



Porto Alegre, outubro de 1997 n° 34

Encontro e civismo

Encontro da Praça do primeiro domingo de setembro teve conotações especiais. Coincidiu com o 7 de Setembro e, por extensão, com os desfiles comemorativos à data máxima da Pátria. Assim, a nossa mostra se associou às comemorações, ganhando um toque de civismo, além dos aspectos históricos e culturais ligados ao carro antigo. Entendendo a importância de nossa mostra, o Comando Militar do Sul criou uma área especial de acesso ao estacionamento da Câmara de Vereadores para os carros antigos. Desta forma, além



do público tradicional que prestigia o antigomobilismo, tivemos a presença de muitas outras pessoas, que foram presenciar o desfile militar e acabaram se deparando com a possibilidade de conhecer os cerca de 80 modelos de carros antigos, que compareceram à praça. Modelos que, como a data requeria, incluíram até mesmo viaturas militares.

PRÓXIMOS EVENTOS

4 de outubro



24 a 26 de outubro



13 a 16 de novembro



Ex-combatentes da Itália, capitão Adão e o presidente da FEB José Conrado, entre os veículos de Jacaré





CANELA AGRADECE E CONVIDA



A Prefeitura Municipal de Canela, através de sua Secretaria de Turismo, agradece o envio do jornal do Veteran Car Club do Brasil/RS.

Aproveitamos a oportunidade para convidá-los a participar do IV Encontro de Carros Antigos e VI Encontro Sul Brasileiro de Carros Antigos, que acontecerá de 13 a 16 de outubro em Canela. O encontro coincide com a iluminação Sonho de Natal. Contamos com a maciça participação do Veteran neste evento. Agradecemos novamente e pedimos o envio dos próximos números do seu jornal.

Arq. Margarida Weber.
Secretária de Turismo.



Publicação mensal do
Veteran Car Club BR/RS

Diretoria
Presidente

OSCAR FERNANDO ALLGAYER

Vice-presidente

VINICIO AGUIAR CHAVES

Secretário

PAULO ROBERTO RENNER

2º Secretário

LUIZ FERNANDO SAINT-PIERRE

Tesoureiro

IYO ALVES ANDREOLI

2º Tesoureiro

SERGIO DE OLIVEIRA PIANCA

Diretores de Eventos

CLAYTON JOSÉ KOCHÉ

PAULO AYDOS RODRIGUES

Conselho Fiscal

FERNANDO MATTE

LUIZ ADELIO MACHADO

LUIZ GUSTAVO DE OLIVEIRA

Rua Comendador Azevedo, 431 - Floresta
CEP 90220-150 - Porto Alegre - RS
Telefones: (051) 221-8141
225-5722

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES

Apoio editorial

PAULO RENNER

Impressão

LIVRARIA DO GLOBO

Projeto e execução

MAPA-MUNDI COMUNICAÇÕES

FONE/FAX: 333-5628

MENSAGEM DA DIRETORIA

Passamos companhia com vocês e com a minha vez de agradecer a vocês, companheiros e familiares, por terem nos permitido fazer parte de suas vidas. É com orgulho que nos juntamos a vocês e vamos falar mais detalhes sobre os nossos eventos. Tanto no que toca aos nossos encontros do primeiro domingo do mês, como no que se refere aos nossos passeios pelas cidades do interior. E essa boa divulgação se deve ao fato de que os nossos eventos estão alcançando o pleno sucesso. Prouda disto está no elevado número de carros que têm participado dessas promoções e do enorme público que as mesmas têm reunido. Muito nos tem envidoiado as calorosas recepções no interior, onde as pesso-

as admiram nossas reliquias e onde recebemos os elogios por parte de promotores, companheiros apaixonados e autoridades locais. Almo, então, que tenhamos atingido nossos objetivos.

É com orgulho que admiração e respeito ao esforço de todos, presidente Oscar Alvim, temos nos sabermos o quanto é difícil administrar um clube com poucos recursos. Pois, mesmo diante deste quadro, a atual administração está se saindo muito bem. O que demonstra os seus méritos e faz com que eu sinta muita honra de ter o privilégio de participar e colaborar com a atual direção.

Para finalizar, gostaria de mandar um abraço fraterno a nossos companheiros, esposas e filhos. A todos, o meu mais profundo respeito.

