

O Carro Antigo



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

Porto Alegre, agosto de 1997 nº 31

Antigomobilismo brilha na praça

O encontro do primeiro domingo de julho, no estacionamento da Câmara de Vereadores, foi um evento que veio comprovar o sucesso das promoções do Veteran Car Club do Brasil/RS. Os mais de 60 carros que compareceram brilharam em meio à chuva, mostrando que condições adversas de tempo não são mais obstáculo para as reuniões dos carros antigos.

Tampouco as atividades dos antigomobilistas ficam restritas a esse evento mensal. Depois do encontro do dia 6, sucederam-se eventos no dia 13 em Novo Hamburgo, dia 20 em Araranguá e 27 em Porto Alegre, com o Encontro dos V8 no estacionamento da Ufrgs.

Carros perfilados no encontro de julho no estacionamento da Câmara de Vereadores



Apesar da advertência feita na edição anterior, teve gente que continuou "dando pau" em seus veículos na área de nossos encontros. Voltamos a advertir sobre o perigo que isto representa, especialmente para nossas crianças, que costumam correr soltas por ali. Vamos conter os impulsos. Nossos veículos não são para corridas e muito menos o local é apropriado para isto.



Publicação mensal do
Veteran Car Club BR/RS

Diretoria
Presidente
OSCAR FERNANDO ALLGAYER
Vice-presidente
VINICIO AGUIAR CHAVES
Secretário
PAULO ROBERTO RENNER
2º Secretário
LUIZ FERNANDO SAINT PIERRE
Tesoureiro
IVO ALVES ANDREOLI
2º Tesoureiro
SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANÇA
Diretor de eventos
CLAYTON JOSÉ KOCHÉ
PAULO AYDOS RODRIGUES
Conselho fiscal
FERNANDO MATTE
LUIZ ADELIO MACHADO
LUIZ GUSTAVO DE OLIVEIRA

Rua Ernesto Alves, 223 - Floresta
CEP 90220-190 - Porto Alegre - RS
Telefone: (051) 221-8141

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES

Apoio editorial

PAULO RENNER

Impressão

LIVRARIA DO GLOBO

Projeto e execução

MAPA-MUNDI COMUNICAÇÕES

FONE/FAX: 333-5628

MENSAGEM DA DIRETORIA

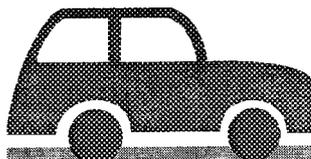
Quinta-feira, dia do churrasco, recebe a incumbência do Presidente: "a próxima Mensagem da Diretoria é do Vice". Lembrei-me então, de aproveitar o salto de qualidade que deu o nosso jornal "O Carro Antigo", e dedicar esta mensagem a nossas esposas, noivas e namoradas, que muitas vezes deixam de lado diversões e afazeres mais femininos para nos acompanhar em nossa paixão pelo antigomobilismo. Algumas gostando, outras tolerando nosso hobby, e chegamos até as "contaminadas" pelo vírus do carro antigo, como a D. Cléa, que usa a coupé no dia-a-dia da família.

Elas incentivam nossas atividades e aceitam idéias que colocariam em risco qualquer outro casamen-

to, como aquela de colocar na parede da sala um painel de Mercury com volante e tudo o mais. (Não é verdade Meneguini?) E, pelo que sei, no apartamento do Mário e da D. Marli já tem peças até debaixo da cama.

Elas já se tomaram até navegadoras. Foi graças a D. Ana que o Oscar fez o melhor tempo no Rally dos Gíngos de 1996. D. Clara deu a sua colaboração ao Inácio para serem vencedores em 1977. E pela companhia, incentivo e amor que nos dedicam sempre, em nossos passeios e promoções do Clube, julgo que elas merecem um lugar especial dentro do Veteran Car Club. Minha homenagem especial a todas, pois sem vocês os passeios não teriam metade da alegria.

