



Porto Alegre, maio de 1998 n°41



Trailer voltou a juntar-se aos carros na praça

## Recorde na praça

Encontro da Praça de 5 de abril bateu o recorde deste ano. Foram mais de 120 carros e cerca de duas mil pessoas que lá compareceram. Afinal, todos os encontros anteriores aconteceram durante o período de férias e este, além de ser em um

fim de semana que não tinha nenhuma outra programação paralela, o domingo amanheceu ensolarado, permitindo ao pessoal matar a saudade. Além disso, ainda vibrava nos corações dos antigomobilistas o sucesso que foi o salão do DC Navegantes, que aju-

dou a reforçar a paixão pelo carro antigo. Paixão que passou a ser compartilhada por 17 novos sócios do Veteran, que assinaram suas fichas no stand montado pelo Groisman e pelo Bajestero junto ao trailer do Veteran, que fez o seu retorno à Praça.

### PRÓXIMOS EVENTOS

- Criciúma 22 a 24 de maio  
*Detalhes na página 2*
- Grande Porto Alegre 20 de junho  
*Hipermercado Nacional*



Av. Farrapos, 2158 - Fones: 222-2013 e 222-2077 - Porto Alegre



## RIO GRANDE

A diretoria do Veteran Car Club do Rio Grande, bem como toda a sua família de associados, vem, pela presente, parabenizar os amigos admiradores do antigomobilismo pelo sucesso na passagem do Porto Alegre Classics - Salão Gaúcho de Automóveis Antigos, no DC Navegantes. O antigomobilismo está de parabéns por contar com pessoas tão competentes e capazes em divulgar esta "paixão" que compartilhamos.

Ricardo A. Volkmer de Azambuja,  
Presidente do VCCRG.

## CHAPECÓ

O Veteran Car Club Chapecó tem a honra de convidar vossa senhoria para participar do I Encontro de Carros Antigos do Mercosul e II Encontro de Carros Antigos de Chapecó, dias 14, 15 e 16 de agosto, em Chapecó.

Mauro Concetto, Presidente.



Publicação mensal do  
Veteran Car Club RS/RS

Diretor  
Presidente

OSCAR FERNANDO ALLGAYER

Vice-presidente

VENÍCIO AGUIAR CHAVES

Secretário

PAULO ROBERTO RENNER

2º Secretário

LUIZ FERNANDO SAINT-PIERRE

Tesoureiro

WFO ALVES ANDRIOLI

2º Tesoureiro

EDUARDO DE OLIVEIRA JUNIOR

Presidente do Conselho

CLAYTON JOSÉ SOARES

Paulo Aydos Nogueira

Conselho Fiscal

FERNANDO MATTE

LUIZ ADELIO MACHADO

LUIZ GUSTAVO DE OLIVEIRA

Rua Comendador Aguiar, 431 - Barroca  
CEP 90220-150 - Porto Alegre - RS  
Telefones: (051) 225-6363  
225-8722

Jornalista responsável

JURANDIR SOARES

Apoio editorial

PAULO RENNER

Impressão

GRÁFICA ORIGINAL

Projeto e execução

MARCELO CONJUNTAÇÕES

FONE/FAX: 333-8628

O Carro Antigo

## MENSAGEM DA DIRETORIA

Neste ano, ao reiniciarmos nossos tradicionais passeios às cidades do interior do Estado, estamos enfrentando algumas dificuldades de adaptação dos veículos ao Novo Código de Trânsito. É muito importante que nos ajudem a nos organizar no sentido de fazê-lo dentro das normas regulamentares e critérios adotados pelas entidades responsáveis, como a Polícia Rodoviária Federal.

Pelo nosso interesse em manter a segurança e a conduta dos veículos de parte a parte, e do outro lado, esperamos a reciprocidade dos proprietários, no sentido de nos apoiar durante os deslocamentos, evitando aborrecimentos de parte a parte.

Com este intuito, já mantivemos contato com a Brigada Militar, que nos dará apoio aos eventos, sempre que comunicada antecipadamente. Para tal, solicito a todos que tenham em mente sobre atos que podem comprometer os atos que ora iniciadas. É de suma importância manter o veículo em condições para a viagem, tanto no aspecto mecânico como no de equipamentos obrigatórios.