PAULO AYDOS RODRIGUES
Diretor de Eventos

NOVO ENDEREÇO

A partir do início de outubro, a sede do Veteran Car Club do Brasil/RS estará funcionando em um novo local. Irá mudar-se, mas bem para perto de onde funciona atualmente. Irá para a Rua Comendador Azevedo, 431, onde disporá de mais um número de telefone. Os detalhes do novo endereço podem ser conferidos no Expediente, ao lado.



IGUAÇU - Pré-Fabricados de Granilite Ltda.

Av. Fernando Ferrari, 75 - B. Anchieta - Porto Alegre - RS

Fones: (051) 371.2766 - 371.2164 - 371.2172 - 371.2185 - 371.3700

FAX 371.2191

Jacaré e os veículos militares

Foi com grande satisfação que o professor Juliano Jacaré participou da Expoex - Exposição do Exército, alusiva à Semana do Exército, junto ao Monumento ao Expedicionário, no Parque Farrou-pilha, mostrando que o **Veteran** também valoriza e prestigia a história militar brasileira. Jacaré é um antigo apreciador de veículos militares e um antigo sócio do **Veteran**. A convite de José Conrado de Souza, ex-combatente da Segunda Guerra e atual presidente da FEB, Jacaré ajudou a organizar e montar a exposição, que obteve sucesso total.

Boa parte deste sucesso foi representada pelos dois veículos que estiveram presentes na campanha da Itália, os quais Jacaré cuida com mais carinho do que de seu carro de uso diário. O seu jipe 1942, todo original, chamou atenção do público, especial-



Jacaré posa no seu Dodge, logo após o desfile de 7 de Setembro.

mente por ainda possuir um porta-fuzil no painel para transporte de armas. O outro carro exposto, um pick-up Dodge 1942, também chamou atenção por seu estado de conservação e por suas grandes rodas. Os veículos receberam elogios até do general comandante da Região Sul, que inclusive formulou convite para

participação no desfile militar de 7 de Setembro. Elogios e convite que tiveram como ação prática um tratamento especial para os veículos, com pintura, polimento e colocação de banco original de madeira, na parte de trás, para o transporte de ex-combatentes.

Encontro de Alfas em Encantado

O Alfa Romeo Clube do RS é mais uma agremiação a reunir os antigos modelos gaúchos e que tem mostrado sua força nos encontros de Veteranos. No último domingo de setembro, os curidores de Alfa reuniram em grande número no estacionamento da Câmara de Vereadores, aproveitando para comemorar o primeiro passeio organizado pelo

Clube. Foi a Encantado, dia 17 de agosto, tendo reunido 10 veículos, que fizeram passeio pela cidade. Nesta data, o Clube do Alfa comemora o aniversário de 10 anos de fundação. A reunião foi realizada com o intuito de reunir os antigos modelos gaúchos de motor elétrico.



Rita e Eulo Rigotto com o Alfa 72. Presenças em Encantado e no Encontro da Praça



BONATTO
RECUPERADORA DE RODAS

Av. Bahia, 354 e 358 - CEP 90240-550
Porto Alegre - RS - Fone/Fax: 342-9790

Especializada
em mamões
papaia e formosa,
com produção própria



Av. Fernando Ferrari, 1001 Bloco D2 boxes 28 a 30
Fone/fax: 371-1882/371-1925/371-1073



Em Algum Lugar do Passado



"Sempre foi nossa crença que o simples ato da venda de um veículo não completa nossa transação com o cliente. Delo contrário, aí é que começam nossas obrigações para com ele..."

Henry Ford

A revista *Tempos de V8*, em sua edição de nº 59, dedica uma ampla matéria aos 70 anos em que a Ford vem fazendo treinamento de mecânicos no Brasil. Diz a publicação: "No Brasil, o treinamento de mecânicos iniciou-se praticamente com a instalação da Ford Motor Company Exp Inc., em 1919, na cidade de São Paulo. Nessa época não se dispunha de mecânicos de automóveis, principalmente no interior do país, onde a nomeação sempre crescente de "Agências Ford" (nome antigo do Distribuidor Ford) e conseqüente aumento do número de unidades vendidas exigia uma organização de serviço de primeira qualidade. Neste particular, foi de extrema im-

portância o trabalho desenvolvido pelo "Inspetor de Serviço". Este profissional, devidamente treinado, empreendia contínuas viagens pelo interior, visitando as Agências Ford, onde ministrava aulas aos mecânicos, organizava a oficina e seção de peças, visitava os proprietários de veículos Ford, inspecionava as unidades vendidas, resolvendo algum problema do cliente, etc."

