 26 de Outubro
São Lourenço do Sul

13 a 16 de Novembro
Canela - II Encontro
dos Carros Antigos
de Canela e V En-
contro Sulbrasileiro
de Carros Antigos



CLASSIFICADOS

allgayer

engenharia

Instalações comerciais
e industriais

Fone/fax: (051) 339-1250

IMOBILIÁRIA BENTO **A. OLIVEIRA**

Aluguéis e condomínios

Rua José do Patrocínio, 994

Fone: (051) 225-7081 / 224-0597

REABILITA

Venda e locação de cadeiras
de rodas e muletas

Av. José de Alencar, 386

Fone: (051) 233-9994

SPIER

Comércio de Caminhões

Av. Assis Brasil, 4791 Fone: (051)

340-2040 - Fax: (051) 344-3972

Clube democratizado

 Veteran Car Club do Brasil/RS conta atualmente com mais de 240 associados cadastrados e pode ser considerado como um modelo de democratização pela variada gama de integrantes, bem como de participantes dos encontros mensais.

O Diretor de Eventos Claiton José Koche explica que esta posição só foi alcançada graças a muito trabalho dos integrantes. "Houve um momento, pela segunda metade dos anos 80

em que o clube estava quase parando", conta Claiton, lembrando que começaram então com os passeios como forma de reorganização. "Programávamos passeios para uma determinada cidade, fazíamos um pacote com custos de hospedagem, buscávamos apoio das prefeituras. Criamos uma nova maneira de agir, que acabou inclusive com a elitização do clube, que deixou de ser só dos colecionadores e passou a ser dos amantes do carro antigo".

Hora de admirar os V8

O Museu do Motor, que funciona junto à Escola de Engenharia da Ufrgs, estará promovendo no dia 27 de julho, das 10 às 17 horas, o Motor Show e 2º Encontro dos Automóveis V8. Mais de 200 carros estão sendo esperados pelos organizadores, que reservaram para a

mostra o estacionamento do Campus Central da Ufrgs, situado atrás do prédio da Faculdade de Arquitetura.

Paralelamente, os amantes do antigomobilismo terão oportunidade de visitar o Museu do Motor, situado no antigo prédio da Escola Parobé, na rua Sarmento Leite, 425, sala 204. O Museu estará aberto à visitação pública durante o horário de funcionamento do Motor Show.



O Carro Antigo

Turma do fusca adere ao encontro

Os encontros do primeiro domingo do mês, promovidos pelo Veteran Car Club do Brasil/RS, têm contado ultimamente com um nova adesão: a dos curtidores de Fusca. Aliás, um grupo que também está organizado em uma associação. É o Porto Alegre Volkswagen Clube, presidido por Átila Israel Machado Fontoura, e que congrega não só os proprietários de Fusca, mas também de Brasília, TL e Variant.

Israel, que liderou o grupo que esteve no encontro de junho na estacionamento da Câmara de Vereadores, disse que o Clube começou em março de 1996 e que faz o seu encontro todo terceiro domingo do mês, no Posto do Cachim-

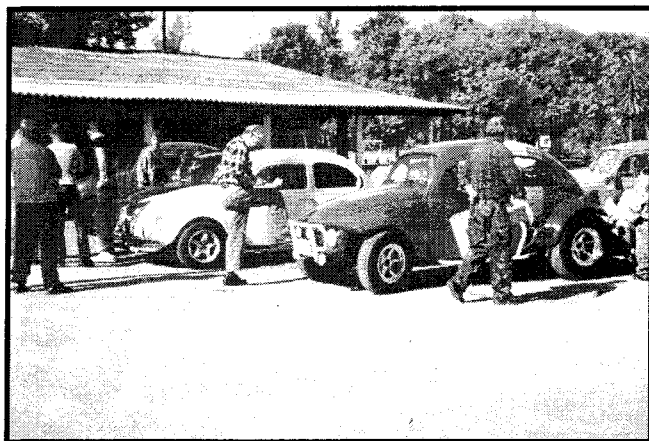
Israel lidera a
turma dos
preservadores
do Fusca



bo (Atlantic), na rua Dr. Campos Velho, a antiga Faixa preta. Ele destaca a maneira acolhedora como o seu grupo foi recebido pelo Veteran, o que "demonstra uma maneira democrática de atuação, não ficando restrito a um grupo fechado". O único diferencial que existe, no entender de Israel, entre os dois clubes é que os do Veteran tem seus carros antigos guardados na garagem, só os usando para os eventos, enquanto que os proprietários de Fusca usam

seus carros diariamente em seus afazeres.

O Clube do Volkswagen é integrado por três categorias: a dos originais, a dos fora de série - que são os carros com outro motor, geralmente de Santana, ou turbinados - e a dos personalizados, que são aqueles com rodas, som, bancos e outros componentes com características especiais.



Participantes
do encontro
de junho
na área
da Câmara de
Vereadores

**PORTO ALEGRE
VOLKSWAGEN
CLUBE**

**Número de
integrantes :**
60

**Telefone para
adesão :**
222-2979



LIVRARIA DO GLOBO

Sempre uma loja perto de você