

O Carro Antigo



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

Porto Alegre, outubro de 1998 n° 46

CANDIDATOS DIZEM O QUE VÃO FAZER

Os candidatos à presidência do Veteran RS, Sérgio Pianca e Paulo Bajestero, falam de seus planos para dirigir a entidade. A eleição ampla e democrática do clube acontecerá dia 20 de outubro.

PÁGINA CENTRAL



O 1º Encontro de Carros Antigos de Viamão foi mais um evento do Veteran pleno de sucesso

VIAMÃO

A PEDIDO

PIANCA É A SITUAÇÃO

Companheiro Antigomobilista:

O presente manifesto tem por objetivo tornar claro para os associados do Veteran Car Club do Brasil/RS que a Chapa liderada por Sérgio Pianca, que concorre às eleições de nosso clube, está plenamente identificada com a atual Diretoria. Compromete-se a dar continuidade ao trabalho que a mesma vem fazendo, cujos resultados de sucesso estão refletidos nos eventos que mensalmente estão sendo realizados e cujo expoente maior foi a mostra realizada no DC Navegantes. Buscaremos ampliar essa ação empreendedora, promovendo o fortalecimento de nosso clube e a sua união e interação, cada vez maior, com os clubes do gênero de nosso Estado, de outros Estados brasileiros e também do exterior.

Portanto, ao depositar seu voto, pense em quem tem vontade e condições de fortalecer o antigomobilismo em nosso meio.

(Ass.) Os integrantes da Chapa liderada por Sérgio Pianca.

SÃO LOURENÇO
DO SUL
16 A 18 de outubro
FLORIANÓPOLIS
19 a 22 de novembro
FESTA DE FINAL
DE ANO
27 de novembro

PRÓXIMOS

EVENTOS

ENCONTROS

TAQUARA E GUAIBA

O Instituto Adventista Cruzeiro do Sul, de Taquara, está promovendo um encontro de carros antigos dia 15 de novembro. Na ocasião a escola estará comemorando os seus 70 anos de atividades.

Já em Guaíba, estará ocorrendo de 5 a 8 de novembro a 1ª ExpoFord - do T ao Ka. A mostra será no pavilhão esportivo "Coelhão". No encerramento, dia 8, realizar-se-á o Encontro de Carros Antigos de Guaíba.



Publicação mensal do
Veteran Car Club BR/RS

Diretoria
Presidente
OSCAR FERNANDO ALLGAYER
Vice-presidente
VINICIO AGUIAR CHAVES
Secretário
PAULO ROBERTO RENNERT
2º Secretário
LUIZ FERNANDO SAINTPIERRE
Tesoureiro
IVO ALVES ANDRISOLI
2º Tesoureiro
SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA
Diretores de Eventos
CLAITON JOSÉ KOCHÉ
PAULO AYDOS RODRIGUES
Conselho Fiscal
FERNANDO MATTE
LUIZ ADELIO MACHADO
LUIZ GUSTAVO DE OLIVEIRA

Rua Comandante Assis, 431 - Floresta
CEP 90220-130 - Porto Alegre - RS
Telefones: (051) 225-6383
225-5722

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES
Apoio editorial
PAULO RENNERT
Impressão
GRÁFICA ORIGINAL
Projeto e elaboração
MAPA-MUNDO COMUNICAÇÕES
FONE/FAX: 333-5828

O Carro Antigo

MENSAGEM DA DIRETORIA

Ainda não é tempo de fazermos balanços sobre estes quase dois anos de direção no Veteran Car Club, mas dentro do que estabelecemos como meta inicial, acreditamos que quase a totalidade dos planos foram executados.

A simples manutenção da unidade do grupo de diretoria até o final, sem que houvesse discordância de pensamentos ou atitudes isoladas que viessem a nos dividir internamente, aliado ao fato de termos o apoio do quadro social na maioria dos eventos ou adequações que se fizeram necessárias durante este período, já nos passa a sensação do dever cumprido.

Volto a repetir que os cargos de direção no Veteran, além da honraria que distingue aos escolhidos, passa a ser uma responsabilidade enorme para com quem escolheu, ou seja, com os associados que depositam sua confiança.

No próximo dia 29 teremos a primeira e histórica eleição ampla e democrática, jamais realizada até então em nosso clube. Todos os associados, queles com a tesouraria, poderão escolher, por voto pessoal ou via correio, de livre e espontânea vontade, uma dentre as duas chapas concorrentes.