Carro-Escola Ford 1940, utilizado por Julio Ott, que trabalhou 37 anos no serviço Ford, em foto tirada em 1948 na serra gaúcha.



Encontro 7º Encontro

De 24 a 27 de maio de 1991, a Associação dos Amigos do Estado de São Paulo promoveu o 7º Encontro do Ford Sun do Rio Grande, com o apoio da Prefeitura de Porto Alegre. O encontro foi realizado na Praça da Liberdade, com a participação de mais de 200 veículos e 1.200 pessoas.

A programação do encontro foi muito rica, com a participação de mais de 200 veículos e 1.200 pessoas. O encontro foi realizado na Praça da Liberdade, com a participação de mais de 200 veículos e 1.200 pessoas. O encontro foi realizado na Praça da Liberdade, com a participação de mais de 200 veículos e 1.200 pessoas.



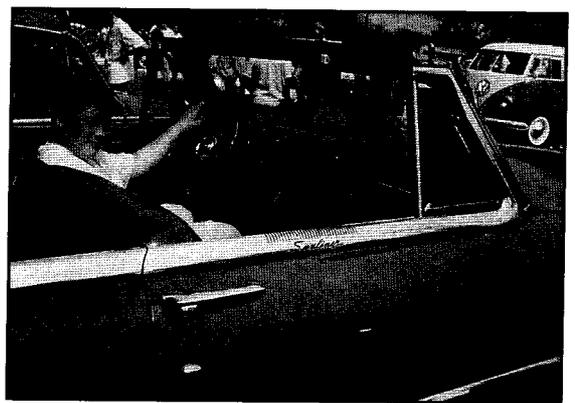
Luiz Alberto Spier e o filho Cassiano com o Ford Sun Liner 1953

SPIER E O SEU SUN LINER

Vestindo bermudas, camisa aberta ao peito e chapéu texano e pilotando um Ford Sun Liner, 1953, conversível, Luiz Alberto Spier, com seu corpo avantajado, parece um autêntico empresário do Texas. Foi com esta indumentária que ele se apresentou no encontro de 7 de setembro, a bordo do possante carrão que curte desde 1991.

Como acontece com grande parte dos carros antigos, o carro de Spier teve que passar por uma profunda transformação para ser hoje o mesmo que era quando saiu da fábrica. Este, que hoje é um flamante conversível, veio de São Paulo, em 1974, todo alterado, com direção de Corcel, rodas de Opala, entre outras coisas. Foi parar em Santo Ângelo, onde ficou atirado numa fazenda por mais de 10 anos. No final dos anos 90, um mecânico de Porto Alegre comprou dois caminhões do fazendeiro

e ganhou o Ford de brinde. Passando pela oficina, em 91, Spier viu o carro e tratou de comprá-lo e, logo, de mandar vir dos Estados Unidos as peças originais. Foram rolamentos, cruzetas, volante, fiação, espelhos, sinaleiras, relógio, etc. Os pneus encontrou por aqui pelo Estado mesmo. Conseguiu juntar oito, que vieram de Taquara, de Caçapava e de Cachoeira do Sul. Enfim, buscou tudo que foi possível para reconstituir o carro dos seus sonhos, que no último Encontro da Praça estava sendo compartilhado pelo filho Cassiano.



Informações
Porto Alegre
(051) 221-8141
Palotas
1991

ANDAIME
MONTAGENS E EVENTOS

Av. Brasil, 376
Fone/Fax: (051) 342.6911

GESSOTEC E CARTOPLAC

- Colocação de forro de gesso convencional e acartonado
- Massa projetada para revestimento interno

MARCO RIVA E CIA. LTDA.
Fone/Fax: (051) 343.1167 e 343.7067

MÁRIO REENCONTROU LORENA

A Lorena não é nenhuma loira escultural, tipo top model, mas para Mário Estivalét é mais do que isto. É o carro ultra esportivo, vermelho, quase se arrastando no chão, cuja produção no Brasil atingiu apenas 20 exemplares. Pois, nos anos 70, Mário teve uma Lorena GT, carro que chegou a ser campeão brasileiro de marcas. Foi o seu amor, a sua paixão de juventude. Um amor que se foi, como se vão tantos outros casos de casais apaixonados. Mas, passado um quarto de século, Mário foi atrás do seu amor antigo. Tanto procurou que acabou encontrando, há pouco mais de um mês. Achou em uma oficina me-



Mário posa feliz ao lado da Lorena

cânica uma Lorena GT 1971, que exibia com extremo orgulho no Encontro da Praça de setembro.