Sempre que nos deslocamos em comboio, precisamos do respaldo para podermos viajar com tranquilidade. Portanto, é muito importante que saibamos valorizar a nossa função de antigomobilistas, resguardando nossos direitos. E que nos ajudem a manter a segurança de todos.

Friedrich

## Programação de Criciúma

Wolfgang Friedrich, assíduo freqüentador de nossos encontros, envia os dados com a programação do III Encontro de Carros Antigos de Criciúma, que se desenvolverá de 22 a 24 de maio.

### DIA 22 - SEXTA-FEIRA

À noite, recepção aos participantes na Auto-Keller, com churrasco, bebida à parte

### DIA 23 - SÁBADO

10h30min, exposição dos carros junto ao Restaurante Régis, bebida à parte;

À tarde, exposição de veículos na Auto Keller;

À noite, Jantar Dançante, bebida à parte, com distribuição de troféus e brindes

### DIA 24 - DOMINGO

Almoço em Nova Veneza  
R\$ 7,00 por pessoa

### Localização

A Auto Keller localiza-se na Avenida Santos Dumont, 1705. O caminho é o segundo acesso a Criciúma, logo após o pórtico, na BR-101. Logo que chegarem à cidade, os antigomobilistas encontrarão uma rótula. Ali devem tomar a esquerda e estarão na Avenida Santos Dumont. A Auto Keller fica à direita, após o posto Esso.

### Hospedagem

Hotel Apolo XVI, R\$ 25,00 a diária por pessoa.

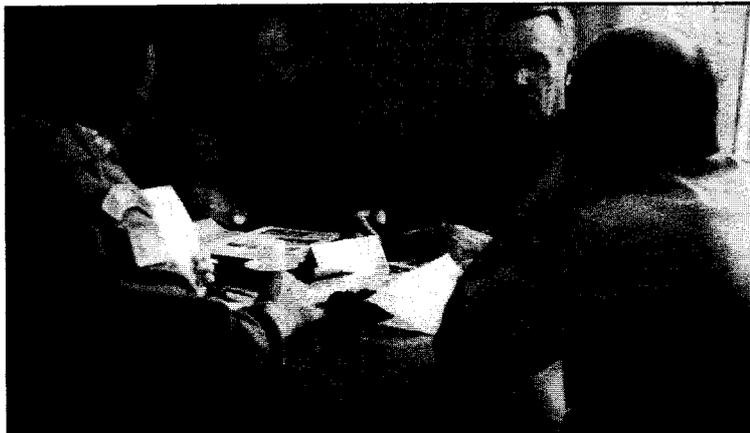
### Inscrições

Por motivo de limitações de patrocinadores, o Veteran de Criciúma conta com a participação de um máximo de 40 carros. Assim, solicitou à diretoria do VCC-RS a organização de uma lista de inscrições. Diante disto, solicitamos aos nossos associados que pretendem ir a Criciúma, que entrem em contato com o Bajestero, pelos fones 225-5722 ou 225-6383.

# Apoio da Brigada nos passeios

**S**empre que os integrantes do Veteran RS se deslocarem em comboio para algum evento no interior do Estado, terão o apoio da Brigada Militar. Este foi o primeiro resultado positivo da visita que o presidente do Veteran, Oscar Allgayer, e o diretor de Eventos, Paulo Aydos, realizaram dia 23 de abril, ao Comando do Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual. Eles foram recebidos pelo coronel Eridio Ubirassú Nunes de Oliveira e pelo capitão Alberto Isaías de Brito.

