O Carro Antigo

VETERAN[illegible] CLUB DO B[illegible] - RS

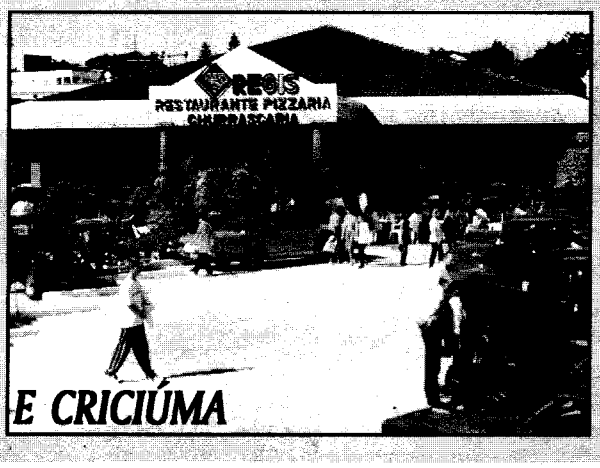
Porto Alegre, junho de 1998 nº42

Vamos de placa preta

Os carros antigos de colecionadores, filiados a clube e que mantenham a sua originalidade, vão ganhar uma placa preta de livre trânsito. A informação fora trazida pelo Dudu Alvares, a partir de conversa mantida em São Paulo com Cláudio Borrego, um destacado colecionador daquele estado, e o diretor do Denatran. A confirmação veio com a Resolução 56 publicada no Diário Oficial de 22 de maio.

Isto significa, por exemplo, que o carro que ao seu tempo foi produzido sem o espelho do lado direito, ou sem o cinto de segurança ou ainda qualquer um outro dispositivo que hoje é exigido, pode circular sem os mesmos. É bom salientar que a placa dá ao proprietário o livre trânsito, mas não o isenta das responsabilidades legais em caso de acidente.

F E S T A S



Os antigomobilistas viveram momentos de intensa alegria em São Francisco de Paula, dias 25 e 26 de abril, e em Criciúma, dias 22, 23 e 24 de maio. Nosso próximo encontro será em São Jerônimo, dia 28 de junho. O encontro da Grande Porto Alegre, no Hipermercado Nacional, foi transferido para data ser marcada.

PRÓXIMOS ENCONTROS

- São Jerônimo
  28 de junho
- Taquara
  18 e 19 de julho

TREVISAN

CONSTRUINDO QUALIDADE EM PASSO FUNDO E PORTO ALEGRE

INCORPORAÇÕES E PARTICIPAÇÕES

PASSO FUNDO:
Rua Uruguai, 1757 - CEP 99101-112
☎(054) 313.6981 - Fax (054) 313.6004

PORTO ALEGRE:
Av. Cristóvão Colombo, 881 Conj. 305 - CEP 90560-004
☎(051) 225.3199 - Fax (051) 225.6653

Cartas & Sugestões

PREPRARO PARA ADEQUAÇÃO À LEI

Visando os preparativos para adequação à legislação sobre veículos históricos, está sendo formada uma comissão especial no Veteran Car Club do Brasil/RS. Os integrantes dessa comissão terão a tarefa de avaliar os veículos quanto a sua adequação à lei que passa a reger os veículos históricos. Na nossa próxima edição forneceremos maiores detalhes sobre o tema.

AGRADECIMENTO

Recebemos do deputado estadual e ex-secretário da Fazenda, Cézar Busatto, a seguinte correspondência: "Registro com satisfação o recebimento de exemplar da publicação **O Carro Antigo,** *edição de março/98. Aproveito a oportunidade para parabenizá-los por seu trabalho e colocar-me à sua disposição nesta Casa Legislativa".*

O Carro Antigo
VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

Publicação mensal do Veteran Car Club BR/RS

Diretoria
Presidente
OSCAR FERNANDO ALLGAYER
Vice-presidente
VINICIO AGUIAR CHAVES
Secretário
PAULO ROBERTO [illegible]
2ºSecretário
LUIZ FERNANDO [illegible]
Tesoureiro
IVO ALVES ANDREOLI
2ºTesoureiro
SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA
Diretores de Eventos
CLAITON JOSÉ KOCHE
PAULO AYDOS RODRIGUES
Conselho Fiscal
FERNANDO MATTE
LUIZ ADELIO MACHADO
LUIZ GUSTAVO DE OLIVEIRA