VINICIO AGUIAR CHAVES
Vice-Presidente



Cartas & Sugestões

CARRO ANTIGO NA EURO-

DA



Gostei muito do jornal "O Carro Antigo" de maio. A título de colaboração para a reportagem sobre carteira de ciclista, carroceiro e outros, tomo a liberdade de mandar xerox da carteira de ciclista de meu pai (que vai publicada na seção *Em Algum Lugar do Passado*, na página 4). Observem o detalhe de que ele completou 18 anos dia 08/08/1940 e tirou a carteira em 30/08/1940, ou seja, maior de idade.

Outrossim, comunico que estive na Alemanha em maio de 97 e nos dias 17 e 18 ocorreu na cidade de Düsseldorf, onde eu estava, o encontro mundial dos carros antigos. Naquela ocasião, foi dada a largada em Düsseldorf, de uma etapa de uma corrida de carros antigos Paris-Pequim.

Carlos V. Augustin (Harley)

OPALA NA INTERNET



Nesses tempo de Internet, encontram-se maravilhas na WWW.

Gostaria que reservassem um cantinho do jornal para os endereços eletrônicos e sites interessantes.

Como sou fanático pelo Opala, procurei e encontrei um site de uma pessoa fanática como eu. Para aqueles que adoram navegar, aqui vai: <http://home.iis.com.br/~jcohen>

Sérgio Hampe Da Poian

CÂMARA DE VEREADORES



É com grande satisfação e interesse que através desse informativo tenho a possibilidade de

acompanhar as notícias dos trabalhos realizados pelo Veteran Car. Aproveito para cumprimentar pelo aumento da tiragem para 1500 exemplares e coloco meu Gabinete à inteira disposição.

Vereador Isaac Linhorn

Brilho apesar da chuva

Foi o terceiro encontro consecutivo com chuva. O domingo 6 de julho não fugiu à regra dos últimos tempos. Depois da ensolarada manhã que dominou o encontro de 1º de junho, só tivemos reuniões em meio à chuva. Mas nem por isto as reuniões foram menos festivas.

Um grande número de antigomobilistas compareceu ao estacionamento da Câmara de Vereadores para prestigiar o tradicional encontro mensal promovido pelo Veteran Car Club do Brasil/RS. Com a participação entusiasta dos cultuadores do carro antigo, o encontro mais uma vez correspondeu às expectativas. Às 10 horas da manhã, o tempo era apenas nublado e cerca de 50 veículos já se reuniam no estacionamento da Câmara de Vereadores. Não tardou para que a chuva se tornasse torrencial mas, mesmo assim, outros veículos chegaram. O que ficou diferente foi o bate-papo, que concentrou-se sob o *avancê* do motor home do pessoal que veio de Rio Grande. (Veja matéria ao lado)



O motor home do pessoal de Rio Grande



O Encontro da Praça contou com um expressivo número de veículos

RIO GRANDE VEIO PRESTIGIAR

Um motor home com placas de Rio Grande chamava a atenção de quem chegava ao estacionamento da Câmara de Vereadores dia 6 de julho. O veículo, estranho para o tipo de encontro, trouxe um grupo de 12 integrantes do Veteran Car Club de Rio Grande, que veio prestigiar o encontro de Porto Alegre. "Sabemos da importância deste encontro e resolvemos vir olhar de perto os carros e as pessoas que aqui se reúnem", disse Ricardo Azambuja, que é o atual presidente do Veteran de Rio Grande. Ele, que é "da turma do V8", pois tem um Maverik 74, veio acompanhado de dois outros ex-presidentes, Clair

Melo, que tem um Malibu 68, um jipe Willys 61 e um Fusca quatro portas, ano 70, e João Renato Faria, que tem um Ford 35 e um Chevrolet 49.

A chuva forte que caía não tirou o entusiasmo dos rio-grandinos. Eles deslocaram o motor home para a área central do estacionamento, puxaram a lona externa que forma o *avancê*, e criaram o ambiente para a conversa seguir descontraída.

Segundo o presidente Oscar Allgayer, "esta importante presença rio-grandina nos proporcionou um improvisado churrasco no Galpão Crioulo da Câmara, organizado pelos companheiros Paulo Aydos, Paulo Renner e Bajestero, onde rolaram assuntos os mais diversos, não faltando as novas piadas do Melinho".



