

Porto Alegre, abril de 1998 nº40

## O maior show do DC



#### A T E N Ç A O

Mudança na data do próximo evento: SÃO FRANCISCO DE PAULA será nos dias 25 e 26 de abril

#### DEPOIS É CRICIÚMA

O pessoal de Santa Catarina já está incrementando os preparativos para o encontro de 22 a 24 de maio.

#### NOVO HAMBURGO CRIA SEU VETERAN

O pessoal de Novo Hamburgo, que realiza seu encontro todo segundo sábado do mês, resolveu criar também o seu Veteran Car Club. Fundado em janeiro último, tem como primeiro presidente Luiz Henrique de Souza Brito, que vai exercer o mandato por um período de dois anos.

"Espero poder incrementar a visita dos amigos em nossos encontros", diz Brito, enfatizando que pretende fazer com que o clube, que inicia com cerca de 120 sócios, passe logo dos 200 associados. "Nosso desejo é fazer um clube que não seja elitizado, que tenha conotações mais populares, onde todos tenham o objetivo único de confraternizar", afirma o presidente da nova associação.



Publicação mensal do Veteran Car Club BR/RS

Diretoria

Presidente
OSCAR FERNANDO ALLGAYER
Vice-presidente
VINICIO AGUIAR CHAVES
Secretário
PAULO ROBERTO RENNER
2°Secretário
LUIZ FERNANDO SAINTPIERRE
Tesoureiro
IVO ALVES ANDREOLI
2°Tesoureiro
SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA
Diretores de Eventos
CLAITON JOSÉ KOCHE
PAULO AYDOS RODRIQUES
Conselho Fiscal
FERNANDO MATTE
LUIZ ADELIO MACHADO
LUIZ GUSTAVO DE OLIVEIRA

Aua Comendador Azevedo, 431 - Floresta CEP 90220-150 - Porto Alegre - RS Telefones:(051) 225-6383 225-5722

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES
Apolo editorial
PAULO RENNER
Impressão
GRÁFICA ORIGINAL
Projeto e execução
MAPA-MUNDI COMUNICAÇÕES
FONE/FAX:333-5628

#### MENSACEM DA DIRETORIA

Concluídas as atividades do mês de março, ficamos com o rescaldo do salão do DC navegantes. Acredito que o salão deixou-nos como saldo positivo a grande mobilização de todo o pessoal do clube, independentemente de ser expositor ou não, em tomo de nosso hobbye. Acertos e falhas deixados de lado, resta-nos o convívio mais próximo com os novos integrantes ou mesmo aqueles que por algum motivo haviam se afastado.

Não me causou surpresa alguma a dedicação e o apolo irrestrito de nosso quadro social, ressaltando o exemplo de organização demonstrado pelo sr. Vinício, com a colaboracão dos companheiros Saint Pierre, Renner, Aydos, Pianca, Jacaré, entre outros. Embora o tempo disponível para a organização tenha sido exíguo, considero que nossos objetivos tenham sido alcancados, ainda restando uma boa experiência para o próximo evento. Estou bem consciente de que num evento desta amplitude, é muito grande o risco de frustração de expectativas dos sócios que, por um motivo ou outro, tenham os seus carros escolhidos. Portanto, em meu nome e em nome dos integrantes da comissão de escolha dos expositores, quero deixar minha solidariedade aos que foram preteridos desta vez e agradecimentos a todos que, desprendidamente, colaboraram para o sucesso do evento. Gostaria de agradecer às empresas que participaram e apolaram o evento, em especial ao Senac, na pessoa do dr. Luis Fernando Vieira, ao Jornal do Comércio, Correio do Povo, Zero Hora, Darcy Pacheco, Kranz Pneus, Novo Hamburgo Seguros, DC navegantes e Central de Eventos.

Finalmente, gostaria de deixar registrado o agradecimento especial a todos os expositores e sócios do clube, sem os quais nada disto sena possível realizar.

OSCAR F. ALLGAYER
Presidente

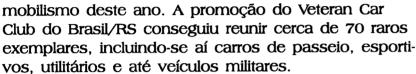


## UM SHOW NO DC

Porto Alegre Classics - Salão de Automóveis Antigos, realizado de 13 a 22 de

março no prédio da Bienal do DC Navegantes, se constituiu num dos maiores, senão o maior.

eventos do antigo-





### PARCERIA E ATRAÇÕES PARALEIAS

Salão Gaúcho de Automóveis Antigos

Além dos aspectos históricos e culturais ligados ao automóvel, a mostra do DC teve uma série de atrações paralelas. Uma delas, foi a mostra do Museu do Motor, do Departamento de Engenharia Mecânica da Escola de Engenharia da Ufrgs. Professores e alunos deram uma visão da evolução do motor através do tempo.