Rua Comendador Azevedo, 431 - Floresta
CEP 90220-150 - Porto Alegre - RS
Telefones:(051) 225-6383
225-5722

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES
Apoio editorial
PAULO RENNER
Impressão
GRÁFICA ORIGINAL
Projeto e execução
MAPA-MÚNDI COMUNICAÇÕES
FONE/FAX:333-5628

MENSAGEM DA DIRETORIA

Ao chegarmos ao mês de junho com o número 42 de nosso jornal, atingimos até o momento o nosso objetivo, que é o de manter a periodicidade deste veículo de divulgação de nosso clube. Mas, a cada número, enfrentamos as dificuldades materiais de obtenção de colaboradores, para viabilizar financeiramente este projeto gráfico.

Para tanto, estou utilizando este nobre espaço para sensibilizar a todo o quadro social, no sentido de angariar anunciantes que, de uma maneira ou de outra, possam vir a colaborar através de suas empresas ou contatos comerciais dentro de suas atividades profissionais. São elogiáveis as iniciativas dos companheiros Groisman (Reabilita) Alveri (Irmão da [illegible]) e Bonatto (Bonatto Recuperadora de Rodas) [illegible] que desde o momento em que foram solicitados [illegible] se fizeram presentes em nossos espaços comerciais.

De outra parte, gostaria de lembrar a todos os associados que o jornal é aberto a todo tipo de colaboração, quanto a artigos, fotos antigas ou qualquer outro tipo de material que venha ilustrar o nosso hobbye. Portanto, encaminhem suas matérias para a Mapa-Múndi Comunicações (333-5628), aos cuidados do jornalista Jurandir Soares, que teremos o máximo prazer em divulgá-las.

Para encerrar, gostaria de esclarecer que, conforme meus princípios pessoais e democráticos, jamais permitiria qualquer tipo de censura a artigos ou opiniões contidas neste jornal. Res[illegible] editada pelo [illegible] declarada à atual diretoria, tem todo o meu apoio e admiração, pois trouxe aquela pitada de pimenta que faltava ao nosso jornal.

OSCAR F. ALLGAYER
Presidente

HUMOR

Companheiro Groisman, flagrado pela lente do Luiz Adélio, enquanto tratava de sua dieta de emagrecimento.

Luiz Adélio, de pilcha e Impala

Não é só para montar no pingo que Luiz Adélio Machado costuma vestir a sua traquejada pilcha. Veste-se no traje a caráter do gaúcho também para pilotar o seu Chevrolet Impala 1965, mostrando que cultiva e preserva o seu histórico carrão da mesma forma como cultua a história do Rio Grande. Assíduo freqüentador dos encontros do antigomobilismo, Luiz Adélio tem aproveitado as ocasiões para desenvolver também um de seus hobbyes favoritos: a fotografia. Ele se tornou uma espécie de fotógrafo oficial dos eventos do Veteran RS.

Um curtidor do antigomobilismo, da tradição gaúcha e da fotografia

Eventos aos quais tem comparecido com o Impala, adquirido há pouco mais de um ano, ou com a pick up Ford F1, 1949, "que entrou na família há 10 anos, quando eu nem tinha idéia de que havia um clube de carro antigo", conta Luiz Adélio. "Era um carro pintado de um azul fosco horrível, que o meu cunhado deixou no fundo do pátio . O carro estava lá parado, há dois meses, quando um dia botei o olho nele e pensei que dando um traquejo e mudando a pintura ele podia melhorar. Bati arranque e o carro pegou. E, ao pisar no acelerador, fiz decolar o meu entusiasmo para com ele. Levei para a oficina, onde ficou por mais de um ano, tempo durante o qual eu fiquei sabendo sobre a existência de um clube de carros antigos. Assim, em setembro de 1989 eu estava fazendo com ele a minha primeira presença na praça. Era então a única camioneta presente".