Os dirigentes do Veteran RS explicaram que o objetivo da visita era buscar uma integração entre os antigomobilistas e a Brigada, procurando um consenso especialmente no que toca à aplicação do Novo Código de Trânsito, tendo em vista a peculiaridade dos carros antigos. O coronel Ubirassú disse, na ocasião, que via com agrado esta iniciativa do Veteran e que iria fazer o possível no sentido de uma ação harmônica. Como primeiro passo, garantiu o apoio nos deslocamentos ao interior para os carros que estiverem no comboio e respeitando as questões de velocidade,



Allgayer e Aydos entregaram reivindicações do Veteran RS

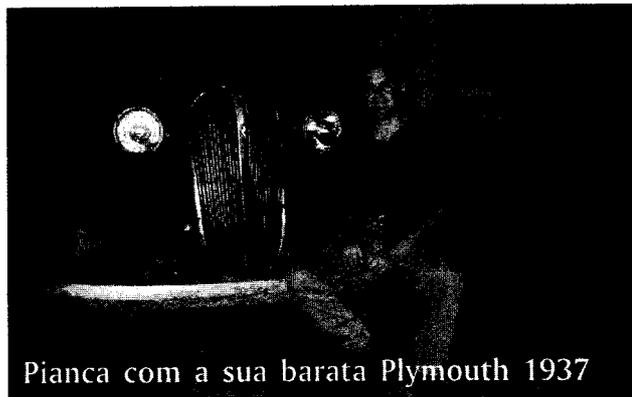
de, distância entre um carro e outro, facilidade para ultrapassagem de terceiros, etc.

Para o presidente Oscar Allgayer, este foi "um primeiro e importante passo nessa aproximação. Precisamos agora contar com a colaboração de nossos associados, para que não ocorram excessos e se mantenham dentro das normas".

## Garagem com valor incalculável

Alguém pode dimensionar o valor que tem uma garagem que abriga, permanentemente, um Humber 64, que é o único existente em Porto Alegre; um Hudson 54, raríssimo, por ser um modelo Hard Top, sem coluna; um Chevrolet 39, que parece que recém saiu da fábrica e mais outras dez ou doze raridades? Pois esta é a garagem que o Sérgio Pianca mantém na rua Dona Zulmira, 215, no Cristal. "Não dá para determinar o valor que guardo sobre este teto", confessa Pianca, que trata com o maior cuidado todos os carros que mantém na garagem. A começar pela capa, que é colocada nos veículos.

Na garagem estão não só os carros de propriedade de Pianca e de outros associados do Veteran, como até alguns que vieram de muito longe para aqui serem restaurados. É o caso do já citado Hudson 54, cujo proprietário é Paulo César Guerino, que mora



Pianca com a sua barata Plymouth 1937

em Belo Horizonte. Com o faro de colecionador, ele garimpou o carro na fronteira com o Uruguai. E trouxe para cá para ser restaurado. Todos os carros, no entanto, merecem o cuidado e o zelo de quem sabe o valor das relíquias que estão ali guardadas. Afinal, Sérgio também guarda ali os seus carros: o Kharman Guia 1969, a Mercury Cougar 1967, a Chevrolet Bel Air 1955, a Alfa GTV 1968 e a sua mais recente aquisição, que entrou em processo de reforma, uma barata Plymouth 1937.

Extração de carvão mineral para  
geração de energia elétrica

Rua São José, 414 - Cep 88801-520  
Criciúma - SC

Fone: (048) 437-0477  
Fax: (048) 437-0479

POSTOS

**IRMÃO  
DA ESTRADA**

**Sua casa na Estrada!!**

Fone: (048) 524.0071 Araranguá - SC

# Allgayer



## BENTO SUPEROU EXPECTATIVA

O sol que brilhou no fim de semana de 28 e 29 de março ajudou a dar um colorido ainda maior ao sucesso que foi o Terceiro Encontro de Carros Antigos de Bento Gonçalves. A expectativa era de 160 carros, mas o número de participantes chegou a 204, conforme Gilberto Mejiaro, um dos principais organizadores do evento.

Tiveram campo de estacionamento no Centro do Passo Fundo e ali os visitantes puderam apreciar o para o pessoal de Bento Gonçalves, com a exceção de alguns carros trazidos da América Latina, como o caso de Benavente, mas resolvemos fazer o encontro aqui porque era uma maior aproximação com os pessoas. E o pessoal de Bento curtiu muito o encontro, tanto que já recebemos vários pedidos para repeti-lo no ano que vem. As carreteras que vieram de Passo Fundo e os seis carros trazidos pela Ulbra deram um toque todo especial ao encontro, que foi carregado de saudosismo". Mejiaro disse ainda que foi feita uma reunião de avaliação, logo que finalizou o encontro, e a conclusão a que chegaram foi que o pessoal superou as expectativas.