Já no pátio de estacionamento, o show foi proporcionado pelo guincho de Darci Pacheco, ao manter um carro içado, na altura de 20 metros. O veículo, foi um protótipo do Ford 34, que é produzido e comercializado pela Kranz Pneus, que gentilmente cedeu o carro para a exibição.

Quanto às parcerias, os destaques ficaram para, além do DC, a Novo Hamburgo Seguros, através de Borba Segurador, Zero Hora, Correio do Povo, Jornal do Comércio, Senac e Central de Eventos.



No salão, os carros deram o show

AR CONDICIONADO

35 anos de experiência em solucionar, com responsabilidade, todo e qualquer problema de tratamento do ar

Rua Arabutã, 150 - Fone: (051) 343.7855 Fax: (051) 343.7224 - CEP 90240-470 Porto Alegre - RS

# 15 mil viram a mostra



Diversidade da mostra encantou o público que compareceu ao DC **Navegantes** 

> Beleza e qualidade foram dominantes

m público de cerca de 15 mil pessoas prestigiou o Porto Alegre Classics - Salão de Automóveis Antigos, realizado de 13 a 22 de março, no prédio da Bienal do DC navegantes. Foram 9.725 pagantes, e o restante crianças - incluindo-se 414 estudantes de escolas convidadas -, que se maravilharam com a beleza e qualidade dos veículos ali reunidos.

"Ainda não tinha visto reunidos tantos carrões, que fazem lembrar os tempos da minha juventude", disse o engenheiro Paulo Fernando Magalhães que visitou a mostra acompanhado pela esposa e dois filhos adolescentes. "Isto aqui guardadas as devidas proporções - está parecido com aquelas exposições que costumam fazer nos Estados Unidos", acrescentou.

Para o DC, a mostra representou um acréscimo considerável de público, cerca de 40%, segundo a avaliação do superintendente do shopping, Olavo Della Pasqua. Já para automobilisticos o Veteran RS, representou um reagrupamento do pessoal em torno do clube e um fôlego nas finanças, permitindo enfrentar as despesas sem maiores problemas. Além disto, significou um ganho de qualidade para o clube, ao liderar um evento desta magnitude; um ganho pela divulgação dali decorrente e outro ainda pela conquista de novos associados. E todo esse sucesso foi alcançado graças ao trabalho integrado da diretoria com os associados. Desde o presidente Oscar Allgayer, passando pelo coordenador do evento, o vice-presidente Vinício Aguiar Chaves e pelos associados, expositores ou não, que ajudaram a tornar sucesso o evento, apesar do pouco tempo decorrido desde a sua confirmação até a sua realização.



Desfile com roupas recicladas, com motivos



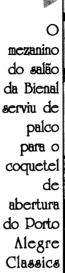
Brinde no encerramento pelo sucesso do evento, no stand do Veteran

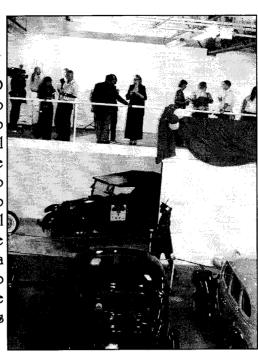


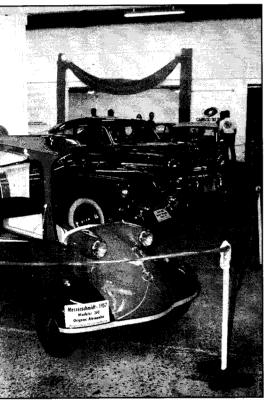




olico adminirou a exposição sem tocar nos veículos







▲ O exótico Messerschmidt juntouse às reliquias exibidas no salão

#### VINÍCIO FOI PLANTÃO PERMANENTE

O sucesso da mostra do DC Navegantes deve-se ao trabalho conjunto da diretoria do Veteran, soba competente liderança do presidente Oscar Allgayer. Mas coube ao vice-presidente Vinício Aguiar Chaves a tarefa de fazer uma espécie de plantão permanente no local, coordenando os trabalhos e descargando "os peninos"

descascando "os pepinos" que surgiram, os quais, como ele mesmo afirma, foram raros.