Dali para cá foi só entusiasmo para esse eletrotécnico que, desde jovem, quando viajava, costumava levar a máquina fotográfica para registrar o seu trabalho. Foi com a adesão ao Veteran que o hábito se incrementou.

Carro de Dudu é premiado em SP

O Karman Ghia conversível, 1969, de Dudu Alvares, foi considerado "o melhor carro nacional" no Encontro de Carros Antigos de Águas de Lindóia, em São Paulo. O carro, que Dudu mantém em toda sua originalidade desde que o adquiriu há 29 anos, foi distinguido entre os 398 participantes daquele mega evento, realizado de 18 a 20 de abril.

Em cenário dos anos 50, a entrega do prêmio para Dudu

M.T.S

EXPRESSO DO ORIENTE ®

Tapetes & objetos importados

A sua loja de tapetes persas no DC Navegantes e no Shopping Decoração e Design

Cristóvão Colombo, 1385, loja 301 - Fones 346.4992, 346.7951
De segunda a sábado das 10h às 20h30min
Estacionamento com manobrista pela General Neto, 556
Porto Alegre - RS

www.expressodooriente.com.br
e-mail: expresso@expressodooriente.com.br

Voluntários, após Sertório - Prédio A / Loja 105 - Fone 374.3182
De 2ª a sábado das 10h às 22h - Domingos e feriados das 14h às 20h, atendimento feito pelos proprietários- Amplo estacionamento em frente à loja - Porto Alegre - RS

NAVEGANTES

SÃO FRANCISCO RECEBE EM MEIO À NATUREZA

Fotos: Luiz Adélio Machado

O cenário não poderia ser mais bonito para o Encontro de Carros Antigos de São Francisco de Paula: às margens do Lago São Bernardo. Ali, onde também localiza-se o Hotel Cavalinho Branco, que recebeu os participantes, o público teve oportunidade de admirar os 106 veículos que participaram do evento, realizado dias 25 e 26 de abril. Um evento que, mais uma vez, alcançou pleno sucesso graças ao empenho e dinamismo do jovem Carlos Francisco, filho de Carlos Eduardo Wahrlich, o nosso conhecido Tato.

Carros foram reunidos às margens do lago São Bernardo

Allgayer homenageia Carlos Francisco

Além do esquema de hotelaria que funcionou muito bem, no sábado o pessoal teve oportunidade de desfrutar de um churrasco feito no valo e de um desfile de modas, realizados no Pomar Cisne Branco. No domingo, enquanto os antigomobilistas trocavam animadas conversas em torno de seus veículos, as esposas dos visitantes tiveram camionetas van a sua disposição para passeios pela cidade e realização de compras. "Fico muito contente, porque acho que o pessoal gostou bastante do evento", disse Tato, acrescentando que "o lugar é muito bonito mas pouco valorizado". Todavia, a partir do sucesso que foi o encontro, o belo lago de São Chico e seus arredores ficaram mais valorizados.

Mais carros no museu

Durante o encontro, o museu que o Tato mantém em São Francisco de Paula permaneceu fechado. "Não havia suporte logístico para atender os dois pontos. Afinal, é só o pessoal da família [illegible] Mas já [illegible] O museu, que conta com 34 carros e uma moto, vai passar a contar com 40 carros dentro de um mês. As novas aquisições serão uma atração a mais para o museu que, além dos carros, apresenta catálogos com a história dos veículos. O museu funciona nos fins de semana, das 10 às 12h e das 14 às 17h.