Mais de 200 carros promoveram a alegria nas ruas de Bento Gonçalves

Carreteras foram atração a parte



**CARRO ANTIGO** - Passado um ano de administração, como podes visualizar o Veteran RS neste momento?

**OSCAR ALLGAYER** - Para mim foi uma grande satisfação ser escolhido para presidir o VCC/RS nestes dois anos, tendo em vista a tradição da entidade e, principalmente, a atual conjuntura do antigomobilismo no nosso país. Mas o que realmente me surpreende é a aceitação e colaboração do quadro social para com as modificações e novas idéias, colocadas em prática neste período pela nossa diretoria. Acredito que o Veteran atingirá, em poucos anos, a maturidade como clube e instituição. Quando penso no caminho trilhado pelos companheiros, que deram os primeiros passos nessa jornada e, principalmente, no trabalho desenvolvido pelo Paulo Bajestero naquele período de reestruturação pelo qual o clube passou, vejo que sou um privilegiado em poder contribuir com o VCC/RS numa época em que as coisas parecem mais fáceis de se realizar.

**CA** - Dentre as realizações da atual diretoria, qual a que mais te agrada?

**ALLGAYER** - Como fui pego de surpresa para assumir este cargo, até porque não havia outros candidatos na época, considero que o empenho dos companheiros de diretoria, aliado à motivação de todos, indistintamente, no sentido de suprir as cobranças iniciais e satisfazer as inúmeras solicitações por parte dos sócios, foi o primeiro ponto positivo. Poderia citar ainda a troca do local do Encontro da Praça, o cadastramento dos sócios, a elaboração de um calendário de atividades com um ano de antecedência, o salão do DC, entre outros. Mas o que realmente me chama atenção é o jornal O CARRO ANTIGO, pois através dele é que mantemos os sócios informados sobre nossas atividades.

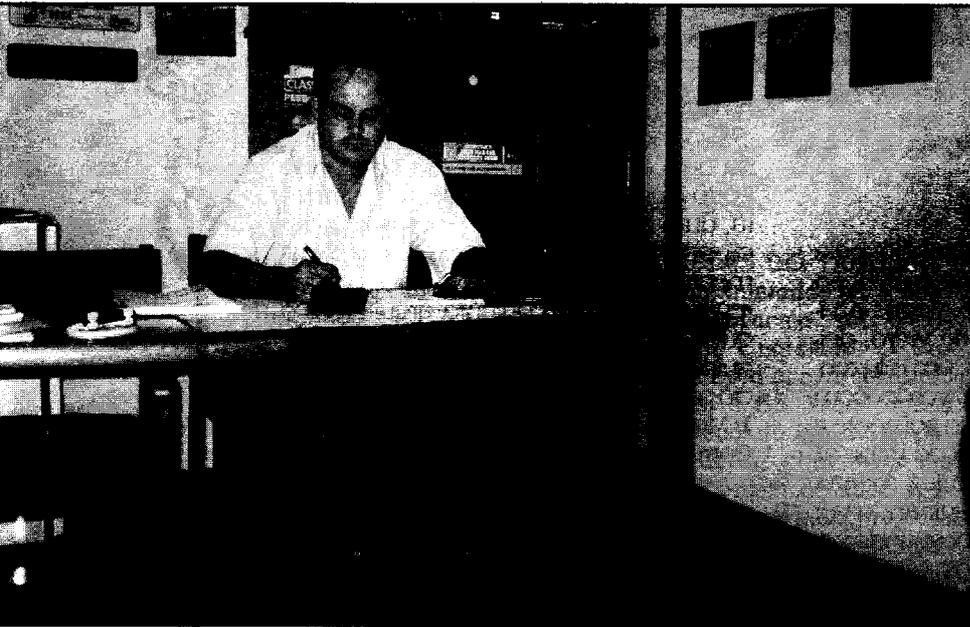


Até e

“

Con que c vos d reapre dos e enga, de pess clube plen satisfic o salão Incl abrincl tunida novos dessa

# balanço da administração



em seu escritório de trabalho Oscar Allgayer vive rodeado pelo antigomobilismo

CA - Por falar em jornal, como foi possível viabilizá-lo?