"Quase que a patroa mandou a minha cama para cá", diz Vinício em tom de brincadeira. Mas ressalta que o trabalho foi compensador, porque tudo correu tranquilamente, "Não houve nenhum

arranhão em carro, nenhuma reclamação. O visitante foi educado e demonstrou ter gostado muito do que viu. As pessoas se encantavam com a mostra", conta Vinício, destacando que houve a presença até de americanos e de um casal de franceses. "Foi trabalhoso, mas foi gratificante".



Presidente Oscar Allgayer entregou placa de agradecimento para Vinício



#### 30ΠΔΕΤΟ

RECUPERADORA DE RODAS DIAMANTAÇÃO POLIMENTO PINTURAS

> ALINHAMENTO DE RODAS DE LIGA LEVE

Av. Bahia, 354 e 358 - CEP 90240-550 Porto Alegre - RS - Fone/Fax: 342-9790 POSTOS

#### IRMÃO DA ESTRADA

Sua casa na Estrada!!

Fone: (048) 524.0071 Araranguá - SC







Luiz Fernando D. Saint Pierre Com a colaboração de Gissele S. da Silva

ovamente estamos resgatando a história, esta um pouco recente, mas bem interessante. Dia destes, eu estava procurando uma foto que sabia ter visto em alguma "Revista do Globo" antiga, quando me deparei com esta reportagem que passo a compartilhar com os amigos. A propósito, estamos novamente precisando de "cães farejadores" para juntarmos fotos antigas, com ou sem história, onde apareçam carros diferentes, avis raras ou não, que irão compor matérias futuras.

Muito bem, a história que quero relatar é a chegada a Porto Alegre, em meados de agosto de 1954, nos armazéns A-4 e A-6 do cais do porto, de um carregamento de 17 automóveis 0km, adquiridos nos Estados Unidos. Eram, na sua maioria, Chevrolet 1954, mas de - e aí a grande curiosidade - proprietários fantasmas. Segundo a reportagem assinada por Joseph Zukauskas, tratava-se do mais volumoso e ousado contrabando de automóveis, jamais visto por estas bandas, e um teste para uma fraude ainda maior: a entrada ilegal por Porto Alegre de 50 carros recém saídos das fábricas norte-americanas.

A primeira comprovação da Guarda Mor foi de que faltava o visto consular da embaixada brasileira do lugar de embarque. Porém, a mais sensacional prova é a verificação de que os endereços eram fictícios. Ruas inexistentes ou quando existiam o número não correspondia; e quando rua e número conferiam não correspondiam ao endereço do declarante. E mais: o Departamento de Identificação da Repartição Central de Polícia (como era chamado) ignorava a exis-

tência de tais cidadãos em Porto Alegre. Mesmo assim, foram convocados a passar no cais do porto para regularizarem a situação dos carrões Okm, que ficaram esperando "Em Algum Lugar do Passado". Os nomes relacionados eram de Rodrigo dos Santos, Cirilo Roque, Helena Abreu Figueira, José Costa Braga, João Carlos Silva, Djanira Pinho Fernandes, Henrique da Cruz, Pedro Lima da Silva, Jaime Capela Gomide, José Bom Fim, Hivelona Alcântara Lima e José Bora Coutinho.



Na foto de Pedro Flores, um dos carros contrabandeados e as indagações feitas pela Revista do Globo









Paulo Bajestero

#### EM CLIMA DE REELEIÇÃO

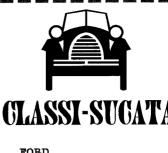
- \*Estamos chegando, apesar da censura da "Rainha" e equipe. Para começar, estamos lançando, a partir desta data, a reeleição da "Rainha", pelo excelente trabalho que vem realizando, apesar de não contar com o apoio irrestrito da Primeira Dama.
- Om lembrete para a diretoria passada: se a "Rainha" não se reeleger, voltam todos sem discussão. Portanto, salvem a "Rainha".
- «E a escolha dos carros para o DC: imparcial ou política? Eu acho que tinha carros demais, em detrimento de outros carros.
- \*E a charge da "Rainha", na página 2? Boa? Omitimos o nome do autor para que o mesmo não venha a ter problemas futuros, já que é sócio do clube.

#### ALGUMAS DO DC

- ¿E a atropelada que deram no símbolo maior do Veteran, o radiador? Ele ficou um tanto pornográfico!
- «Não é que esqueceram outra vez de abastecer o Cadillac da Primeira Dama!
- Tem um estranho no ninho. O

Dillenburg não consta da relação de sócios e faz parte da atual diretoria.