Ambas possuem plenas condições de darem continuidade ao atualmente estabelecido, por já possuírem um passado que as credencia, tanto pela experiência como pela dedicação dos membros que as compõem. Portanto, este é o momento de cada associado refletir sobre a melhor escolha para o futuro do clube.

No mês de novembro, realizaremos a nossa tradicional festa de final de ano, dia 27, uma sexta-feira. Portanto, vamos deixar desde já reservada esta data para comemorarmos juntos estes dois anos de satisfação de nossa parte e passarmos o cargo aos futuros membros da nova diretoria.

OSCAR ALLGAYER
Presidente

JOVEM ANTIGOMOBILISTA

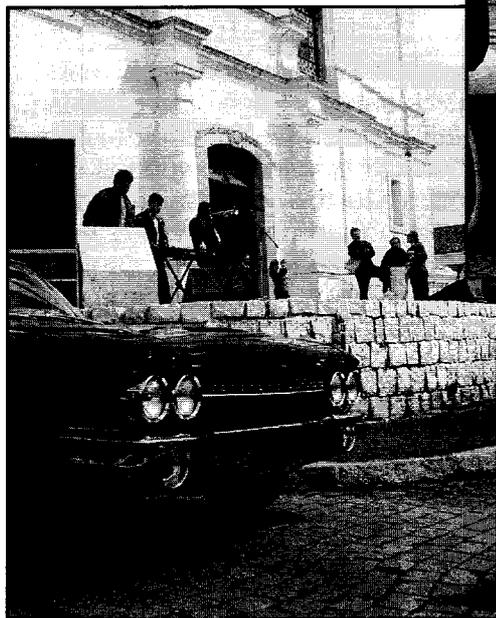
Gerson Untertriefallner Costa, de 30 anos, é um antigomobilista convicto. No Encontro da Praça de agosto, ele nos forneceu a foto do caminhão que fez viagem a Cidreira, divulgada em nossa edição de setembro. E no encontro de setembro, ele apareceu pilotando um Ford Modelo T, 1925, que está impecável. Ele tem o carro há um ano e meio e traz tudo em perfeito estado, gostando de ressaltar as peculiaridades do veículo, como o fato de ter só duas marchas para frente e uma para trás, o acelerador ser na mão e mudança no pé e de ter na frente do motor, ao lado do local da manivela, um afogador. Gerson, que mora em Canoas, diz ser um aficionado do antigomobilismo desde os 10 anos, sendo que, com 16, já tinha o seu Modelo A, embora não estivesse ainda habilitado a dirigi-lo.



Gerson Costa e
o seu Ford
Modelo T 1925.

VIAMÃO FOI SUCESSO

Os organizadores do I Encontro de Carros Antigos de Viamão, liderados por José Alberto Groisman e Eulo Rigotti, estavam eufóricos com o sucesso do evento realizado a 13 de setembro. Afir-



nal, em meio a tanta chuva que tem caído ultimamente, foi muita sorte conseguir um domingo de tempo bom, que proporcionou a presença de quase 200 carros.

Muito colaborou para a beleza do espetáculo o cenário em que o mesmo se realizou: defronte à Igreja Matriz deste que é um dos primeiros municípios do Estado. Aliou-se ainda o toque envolvente da música executada por um tecladista e um trumpetista, que deu o som ambiental.

Muitos prêmios foram distribuídos. Como as premiações por categoria e por década.

CATEGORIA	CARRO	PROPRIETÁRIO
ESPORTIVO	MG 52	Herny Hennig
JEEP	1951	Jorge Seibert
PICK-UP	Chevrolet 1950	Paulo Breda
CARRO MAIS ANTIGO	Ford 1924 Mod T	Valdir Abreu
CARRO VINDO DE MAIS LONGE	Simca, 1964, de Chapecó	Mauro Concatto
HOT ROAD	Ford 1932	Cláudio Veríssimo

DÉCADA	MARCA DO CARRO	PROPRIETÁRIO
1920	Marmon	Ulbra
1930	Chevrolet 1939	José A. Groisman
1940	Chevrolet 1948	Sálvio Nunes de Souza
1950	Ford 1951	Sívio Souza da Silva
1960	Cadillac 1961	Ana Allgayer
1970	Oldsmobile	Vinício Aguiar Chaves

Ainda receberam prêmio os Clubes do Simca e do Fusca, sendo que este conseguiu reunir em Viamão o maior número de fuscas já visto em um encontro do Veteran.