BONATTO

RECUPERADORA DE RODAS

DIAMANTAÇÃO POLIMENTO

PINTURAS

ALINHAMENTO DE RODAS DE LIGA LEVE

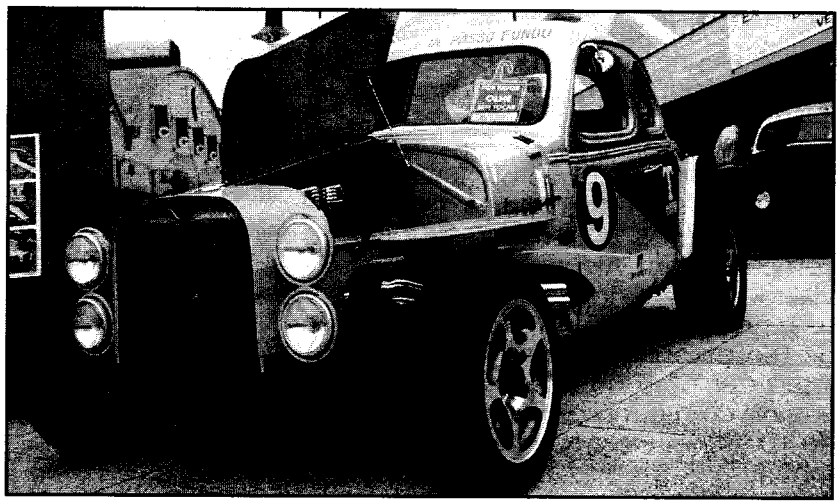
Av. Bahia, 354 e 358 - CEP 90240-550

Porto Alegre - RS - Fone/Fax: 342-9790

Sua casa na Estrada!!

Fone: (048) 524.0071 Araranguá - SC

Passo Fundo aposta nas carreteras

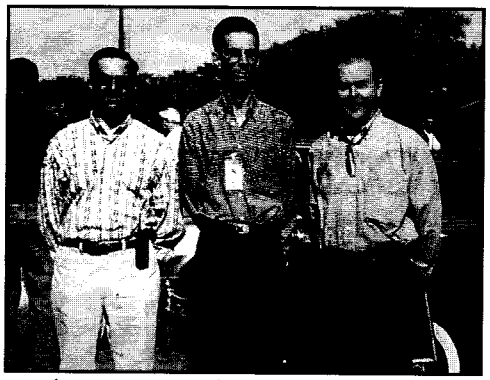


A famosa Corvete nº 9 de Orlando Menegaz e Italo Beltrão

Uma das presenças destacadas no Encontro da Praça de maio foi a do presidente do Veteran de Passo Fundo, Paulo Afonso Trevisan. Enquanto circulava em meio aos mais de 90 carros que compareceram ao encontro mensal, falava com entusiasmo no projeto que está desenvolvendo: a recuperação das carreteras de históricos pilotos gaúchos. Disse que já está com três prontas, em estado impecável. São a Chevrolet Corvete 1938, de Orlando Menegaz, que corria com o número 9; a Ford 1940, de Nicanor Ollé, de Bagé, que tinha o número 18 e a Ford 1938, de Miguel Lisboa, de Cachoeira do Sul, que tinha o número 46.

"Há um mês e meio localizamos a carroceria da carretera de Aido Finardi, uma Ford 1940, que tinha o número 8", conta o entusiasmado Trevisan, acrescentando que também conseguiram comprar, em Santa Catarina, e vão colocar em processo de reconstrução, a carretera de Alcidio Schroeder, uma Ford 1940 que corria com o número 14. "Pretendemos fazer com que as carreteras sejam presença certa em todos os encontros do antigomobilismo, assim como em Tarumã e Guaporé".

Este entusiasmo do pessoal de Passo Fundo se dá por ter sido aquela cidade o maior centro de carreteras depois de Porto Alegre. Paulo Afonso Trevisan conta que tomou gosto pelo assunto quando leu o livro *Automobilismo no Tempo das Carreteras*, de Paulo Roberto Renner e Luiz Fernando Andreatta. O livro mexeu com o sentimento que cultivava desde criança. A partir daquela leitura mergulhou fundo no assunto, tendo liderado um movimento que visa não só recuperar as carreteras, mas também reunir os velhos pilotos. Como já foi feito no ano passado, quando foram reunidos 26 pilotos. Trevisan destaca o trabalho de Luiz Fernando Andreatta, "que foi quem segurou a existência das carreteras. Agora eu dou impulso ao tema". Mas, para diversificar um pouco, sem sair do carro de competição, Trevisan está tratando da recuperação de uma Maserati, carro conhecido popularmente como "charuto" no circuito que deu origem à Formula 1.