ALLGAYER - O jornal já existia, mas não tinha uma periodicidade. Surgiu então a idéia de viabilizá-lo profissionalizando sua execução. Para tanto, sondamos três empresas especializadas, dentre as quais a Mapa-Múndi, da qual conhecia pessoalmente o seu diretor, Jurandir Soares. Chegamos à conclusão de que só seria possível a viabilização do jornal com a comercialização de espaços publicitários, pois não possuíamos na época recursos para o jornal e não queríamos onerar os sócios. De comum acordo, optamos pela Mapa-Múndi, por acreditar que o empenho pessoal do jornalista Jurandir Soares viria ao encontro de nossos objetivos, tendo em vista a sua demonstração de entusiasmo com o assunto, o que não notamos nos representantes das outras empresas. Assim, a Mapa-Múndi encarrega-se de toda a execução do jornal, envolvendo reportagem, redação, editoração eletrônica, cobertura fotográfica, fotolitos, etc. Mas, além disto, viabiliza comercialmente o jornal através

de contatos e captação de anúncios. O que é uma tranquilidade para nós, pois sabemos que o jornal circula na data certa, sempre no primeiro domingo do mês, sem ônus para o clube, deixando ainda um saldo para cobrir despesas de distribuição. É preciso destacar também a parceria de nossos associados e amigos, que têm colocado seus anúncios no jornal, de modo a tornar possível sua viabilização.

CA - Recentemente, tivemos o evento do DC navegantes, existem planos para outro acontecimento do gênero?

ALLGAYER - Há muito que almejávamos repetir um salão de automóvel antigo nos moldes dos anteriores. A oportunidade que o DC nos proporcionou não nos deu muito tempo para os preparativos, pois a idéia surgiu num momento em que o pessoal encontrava-se em férias e o clube com pouca atividade. A saída que encontramos, foi contratar uma empresa especializada em eventos, devido ao pouco tempo para organização. Isto nos levou a custos que tivemos que arcar, apesar da receita ge-

rada pela bilheteria e comercialização de espaços. Mesmo assim, deixou um resultado financeiro nunca alcançado por outro evento.

Considero que os objetivos de divulgação do clube, reproximação dos sócios e engajamento de novas pessoas ao clube foram plenamente satisfeitos. Inclusive, abrindo oportunidade para novos eventos dessa natureza. Melhor preparados e com a colaboração de muitos que já se ofereceram, poderemos ter um evento com resultado financeiro ainda melhor. A propósito de custos e resultados, está à disposição dos associados, na sede do clube, o balancete do salão do DC.

CA - E a Praça, que completa um ano em novo local?

ALLGAYER - O resultado não poderia ser melhor. Basta ver o último encontro, quando compareceram mais de 120 carros e em torno de duas mil pessoas. Estamos agora colocando à disposição dos sócios o trailer do clube, para ponto referencial na praça, venda de artigos do Veteran e captação de novos sócios. Parece que a aprovação é total quanto ao novo local.

CA - Estão falando em reeleição, quais são os planos?

ALLGAYER - Fico gratificado pela lembrança e, de certa forma, reconhecimento pelo trabalho da atual diretoria, mas já é ponto pacífico entre os atuais membros de que esses dois anos são mais do que suficientes como parcela de colaboração para com o clube. Acredito que nossos objetivos e as metas que estamos traçando para o futuro, deixam bem encaminhada a continuidade de nosso trabalho por quem nos suceder. O Veteran, como possui um nível social qualificado por parte dos seus membros, nos deixa bem tranqüilos quanto à continuidade dos trabalhos realizados pela atual diretoria.