BONATTO
RECUPERADORA DE RODAS

Av. Bahia, 354 e 358 - CEP 90240-550
Porto Alegre - RS - Fone/Fax: 342-9790

Especializada
em mamões
papaia e formosa,
com produção própria



Av. Fernando Ferrari, 1001 Bloco D2 boxes 28 a 30
Fone/fax: 371-1882/371-1925/371-1073

Em Algum Lugar do Passado

Luiz Fernando D. Saint Pierre

Em nosso passeio pela história encontramos o ano de 1931 e lá, nos anais da Diretoria de Tráfego, o Detran da época, dados estatísticos sobre o movimento de emplacamentos. Movimento este que nos indica o número de aquisições e transferências feitas. Constatamos também que, a partir de 1930, tudo o que se locomovia passou a ser obrigado a usar chapa de identificação, como se constata a seguir.

Relação de placas novas e velhas (Aquisições e transferências)

| ANO | VEÍCULO | QUANTIDADE |
|------|-----------------------------|------------|
| 1929 | Autos de Praça (Táxis) | 22 |
| | Particulares | 39 |
| 1930 | Autos de Praça | 929 |
| | Particulares | 1353 |
| | Bicicletas | 120 |
| | Experiências (Auto Escolas) | 19 |
| 1931 | Autos de Praça | 1340 |
| | Particulares | 980 |
| | Bicicletas | 96 |
| | Experiências | 29 |
| | Carroças urbanas | 466 |
| | Carroças suburbanas | 338 |

A média de emplacamentos em geral foi de 15 veículos por dia.

O corpo administrativo da Diretoria de Tráfego era formada por:

Emplacamento de Veículos:
1 inspetor e 2 agentes

Pega de Automóveis:
1 agente

Chauffers das Baratas:
4 agentes

Fonte: Relatório da Diretoria de Tráfego 1930 e 1931

Pesquisa: Arquivo Histórico de Porto Alegre



Houve um tempo em que até ciclista tinha a sua Carteira de Habilitação

V Rallie dos Gringos confirma sucesso

Realizou-se dia 28 de junho o já tradicional *Rallie dos Gringos*, promovido e organizado pela SCAA- Sociedade Caxiense de Automóveis Antigos -, sob a coordenação do incansável companheiro Delmar Perizzollo. Participaram 21 carros, sendo vencedora a dupla Inácio Hummes e esposa. A partida deu-se às 13h do sábado em Caxias do Sul, sendo a chegada em Antônio Prado, onde à noite os participantes foram recepcionados com uma típica janta italiana, oferecida pela Secretaria de Turismo de Antônio Prado. Na ocasião, foi efetuada a premiação aos cinco primeiros colocados.

No domingo pela manhã, os participantes

realizaram um desfile até a cidade de Flores da Cunha, onde foram recepcionados com um almoço de confraternização. " Foi um rallie que se destacou pela bela participação dos carros antigos e pela festa gastronômica proporcionada aos participantes", comentou Delmar Perizzollo.

Este evento já dá uma amostra do que nos espera durante o Encontro Sul Brasileiro de Carros Antigos que será organizado pela SCAA de 13 a 16 de novembro, quando são esperados mais de 500 carros do Brasil e do Mercosul. Junto com esta festa teremos a inauguração pela Prefeitura de Canela da iluminação do *Sonho de Natal*.

ENCONTROS EM NOVO HAMBURGO E ARARANGUÁ

O antigomobilismo tornou-se, especialmente aqui no Sul do País, uma atividade em constante movimento. O mês de julho foi marcado por encontros em todos os fins de semana. Assim, depois da Reunião da Praça, no dia 6, tivemos o tradicional encontro de Novo Hamburgo, dia 12, segundo sábado mês, liderado pelo Claudio Veríssimo. Ao lado de seu Ford 1932 (tinindo, depois de permanecer em exposição no interior do Hipermercado Nacional, em Canoas) ele recebeu a todos com a sua costumeira cordialidade. Foram cerca de 40 carros que compareceram, oriundos de Porto Alegre, Caxias do Sul e das cidades do Vale do Sinos. "Para nós, São Pedro tem dado moleza", vangloriou-se Claudio, ao referir-se ao fato de que nos últimos encontros de Novo Hamburgo tem chovido pela manhã mas à tarde, na hora da confraternização, a chuva pára e o sol aparece.