No parabrisa fixou o folheto que fornecia não só os dados do carro, mas também sua história: "O

Lorena GT foi criado por Léon Lorena na Ferrer Motor Corporation, Flórida, EUA. Em 1968, Léon trouxe para o Brasil os direitos de fabricação e criou a Lorena Veículos, em Santo André, SP".

VETERAN NO URUGUAI

O Veteran Car Club do Brasil/RS mais uma vez estará representado em uma competição internacional, através de seus associados. Será nas "1000 Milhas Sport e Históricas", que se desenvolverão no Uruguai, de 8 a 12 de outubro. Duas duplas daqui estarão par-

ticipando: Marcos Bernardes e Carlos Eugênio Leonardo, com um Bianco S 1977, e Gilberto Moraes e Sérgio Pianca, com um Karman Ghia 1969.

Aliás, os representantes do **Veteran** já tem tradição de bons resultados naquela prova, que se realiza pela sétima vez.

São Leopoldo tem seu primeiro encontro

Data:

Local:

Início:

Encerramento:

Comissão organizadora:

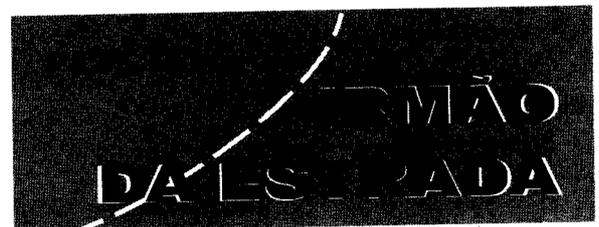
Informações:

Doces e Sonhos



CENTRO GASTRONÔMICO

RÓTULA RS 30 COM RS 474
SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA/RS



Sua casa na Estrada!!

Fone: (048) 524.0071

Araranguá-SC

Sapinho domina Cobra

 Ford Cobra é uma réplica brasileira do Ford Shelby utilizado em corridas nos Estados Unidos na década de 60. No Brasil, foram fabricados somente 90 veículos. Um desses raros exemplares pertence a Luiz Gustavo Taragô de Oliveira, um dos membros mais entusiastas do **Veteran** e que é conhecido entre os antigomobilistas como "Sapinho". O Ford Cobra de Luiz Gustavo foi fabricado em 1982, tem dupla carburação, motor com comando Yskanderian e tudo o mais que o deixou "plenamente envenenado" para corridas.



Luiz Gustavo com seu Cobra "envenenado"

Postado com orgulho ao lado do seu "bólide", que possui desde 1988, Luiz Gustavo conta que Shelby, que deu o nome ao carro americano, era um piloto de corrida famoso nos Estados Unidos na década de 50, que foi contratado pelo filho de Henry Ford para mudar a história das corridas, até então vencidas pela Chevrolet.

A fabricação da réplica brasileira, segundo Luiz Gustavo, ocorreu no início da década de 80, por iniciativa de um empresário americano.

Como foram fabricados somente 90 no Brasil, o carro é uma raridade e tem uma aura toda peculiar, como nos Estados Unidos, onde o Shelby é tão desejado quanto uma Corvette ou um Harley Davidson.

CLASSI-SUCATA

CHEVROLET 1989

Cor verde - Todo original
Tratar com Tânia,
F: 477-3783



FUSCA 1969

Motor 1300, cor vinho
Todo original
Tratar com Sérgio,
F: 333-4749

IMPALA CAPRICE (STATION-WAGON)

Completa. Ar cond, friso, banda branca. Excelente estado.
Tratar c/ Jorge
F: 982-1846 - 341-9500

IMPORTAÇÃO

Estamos habilitados a importar veículo antigo com mais de 30 anos, legalmente. J.R. Comasseto -
F: 225-4465 ou Bajestero -
F: 221-8141, à tarde

PEÇAS E ACESSÓRIOS

Está procurando peça ou acessório para seu carro antigo? Quem sabe a Auxiliar Peças e Partes tem?
F: (081) 221-8141, à tarde

CARROS

Disponos de vários carros antigos à venda. Nacionais ou importados.
F: (081) 221-8141, à tarde

PEÇAS IMPORTADAS

Importamos para você a peça que está faltando no seu carro.
F: (081) 221-8141, à tarde

VOLKSWAGEN 1950

Motor 1.6 - Ignição elétrica
Dois carburadores
Caixa de 60L BX
Tratar com Altair
F: (048) 982-4127
(048) 224-4959

CHEVROLET 1952

Power Glide - Hidramático
Preto Onix - Mec. Original
Tratar com Vitor
F: 339-1357

COLEÇÕES DE REVISTAS

Quatro Rodas, Auto Esporte, Oficina Mecânica e outras.
Manual de peças reposição.
Tratar com João Guedes
F: 986-6913

FORD VICTÓRIA 1931

Duas portas. Original
Tratar com Otávio
F: 346-4158

AUSTIN JR.