Paulo Trevisan, Paulo Renner e Airton Trevisan no Encontro da Praça

REUNIÃO EM TARUMÃ

Depois Paulo Afonso Trevisan projetou na sua entrevista [illegible] Praça de maio, tornou-se realidade três [illegible] dias. No dia 23, as carreteras e seus velhos pilo[illegible] no Autódromo de Tarumã, em [illegible], organizado por Trevisan e pelo sócio do [illegible] Ricardo Train, se constituiu no maior encontro [illegible] e de pilotos em um autódromo. Foi uma grata [illegible] dos grandes momentos já vividos pelo automobilismo gaúcho.

Empolgação em Criciúma

Fotos: Luiz Adélio Machado

Wolfgang Friedrich era só alegria ao final do encontro de Criciúma, realizado de 22 a 24 de maio. Ao se despedir dos participantes só recebera elogios para a organização e para a qualidade dos 34 carros antigos que compareceram. Alguns tendo viajado de muito longe, como os representantes do Veteran de Rio Grande. O nosso Veteran Car Club do Brasil/RS contou com a representação de 10 associados, que juntaram-se aos participantes de Araranguá, Nova Veneza, Tubarão e de outras cidades que foram prestigiar o encontro. "Foi um sucesso. Deu para sentir isto pelas manifestações das pessoas", disse Wolfgang, que não mediu esforços para que tudo corresse bem, recebendo com muita cortesia todos os visitantes. Na terça-feira seguinte ao evento, ele fez uma reunião com os demais organizadores e já começaram a projetar o encontro do próximo ano.

Andrés Pesseri (de bigode) e Wolfgang Friedrich ladeados por Ricardo de Souza Mello e Luiz Antonio Bonaldi, líderes do evento de Criciúma

VOCÊ SABE ONDE ESTÁ SITUADO O NÚMERO DO MOTOR DO SEU CARRO ?

Esta pergunta foi feita pela revista argentina "Parabrisas" e, graças ao nosso associado Décio Renner Schiffner, que nos passou uma cópia, vamos reproduzir, nesta e em outras edições, as 71 marcas relacionadas pela publicação:

- ADLER - Em uma chapinha sobre o torpedo.
- AUSTIN - No lado esquerdo da transmissão.
- BUICK - Lado direito inferior do motor, debaixo da tampa da vareta levanta-válvula. Também do lado direito do bloco, debaixo da junta.
- CADILLAC - No carter, atrás do bloco do cilindro esquerdo.
- CITROEN - Sobre o bloco, lado direito.
- CONTINENTAL - Na parte esquerda do carter. Também no lado direito do bloco.
- CROSMOBILE - Sobre o bloco, lado esquerdo.
- CHEVROLET - Lado direito do carter, atrás do distribuidor.
- CHRYSLER - Lado esquerdo do bloco.
- DAIMLER - Sobre o bloco, lado esquerdo
- DELAHAYE - Sobre o bloco, lado esquerdo.
- DE SOTO - No lado esquerdo do bloco, na parte superior.
- DKW-Sobre o bloco, lado direito.
- DODGE - No lado esquerdo do bloco.
- DURANT - A esquerda, sobre o carter.
- ERSKINE - Lado esquerdo do bloco, sobre uma chapinha.
- GRAHAM PAIGE - Sobre uma chapinha, lado direito do bloco.
- FIAT - Na parte dianteira direita do bloco, debaixo do cano coletor do escape. Também em uma chapinha de metal na separação do motor com a carroceria.
- FLINT - Sobre o bloco, lado esquerdo.
- FLINTG STANDARD - Sobre o bloco, lado esquerdo.
- FORD 4 CIL - lado esquerdo do bloco, debaixo da entrada de água.
- FORD 8 CIL - No chassi, lado esquerdo.
- FORD INGLÊS - Sobre o bloco, lado esquerdo.
- FRAZER - Sobre o bloco, lado esquerdo.

Lazer & Confusão

Paulo Bajestero

A censura ataca. Desta feita não ficou só na ameaça. Tivemos um artigo vetado pela Rainha. Acho que o intuito foi só contemporizar, pois a reeleição está chegando. Vocês podem não estar entendendo, mas em plena abertura democrática e fim do século XX, foi eliminado um artigo desta coluna e não foi dada nenhuma explicação capaz de nos convencer. E como o título da coluna é "Lazer & Confusão", voltamos com o resumo do artigo.