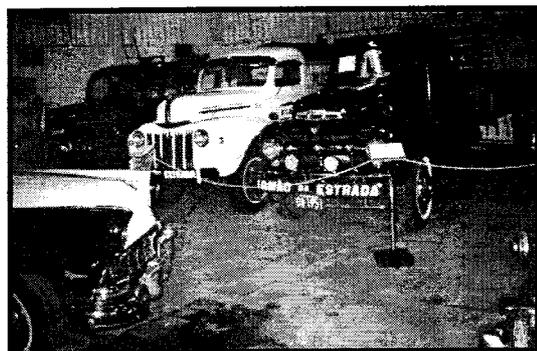
No domingo, 20, os antigomobilistas deslocaram-se para Araranguá/Morro dos Conventos/Arroio do Silva, para mais uma visita ao Relicar Club, também conhecido como "o museu do Alverí" e para a exposição e um bate-papo em torno dos carros. Reuniram-se cerca de

Carros em Novo Hamburgo (ao lado), no evento de Araranguá, no Arroio do Silva (foto do meio) e os caminhões do Relicar Club (abaixo)



30 veículos, sendo que o Veteran esteve representado por seis veículos. A recepção inicial foi no Relicar Club, comandada pelo nosso associado Alverí Aguiar de Sá e seus colaboradores. Após, os carros ficaram expostos na praça central de Arroio do Silva. No sábado, a Prefeitura, através da Secretaria de Turismo, ofereceu um jantar aos participantes do encontro. Apesar da chuva ter sido uma constante, o evento foi muito bem sucedido.

O encerramento das atividades de julho deu-se dia 27 com o Motor Show e 2º Encontro dos V8, no Campus Central da Ufrgs, acontecimento este que será abordado de forma mais ampla em nossa próxima edição.



ANDAIME

MONTAGENS E EVENTOS

Av. Brasil, 376
Fone/Fax: (051) 342.6911

GESSOTEC E CARTOPLAC

- Colocação de forro de gesso convencional e acartonado
- Massa projetada para revestimento interno

MARCO RIVA E CIA. LTDA.

Fone/Fax: (051) 343.1167 e 343.7067

O primeiro automóvel do Maranhão

Fernando Silva *

O tempo era do fraque e da cartola. Carruagens e fílburis (NR: carruagens de dois lugares, com capota móvel, puxada por um só cavalo) percorriam ruas, subiam e desciam ladeiras, conduzindo famílias abastadas da melhor sociedade ludovicense.

O comércio e a indústria participavam com significativa parcela de riqueza para o desenvolvimento da economia do Maranhão. Os emigrantes portugueses revelavam notável tino comercial e tinham a visão de homens de indústria. O intercâmbio comercial e cultural com a Europa permanecia em ascensão.

As casas comerciais de peso, estabelecidas no bairro da Praia Grande, vendiam ao mundo e compravam do mundo. O parque industrial era o segundo no contexto dos Estados brasileiros. Apenas Minas Gerais estava à frente. Jovens bem nascidos iam aprimorar conhecimentos em Portugal, na França ou na Inglaterra.

Por volta de 1910, ao regressar do "velho continente" com o diploma de técnico em engenharia têxtil, Joaquim Moreira Alves dos Santos, filho do industrial português Crispim Alves dos Santos, proprietário da Companhia Fabril Maranhense, trouxe em



Fernando, com o filho Victor e Humber na sua casa, em São Luís

sua bagagem muitas novidades. Dentre elas, a mais importante foi um automóvel da marca Peugeot, o primeiro veículo movido com motor à explosão que trafegou pelas ruas de São Luís.

Nhozinho Santos, como o chamavam a família e os amigos, foi, no Maranhão, o primeiro proprietário de automóvel e de motocicleta, além de introdutor do futebol, da luz elétrica e construtor da primeira piscina e do primeiro estádio para a prática de esportes.