# Em Algum Lugar do Passado

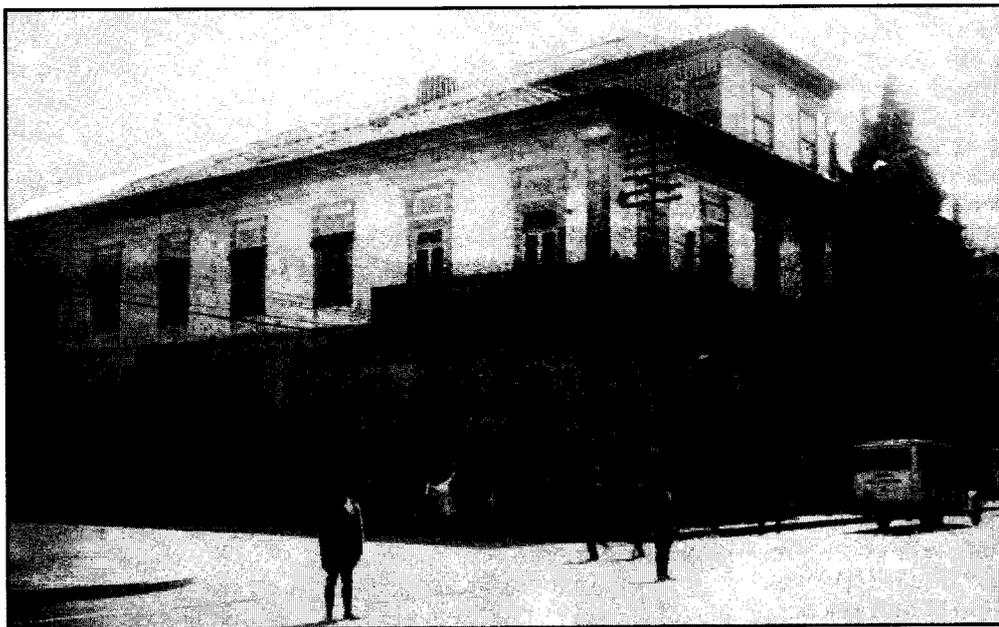
Luiz Fernando D. Saint Pierre  
Com a colaboração de Giselle S. da Silva

**D**ia desses, passando pela Avenida Ipiranga, chamou-me a atenção a revenda Chrysler de Porto Alegre. A vitrine, com grandes panos de vidro, deixava à mostra, entre outros, um reluzente "Strattus LX" conversível, verde, com a capota marrom. Então, não somente a loja, mas aquele meu gesto de parar ali contemplando a vitrine, me fez mergulhar no passado. Fiquei imaginando ver ali mesmo os velhos Chrysler quando novinhos em folha. Desde os Chargers, Darts e Esplanadas, até os Windsors e Imperials. Não eram lembranças, mas delírios que costumam atacar a nós, amantes do antigomobilismo.

Pensei então, como seriam as vendas de outras épocas e concluí que, arquitetonicamente a cidade mudou muito, mas o apelo para vender não. E isto pressupõe mostrar a mercadoria. Naquele instante, lembrei-me do pequenino Museu do Banco Meridional, onde estive

há algum tempo e onde descobri, dentro de um aquário de vidro, uma linda foto, na qual aparece a Agência Chrysler de Porto Alegre. Acredito ser, senão a primeira, uma das primeiras revendas da marca, pois a foto data de 1926, aproximadamente. O Museu a tem guardada porque registra o antigo conjunto arquitetônico que formava o quarteirão, mais tarde adquirido pelo Banco Nacional do Comércio para construção da agência matriz, hoje Meridional, ao lado do prédio antigo dos Correios, na Praça da Alfândega.

Vê-se alguns detalhes interessantes, como o nome "Sociedade de Automóveis Ltda." e a marca dos produtos oferecidos, caminhões "Stewart". Na frente da palavra "caminhões", uma bomba de gasolina sozinha na calçada, para o abastecimento dos autos na saída da loja. Pois bem, os panos de vidro realmente existiam, mas sinceramente não eram tão grandes. Foi então que voltei para o meu carro e fui embora com a mesma sensação de quem parava em frente a vitrine da Rua 7 de Setembro, para contemplar aqueles carrões novinhos da Chrysler, em 1926, em algum lugar do passado.