Diz respeito ao sumiço de cartazes e decalcos que estavam afixados no trailer e num carro de Belo Horizonte. Não é pelos cartazes ou decalcos, mas sim pelo gesto de tomarem posse de coisa alheia sem a devida autorização. Não se faz isto. É só pedir que a gente arruma uns quantos para dar.

Agora, os artigos do mês, sem censura

❖ No encontro da praça do mês de maio o Cebinho foi o primeiro a chegar. Acho que ele não veio de casa, como disse. Aonde estava o Cebinho?

❖São Chico. E a Sueli quase fez um amiguinho nosso ir dormir no sofá. Quem será?

❖Uniforme. Esta virando moda ir para a "happy hour" na sede do Veteran com a roupa de trabalho. Olha que esta moda pega!

❖A carretera da Barbye. Gostaria de ter mais notícias sobre a negociação do patrocínio da pintura da carretera do Ratão. Dizem que a Reabilita vai patrocinar a pintura. Até a cor já teria sido escolhida: rosa choque! Quem acham? Será ou não a carretera da Barbye? Vai ficar lindona!

❖Churrasqueira na sede. Pelo jeito, a churrasqueira tomou o mesmo rumo da grade. Vai levar dois anos para ficar pronta. Dizem que a Rainha vai inaugurar na próxima gestão, depois do *Porto Alegre Classic*.

❖Cadê os autos antigos? Em São Chico apareceram somente uns dez. São considerados antigos os carros de 1900 a 1960. Acima disto, são considerados aspirantes. Os patrocinadores e o público em geral gostam de ver os "calhambeques", os carros dos filmes dos anos 40 e 50. Eu sei que eles existem, mas é mais confortável andar com os mais novos. E não se esqueçam de levar as fotos dos antigos automóveis!

CLASSI-SUCATA

JEEP 67 4x4
4 portas - capota aço.
Tratar com Rodrigo
493-2855

VOLKS 66
595-3668

VOLKS 76
223-6444

PLYMOUTH 51
Camioneta s/mecânica
974-1509

COMPRA
Studebaker Champion
ou Commander, anos 50.
Tratar com Renato
342-9072

PEÇAS
Confecção de peças
cromadas e restaurações.
Tratar com Jorge
466-2624

PEÇAS
Diversas peças de
Ford Modelo A.
Salgado Filho, 1239,
Parada 48 - Alvorada

INTERLAGOS
Berlineta 65
Tratar com Luciano.
Rua Santa Cruz, 1170
Niterói - Canoas

CHEVROLET BRASIL
Tratar com Pedro
982-5011

FORD 1958 HARTOP
Duas portas, sem coluna.
Original completo
225-5722

AERO WILLYS 62
Quatro portas.
Original completo
225-5722

SIMCA CHAMBORD 62
Branca, motor novo,
estofamento original.
225-5722

RESTAURAMOS
Bomba de gasolina
para auto antigos.
Auxiliar Porto Alegre,
fone 225-5722

VELOCÍMETROS
e Relógios de
carros antigos.
Fazemos limpeza e
restauração.
Auxiliar Porto Alegre,
fone 225-5722

allgayer
engenharia
Instalações comerciais
e industriais
Fone/fax: (051) 339-1250

GRÁFICA ORIGINAL
Fone/Fax:
330.1989 - 330.8129
Rua Felizardo, 366 - Jardim Botânico
Porto Alegre - RS

REABILITA
Venda e locação de cadeiras
de rodas e muletas
Av. José de Alencar, 386
Fone: (051) 233-9994

IMOBILIARIA BENTO A. OLIVEIRA
Aluguéis e Condomínios
R. José do Patrocínio, 994
Fones: (051) 225.7081 -
224.2648 - 224.0597