**Fernando Silva é um dos "estrangeiros" de maior presença no Veterán. Embora seja de São Luís do Maranhão, tem-se mantido em permanente contato com os antigomobilistas do Sul. Através de "O Carro Antigo" recebe as informações sobre o que está acontecendo por aqui. Em carta que endereçou ao presidente Oscar Allgayer, Fernando Silva disse que "para retribuir tantas e inestimáveis gentilezas recebidas" é que resolveu encaminhar o artigo acima.*

O MODELO T DE VALDIR

Um dos carros mais originais que apareceram no encontro do primeiro domingo de julho foi o Ford Modelo T, ano 1926, de Valdir Ferraz de Abreu. A originalidade do carro começa pela ignição, que funciona com magneto e com bobina de madeira. Passa depois pelo sistema de mudanças, que oferece apenas duas marchas à frente e uma à ré, mas o grande diferencial de que as mudanças são executadas no pedal. Já o acelerador, situado junto ao eixo da direção, é acionado manualmente. E o que é mais raro, possui eixo de força no diferencial. E para culminar, a direção é retrátil, o que era providenciado pelo fabricante numa deferência aos gordos, pela dificuldade em entrar e sair do veículo.



Valdir com a sua antiga paixão, comprada há dois anos e meio de uma família do Partenon

Doces e Sonhos



CENTRO GASTRONÔMICO

RÓTULA RS 30 COM RS 474
SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA/RS

Taquara define programa e espera as reservas

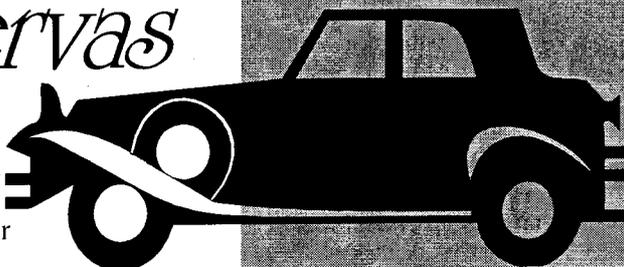
Flavio Marks e a esposa Beatriz, que estão coordenando o encontro de Taquara, nos dias 9 e 10 de agosto, já definiram a programação, que será a seguinte:

Sábado, 9 - Recepção, a partir das 9h, na Sul Peças Veículos - agência Fiat, - na RS 239, na entrada da cidade. 12h, almoço no Hotel Vila Verde (km 4 da estrada para São Francisco de Paula), a R\$ 5,00 por pessoa. À tarde, continua a recepção na Sul Peças. Às 20h, Jantar no Hotel Vila Verde, com música ao vivo, bai-

le, pernoite e café da manhã, a R\$ 18,00 por pessoa.

Domingo, 10 - Saída do hotel, às 9h30min e concentração no trevo de acesso à cidade, junto à agência Fiat. 10h30min, desfile até a Praça Marechal Deodoro, onde será feito o credenciamento.

12h30min, almoço para duas pessoas por carro antigo no CTG O Fogão Gaúcho. Às 16h, retirada de brinde e certificado no saguão da Prefeitura Municipal. Encerramento.



Informações com Flavio ou Beatriz, fone 542-2616 fax 542-2079
Informações e reservas no hotel, fones 542-1512 542-1024

PRÓXIMOS EVENTOS

9 e 10 de Agosto
Taquara

16 e 17 de Agosto
Sto. Antônio da Patrulha

25 e 26 de Outubro
São Lourenço do Sul

13 a 16 de Novembro
Canela - IV Encontro dos Carros Antigos de Canela e VI Encontro Sulbrasileiro de Carros Antigos