Compro em qualquer estado
Tratar pelo fone:
982-8313

CLASSIFICADOS

MORAES & KIRCHHOF

Advogados S/E

Rua Mostardeiro nº 392/401
Fone/fax 346-1288

REABILITA

Venda e locação de cadeiras de rodas e muletas
Av. José de Alencar, 386
Fone: (051) 233-9994

allgayer

engenharia

Instalações comerciais e industriais
Fone/fax: (051) 339-1250

IMOBILIÁRIA BENTO A. OLIVEIRA

Aluguéis e Condomínios

R. José do Patrocínio, 994
Fones: (051) 225.7081 -
224.2648 - 224.0597

SPIER

Comércio de Caminhões
Av. Assis Brasil, 4791
Fone: (051) 340.2040
Fax: (051) 344.3972



MASCOLO & FILHOS LTDA TORNEARIA

Beco do Carvalho, 571
Fone: 386-28-71

Modelismo apaixonado curtidores de carros

Quem curte carro antigo curte, de um modo geral, miniatura. E quem curte miniatura tem no modelismo a mais variada gama de possibilidades de "viajar" pelo mundo do automóvel. Em Porto Alegre há uma loja que se especializou na arte de propiciar este saudável vício aos colecionadores ou simplesmente amantes das miniaturas. Localizada no Largo dos Caixeiros Viajantes, nº 8, defronte o Parcão, a Gema Modelismo tem tudo que se possa imaginar em termos de miniaturas de automóveis.

O dono da loja só podia ser um antigomobilista de carterinha. É Cesar Augusto Kopper, um sócio do Veteran que se especializou na arte de oferecer miniaturas que vão desde o último lançamento da BMW até, por exemplo, uma réplica do Ford Modelo A 1929 do Henriques (tema de nossa edição de setembro). "Para o Groisman, já fiz o Vectra e o Chevrolet está a meio caminho. Encaminhei também o Ford 32 do Claudinho (de Novo Hamburgo)", conta Cesar. E enfatiza que "praticamente tudo o que se faz com um carro de verdade, faço com miniatura".

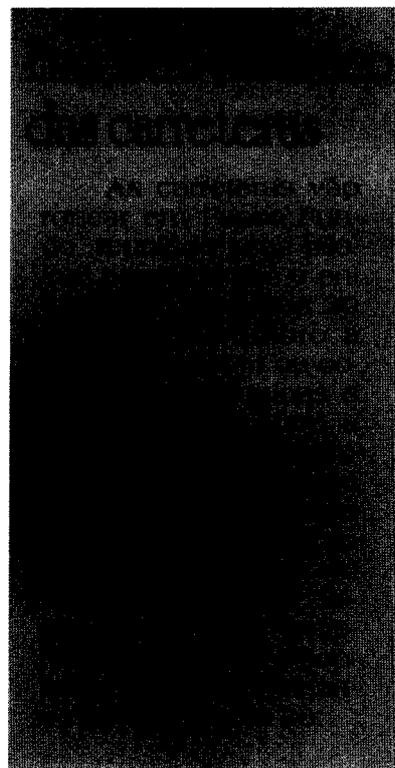
Apesar de a miniatura ser, aparentemente, um brinquedo para criança, é o público adulto que se diverte com



Cesar e seus modelos que se destacam na loja do Parcão

ela. A confirmação vem pela estatística, já que 90% da clientela da Gema Modelismo é formada por público adulto. Trata-se de uma forma mais fácil de curtir o carro, visto que "a única diferença no universo que envolve o carro e a miniatura é apenas o tamanho. O resto é tudo igual", afirma Cesar. E para oferecer maiores informações aos interessados, a loja de Cesar dispõe ainda de publicações especializadas, como *Collector's* e *Motor Books*.

Como não poderia ser diferente, a loja de Cesar vive cheia de colecionadores, desde os mais contidos, como Flávio Jonsson, que diz comprar "tudo que acho interessante", até os mais ávidos, como Itajara Xavier que diz: "eu compro tudo que encontro pela frente".



LIVRARIA DO GLOBO

Sempre uma loja perto de você