Revenda Chrysler, na Rua 7 de Setembro, onde hoje é a sede do Meridional.

Paulo Bajestero

## ❖ INSCRIÇÕES

Por que será que ninguém está fazendo sua inscrição para os eventos realizados pelo Veteran? Depois vão dizer que não existe organização, nem diretor de eventos! Será?

## ❖ BENTO GONÇALVES

O que aconteceu na volta de Bento! Queriam o Aero do Cebinho, deixando ele e a família a pé. Confidencialmente, me disseram que o Cebinho estava vendendo o Aero para o PM, será verdade?

## ❖ A GRADE

Estão comentando nos churrascos das quintas-feiras que o João de Barro vai terminar, finalmente, o serviço de pintura da grade da sede. E dizem que isto vai ocorrer até o final do mês, só não sabem dizer qual é o mês ou o ano.

## ❖ ELEIÇÕES

Para poder se reeleger, a Rainha até comprou um carro novo para a Primeira Dama. Foi só pra amaciar. E depois diz que não quer ser reeleito!

## ❖ REPETIÇÃO

Uma promessa dos tempos do DC: a Rainha já começou a construção da churrasqueira da sede. Só esperamos que não fique na repetição da promessa do João de Barro, que está restaurando a grade há mais de dois anos.

## ❖ NOTÍCIAS DO TRAILER

Já foram iniciados os trabalhos de reforma, sob o comando do Groisman. O Bonatto já está providenciando as rodas; a SS Tramitações está colocando em dia a documentação, chorando um pouco; o Groisman está tratando da parte mecânica e o Sacristão já se comprometeu a revisar toda a parte elétrica. Mas ainda estão faltando padrinhos para o interior e para os estofados. Candidate-se! Aos que estão ajudando, os nossos agradecimentos.

## ❖ SUMIDO

Por que será que o sr. Carlos Eduardo ainda não apareceu na nova sede do Veteran? Estamos te esperando e serás bem recebido.

## ❖ AGRADECIMENTO

Aproveitamos esta coluna para agradecer de público ao Vinício Aguiar Chaves pelo brilhante trabalho realizado na exposição do DC. Foi incansável. Em tempo: dizem que se a Rainha não se reeleger, ele será o próximo presidente do Veteran. Estará em boas mãos.

## ❖ ÚLTIMA NOTÍCIA

Dizem que o "Bola da Vez" está magoado com a Rainha e cia, porque não o convidaram para expor um dos seus hot cars.



## CLASSI-SUCATA

FORD Pick up 1946  
Tratar com Armin  
(0532) 51-8123

FORD LANDAU 1979  
Com 15.000 km  
Tratar com Sérgio  
345-1057 ou 345-1416

FORD GALAXIE 1968  
Tratar com Comte. Barcelos  
331-9736

ITAMARATY 1967  
Impecável  
Tratar com Júlio  
488-2588 ou 977-1930

CHEVROLET 1966  
Caprice Station  
Tratar com Jorge  
341-3455 ou 982-1546

CHEVROLET 1929  
Mecânica de Opala  
Tratar com Marcelo  
330-7788

VOLKS 1975  
Tratar com Fabiano  
969-1471

BIANCO S 1977  
Tratar com Carlos  
Rua Lopo Gonçalves, 361

MERCEDES-BENZ  
Rodster 1938  
Tratar com Gustavo  
(012) 252-4440

MORRIS 1951  
4 portas  
Tratar com Enio  
225-4274



Fone/Fax:  
**330.1989 - 330.8129**

Rua Felizardo, 366 - Jardim Botânico  
Porto Alegre - RS

## allgayer

engenharia  
Instalações comerciais  
e industriais  
Fone/fax: (051) 339-1250

ANUNCIE EM

### O Carro Antigo

Contato: 333-5628

MOBILIAR APARTAMENTO OLIVEIRA

### Aluguéis e Condomínios

R. José do Patrocínio, 994  
Fones: (051) 225.7081 -  
224.2648 - 224.0597

## REABILITA

Venda e locação de cadeiras  
de rodas e muletas  
Av. José de Alencar, 386  
Fone: (051) 233-9994