CLASSIFICADOS

MORAES & KIRCHHOF
Advogados S/C

Rua Mostardeiro nº 392/401
Fone/fax 346-1288

Manoel Joaquim Tostes
ARQUITETO

Projetos e Avaliações

Fone: 346.6780

allgayer
engenharia

Instalações comerciais e industriais
Fone/fax: (051) 339-1250

Refricoil®

Condensadores e Evaporadores para Refrigeração e Ar Condicionado

Av. Al. Renner, 1733/4
Porto Negro/RS CEP 90250-000
Fone/Fax: (051) 374.2528

PANORAMA

VEÍCULOS

VIAMÃO - RS

Fone/Fax: 493.2855
Av. Sen. Salgado Filho, 2532

CLASSI-SUCATA

FORD MODELO "A" 1931
Fabricação norte-americana
Direção do lado direito
Mecânica perfeita
Tratar com Nestor Paukert,
fone 311-1198

CHEVROLET MASTER HB 1938
Em recuperação
Vendo ou troco por Rural ou jipe
Tratar com Roberto
Fones:
(055) 359-1422 comercial
(055) 359-2051 residencial

REABILITA

Venda e locação de cadeiras de rodas e muletas
Av. José de Alencar, 386
Fone: (051) 233-9994



O Carro Antigo

Carro antigo na Moenda da Canção

A Moenda da Canção é um dos maiores festivais de música do Rio Grande do Sul, que se realiza há 10 anos em Santo Antônio da Patrulha. Este ano, em sua 11ª edição, dias 15, 16 e 17 de agosto, constará de seu programa paralelo, a realização do IV Encontro de Carros Antigos de Santo Antônio. A organização do encontro dos antigomobilistas estará a cargo de Nelson Osiris, uma patrulhense que também é curtidor do carro antigo e que está presente em quase todos os encontros do primeiro domingo do mês em Porto Alegre.

Os 70 quilômetros que separam Santo Antônio de Porto Alegre serão percorridos

através da bucólica estrada velha, que está de asfalto novo, o que é uma garantia para não judiar dos carros antigos.

Autógrafos de livro

A saída será às 9 horas do domingo, 17 de agosto, da cabeceira da pista do Aeroporto Salgado Filho. Os carros seguirão até o entroncamento da estrada velha com o acesso de Santo Antônio à free-way. Após o descanso dos motores, será iniciado o desfile pelas ruas da cidade.

Após o desfile, os carros estacionarão em torno da praça, onde ficarão expostos,

podendo os antigomobilistas se divertirem com as inúmeras atrações da Moenda. Cada participante do desfile será brindado com dois tíquetes de almoço, uma garrafa de cachaça e uma rapadura, além de um livro de histórias em quadrinhos, com direito a autógrafos por parte do autor, que é o próprio Osiris.

Às 16h30min será feita entrega de brindes junto aos carros antigos, iniciando o retorno às cidades de origem. Mas quem ficar até a noite poderá assistir o show de Gilberto Gil no encerramento da Moenda, o festival que resgatou a auto-estima e o orgulho do povo de Santo Antônio.

UM JAGUAR PRECURSOR EM TECNOLOGIA

O Jaguar Mark II foi fabricado de 1955 a 1967, na Inglaterra. O porto-alegrense Carlos Oscar Daudt Correa tem um modelo do último ano em que foi produzido. E, como todo veículo de bom colecionador, está "um brinco". Mas o que mais chama atenção é o avanço tecnológico desse carro para a época em que foi lançado. Conforme Carlos, que tem o carro desde 1972, são treze itens que só recentemente foram incorporados nos de-



Carlos e o seu Jaguar de treze itens tecnológicos

mais veículos. Ele cita como exemplos, a direção hidráulica, retrátil e ajustável, o cinto de segurança de três pontos, freio a disco nas quatro rodas, cinco marchas, limpador de pára-brisa com duas velocidades e banco reclinável. "Mas há um outro item - diz Carlos com uma ponta de orgulho - que só chegou aos carros de Fór-

mula Um. É o cubo rápido, ou seja, roda com um único parafuso, que permite a troca em segundos".

No domingo, 6 de julho, Carlos aproveitou para tirar da garagem o seu Jaguar de rodas raiadas e exibí-lo no Encontro da Praça, sem ligar para a chuva que caía. Atendeu o objetivo da praça.



LIVRARIA DO GLOBO

Sempre uma loja perto de você