Além do almoço, que teve a participação

de mais de 400 pessoas, aconteceram diversas atrações paralelas à mostra de carros antigos, com destaque para um desfile de modas, organizado pelas esposas do Groisman, Salete Maciel, e do Carlos Eugênio "Ratão", Jaqueline Miranda.



COMPONENTES PARA REFRIGERAÇÃO
☎ (051) 374.2528



O SINDICATO EXISTE PARA SATISFAZER AS NECESSIDADES DE SEUS ASSOCIADOS BEM COMO DE SEUS FAMILIARES E FUNCIONÁRIOS

SINDICATO DOS LOJISTAS DO COMÉRCIO DE PORTO ALEGRE

"LOJISTA, ASSOCIA-TE A TEU SINDICATO"
INFORME-SE PELO FONE 228.8300
OU VENHA VISITAR-NOS

FALAM OS

O Carro Antigo ouviu os dois candidatos à presidência do Veteran Car Club do Brasil de governo. A propósito, as normas para a eleição de 20 de outubro foram encaminhadas e a votação se desenvolverá das 14 às 20 horas, sendo possível também a votação eletrônica. Outro detalhe com relação à eleição é que Sérgio Pianca solicitou a retirada de seu nome da lista.

SÉRGIO PIANCA

É preciso ressaltar logo de início que vamos continuar o incremento que foi dado ao clube na gestão do Allgayer, quando a entidade sofreu uma transformação em qualidade e no fato de se voltar mais para o antigomobilismo e não só para colecionadores. O clube voltou a ser uma entidade que existe, que tem uma receita, que tem atividades.

Assim, vamos tratar de manter tudo o que de bom foi feito e, ao mesmo tempo, buscar incrementar nossas atividades. Vamos manter o Encontro da Praça e os 12 eventos anuais, que já estão consagrados. Onde se inclui um grande salão, como o realizado este ano no DC Navegantes. Muito importante é a integração familiar, que já passou a se estabelecer nos diversos encontros que o clube promove, algo que damos o maior apoio. Queremos a família integrada ao clube.

Através de eventos e promoções vamos viabilizar a sede do clube, que pode ser comprada ou alugada. Tudo depende da vontade do associado. Vamos consultá-lo para saber que tipo de sede ele quer. O certo é que precisamos ter um local adequado para nossas reuniões e, inclusive, para tratar da parte administrativa do clube, que já está bastante grande.

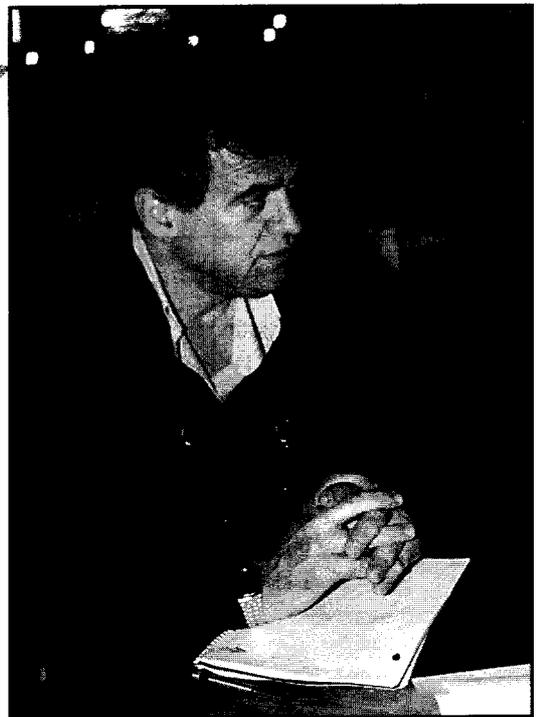
Um dos serviços que deve funcionar junto à sede será o de aconselhamento ao associado, para compra ou restauração de veículo. Nós temos vários integrantes do clube que entendem de determinados veículos. Esses especialistas poderão ajudar aqueles que querem incrementar a sua atividade antigomobilística comprando veículos ou oficinas, de acordo com o que pretende o associado. Queremos desmistificar a questão do elitismo.

Outra atividade que pode-se montar junto à sede é a de um Museu Rotativo. Assim, cada associado poderia, por exemplo, expor o seu carro ao longo de um mês. Isto seria mais uma atração para a cidade, podendo, inclusive, ser incluída na programação turística.

Vamos fazer um reallie internacional com o Uruguai. Vamos interagir com a Sociedade do Automóvel Histórico do Uruguai e buscar fazer com que o reallie seja, por exemplo, uma das etapas do reallie do Mercosul.