- Está formada a nova dupla sensação: Ratão e Jacaré, que vai comer quem?
- Tem gente da turma do "depois eu faço" partindo mais cedo. E mais ligeiro ainda estão vendendo seus carros.
- Onde estão aquelas lojas de miniaturas, que durante todo o tempo têm recebido nosso apoio? Dizem que sequer foram ao salão para nos prestigiar
- \*A propósito: Madrinha de presidente é isenta?
- Para finalizar, olhando o trailer do Veteran lá no DC, notei que ele anda meio esquecido e que está precisando de uma reforma. Assim sendo, estamos procurando alguns padrinhos para efetuar os consertos. O primeiro a se apresentar foi o Bonatto, que vai presentear uns aros novos. Quem sabe o Sacristão revisa a parte elétrica? E quem sabe você também se habilita a fornecer alguma forma de ajuda?



FORD Modelo B 1933 Cabriolet 4 ctl. Tratar com Gustavo (012) 252-4440

FORD Modelo A 1929 Tratar com Douglas 966-1085 ou 249-9267

AERO WILLYS 1967 com 15.000 km tratar com Sérgio 345-1057 ou 345-1416

CAMARO 74 Tratar com Julio 488-2588 ou 977-1930

CHEVROLET Pick-up 1962 tratar com Armin (0532) 51-8123

ITAMARATY 69 Tratar com sérgio 731-1831

JEPP 1950 Tratar com Pedro 982-5011

VOLKS 56 Tratar com Carlos 337-2207

VOLKS 65 Tratar com André 593-1733

FISSORI 66 Tratar com Othelo 332-2832

VENDO Belair 1958 - 2 portas Impala 1961 coupé Plymouth 1964 só peças Tratar com Ruini Radmann Fone: (0532) 51-3230

BOX Para carro antigo. Garagem fechada com zelador Tratar com Sérgio Fone: 222-9491

BICICLETAS
Compro e troco miniaturas
de bicicletas e literatura
sobre bicicletas antigas
Tratar com Paulo Cerisola
Caixa Postal, 268
06001-970 - Osasco - SP

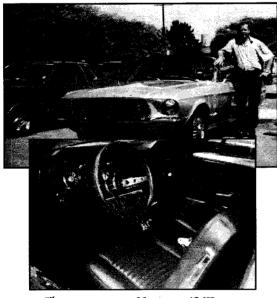
COMPRO Peças para carros antigos. Tratar: (081) 225-8722 à tarde



# Ely estréia seu Mustang na praça

Ma das expressões de maior alegria no Encontro da Praça de 1º de março era a do leopoldense João Carlos Ely. Afinal, ele estava estreando naquele local o seu Mustang 1967, adquirido poucos dias antes do Franklin, da revenda Chrysler.

E não era para menos a alegria, pois o Mustang é equipado com tudo que tem direito: motor V8 32 válvulas, capota elétrica, suspensão regulável - para andar no asfalto ou no chão batido - ar condicionado, direção hidráulica e regulável, vidros e bancos ajustáveis eletricamente e até uma direção de madeira que veio da Itália. "Esse Mustang foi de uma série especial da época que veio com todos os opcionais", conta o novo e feliz proprietário.



Ely com o seu Mustang 1967 e um detalhe do interior do carro



Grupo de São Lourenço do Sul desfila com Vespa e um caminhão l'ord 29

# CARNAVAL COM

irreverência e a preservação da história têm estado unidas no carnaval de São Lourenço do Sul, conforme pode ser testemunhado por este material reunido pelo nosso associado José Alberto Groisman. O grupo "Os Electrikus", composto de 7 integrantes e que sai há 28 anos, desfilou em um caminhão Ford 1929, com mecânica toda original., de propriedade de Carlos Ivan Lobato. Também com mecânica original, há 11 anos participam do desfile, a Vespa e o Aero Willys, ambos fabricados em 1968, e de propriedade de Roni Soares.

Detalhe curioso aconteceu na terca-feira de carnaval, às 19 horas, quando os veículos foram parados por um patrulha da Brigada Militar, próximo ao Hotel da Figueira, para verificar se "estavam enquadrados dentro das novas regras do Detran".

#### NO CHC DO SENAC VOCÊ FAZ E RENOVA SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO.



ESCOLHA O CHC DO SENAC MAIS PERTO DE VOCÊ.

CHC PASSO D'AREIA CHC ACORIANOS CHC CANOAS CHC NOVO HAMBUF Fone: (051) 361-6144 Fone: (051) 226-4066 Fone: (051) 476-5811 Fone: (051) 594-5909

CHC NOVO HAMBURGO CHC SÃO LEOPOLDO

Fone: (051) 590-3033