ANUNCIE EM
O Carro Antigo
Contato: 333-5628

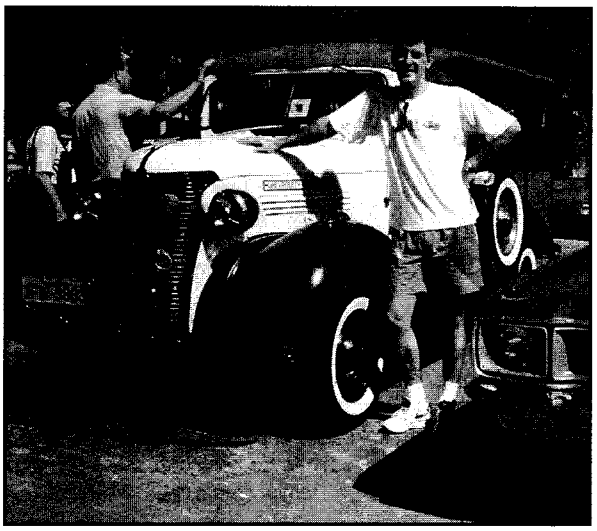
PANORAMA
VEÍCULOS
VIAMÃO - RS
Fone/Fax: 493.2855
Av. Sen. Salgado Filho, 2532

NOTA DO EDITOR

A nota a que se refere o Bajestero foi cortada pelo Editor, porque a coluna estourou o espaço a ela destinado. Não houve qualquer ingerência do Presidente do Clube, até porque a nota cortada não tem o mínimo significado político. Fica ainda o registro de que o movimento oposicionista segue sendo muito bem aceito, dentro do processo democrático com que é gerido o Clube.

O Carro Antigo

Camioneta com carroceria de madeira.



Meneghini apresentou a sua obra concluída

Depois de quatro anos e meio de intenso trabalho de restauração, José Fernando Meneghini apresentou no Encontro da Praça, de 5 de abril, a sua mais nova paixão: uma camioneta Chevrolet 1938 com carroceria de madeira. "Aprendi até a tratar a madeira, pois removi seis camadas de tinta da camioneta, até recuperar a sua cor original", conta o feliz proprietário, que destaca a parceria da esposa Janice, que participou ativamente do trabalho de restauração.

Meneghini, que fez todo o trabalho em sua garagem, disse que o incentivo para a aquisição da camioneta partiu de seu pai, que lhe enfatizou o valor histórico daquele veículo que estava parado há 10 anos no galpão do Bajestero. Outro que também ajudou no resgate foi o Jacaré. A camioneta vem somar-se ao GMC 54 e ao Jeep 42 que Meneghini já possui.

Barbieri reivindica direitos

Ronaldo Barbieri, que mora em Estância Velha, levou três horas de viagem para ir de sua cidade até São Francisco de Paula, para participar do encontro de abril. Ele afirma que o seu Opel Kadett 1937 era o único "carro antigo" naquele encontro e que não ganhou nem santinho, quanto mais troféu. "O que tinha de carro novo lá era coisa de louco", diz Barbieri que, num misto de brincadeira e desabafo, faz um chamamento para o presidente: "Oh seu Oscar! Assim vai virar o clube do carro novo".

Brincadeiras e protestos à parte, o fato é que o Opel Kadett de Barbieri é uma raridade. Foi adquirido pelo pai dele em 03/07/1950, quando ele tinha 8 anos. É, portanto, um carro que está com a família há 48 anos. Segundo Barbieri, a mecânica é original, 28 HP, 900cc, 6 volts, tendo o carro sido adquirido da Casa Dico. "É emplacado todos os anos, ininterruptamente", diz ele com orgulho.

O Opel Kadett 1937, orgulho de Barbieri

NO CHC DO SENAC VOCÊ FAZ E RENOVA SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO.

Detran-RS
DESENVOLVENDO SEGURANÇA

senac

ESCOLHA O CHC DO SENAC MAIS PERTO DE VOCÊ.

CHC PASSO D'AREIA Fone: (051) 361-6144
CHC AÇORIANOS Fone: (051) 226-4066
CHC CANOAS Fone: (051) 476-5811
CHC NOVO HAMBURGO Fone: (051) 594-5909
CHC SÃO LEOPOLDO Fone: (051) 590-3033