A placa preta passa a ser um ponto de referência importante para o clube e para os antigomobilistas. Vamos fazer o encaminhamento das mesmas através do clube e designar uma comissão de vistoria, para realizar uma checagem anual nos veículos.

Tenha a plena convicção sobre o cumprimento de todas as metas propostas, porque juntei na chapa pessoas entusiasmadas e que estão bastante envolvidas com o antigomobilismo. Basta ver o exemplo do escolhido para Diretor de Eventos, o Groisman. O desempenho que ele teve na organização do recente encontro de Viamão foi algo extraordinário. E toda esta garra e competência ele vai colocar à serviço do clube, assim como os demais integrantes da diretoria.



NCA

Comercial de
Revestimentos Ltda.

PAREDES E FORROS
GESSO ACARTONADO

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

LAFARGE
GYPSUM

Cachoeirinha - RS
F: 470.5120

CANDIDATOS

sil/RS, Sérgio Pianca e Paulo Bajestero. Ambos falaram abertamente sobre seus planos tomadas a todos os associados através de correspondência. Ficou estabelecido que a votação por correspondência, desde que recebida dentro do prazo limite. O nome da chapa de Paulo Bajestero, onde ele figurava como candidato à tesoureira.

PAULO BAJESTERO

Voltar às origens. Esta é a meta principal de nossa administração. Promover uma maior integração familiar e uma valorização do quadro social, tornando-o mais participativo. A idéia básica é o fortalecimento do relacionamento entre os sócios, com uma maior humanização do clube.

A presença da Clélia em nossa chapa significa a representação da mulher em nosso clube. É através da presença dela que queremos demonstrar nossa disposição de agrupar mais as mulheres.

Queremos uma maior qualificação do quadro social, mas uma qualificação no sentido de ser mais participativo. Queremos integrar mais os associados, ao mesmo tempo em que queremos evitar a elitização do clube. A participação não é para se dar apenas em termos de quem tem o melhor carro.

Nosso objetivo é manter o Encontro da Praça e os 12 eventos anuais, mas procurando fazer também com que Porto Alegre seja sede de um desses encontros. Fazemos aqui um grande encontro nacional, como acontece em São Paulo ou Minas Gerais.

Temos a idéia também de criar um evento noturno, porém voltado mais para a comercialização de veículos, como acontece em São Paulo. Vamos também buscar uma maior aproximação com os clubes do Brasil e do Mercosul. Temos que nos entrosar com o Uruguai.

Buscaremos dar apoio a outros clubes que surgiram, como os do Simca, do Fusca, das Alfas, etc.

Vamos reativar o cargo de Diretor de Eventos, função que vai voltar a ser atuante. Vamos voltar a enviar cartas para os associados, dando informações sobre os passeios, com horário de saída, hotel, etc. E vamos também criar uma página do Veteran na Internet.



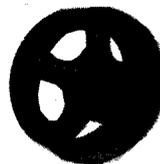
Metalcil

CONSTRUÇÕES METÁLICAS LTDA.

FABRICANTE DE ESTRUTURAS METÁLICAS

Av. Centenário, 1097 - Gravataí

☎ 488-2234



BONATTO

RECUPERADORA DE RODAS

DIAMANTAÇÃO POLIMENTO

PINTURAS

ALINHAMENTO DE RODAS
DE LIGA LEVE

Av. Bahia, 354 e 358 - CEP 90240-550
Porto Alegre - RS - Fone/Fax: 342-9790

Em Algum Lugar do Passado

Por: Luiz Fernando D. Saint Pierre e
Oscar Luiz Pacheco

O Carro de Madeira do Sr. Albano Weber

Desta vez a coluna EM ALGUM LUGAR DO PASSADO foi mais longe, em todos os sentidos. Primeiro, porque foi a campo e esteve viajando em busca de matéria. Era algo importante e o meu grande amigo Oscar Pacheco foi quem descobriu e me levou até o fato. Na verdade, o irmão dele Pedro Pacheco foi quem vasculhou a cidade de Igrejinha atrás do carro e nos passou a dica e o endereço. Portanto, além de tudo, essa matéria acabou sendo escrita a quatro mãos. E, em segundo, porque apesar de nunca ter ouvido falar no carro de madeira, o mesmo já foi até assunto da revista Quatro Rodas, na edição de maio de 1963, de número 34.

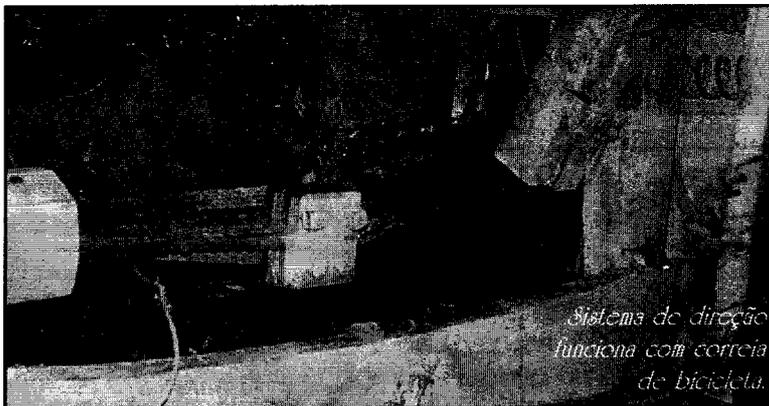
Foi uma visita inimaginável até a cidade de Igrejinha, onde encontramos o Sr. Albano Weber, com a idade de 83 anos, lúcido e de um carisma e simpatia sem igual. Ele logo passou a narrar-nos a sua história: nascido em Campo Bom, transfe-



Senhor Albano Weber e seu carro de madeira

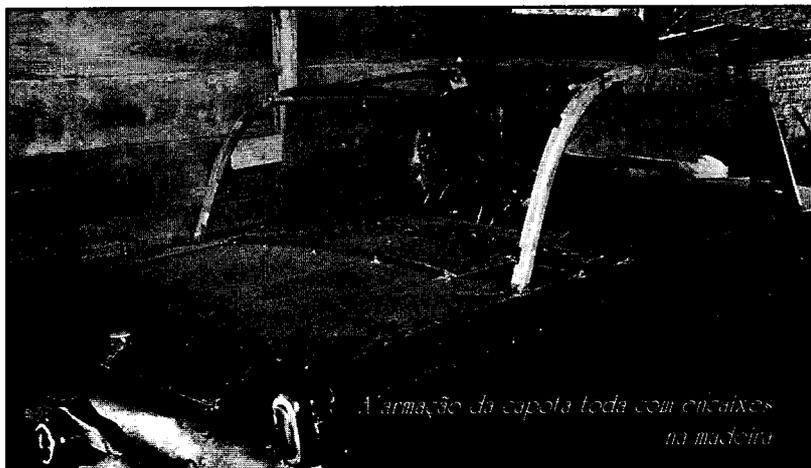
riu-se para Igrejinha em 1946. Nessa época já era um marceneiro de mão cheia, pois havia trabalhado em ferraria, carpintaria e marcenaria pelos lados de Santa Catarina, sendo que, em 1950, abriu seu próprio estabelecimento. Para movimentar o maquinário, usava um motor diesel, fabricado em Novo Hamburgo, com partida a lamparina, já que não havia eletricidade. A vida era dura e a cidade ainda era distrito de Taquara. Quase não existiam carros, apenas três, sendo que um deles era de praça. Em 1952, ao folhar sua leitura prefe-

rida, Seleções do Rieder Digest, encontrou um anúncio de um automóvel que chamou sua atenção. Era do Ford Taunus alemão e como era um sonho distante possuir um carro, resolveu fazer o seu. Porém, somente em 1953 pode colocar sua idéia em prática. Copiou apenas a parte dianteira do Taunus, já que a parte traseira não aparecia no anúncio. O modelo do reclame era do tipo sedan de quatro portas e, para evitar complexidades, fez o seu conversível de dois lugares, tendo inclusive de fabricar a armação da capota, em cabriúva. Era um visionário, pois, apesar de seus poucos estudos, projetou o sistema de direção que funciona por meio de correntes e coroas de bicicleta como desmultiplicador. Um sistema que, após 45 anos, ainda funciona perfeitamente. No carro tudo é de espantar. A qualidade do trabalho e a riqueza de detalhes impressiona, a suspensão é independente, de madeira é claro, acionada por três molas de



Sistema de direção funciona com corrente de bicicleta.

ferro helicoidais, porém as molas são de estofaria. O motor é o do Prefect, comprado usado em Novo Hamburgo, na Relojoaria Korn-dorfer e remetido para a agência Ford de Porto Alegre para trabalho de retífica. A caixa de câmbio foi comprada do Sr. Alcides Bauer, de Taquara, que a retirou de um carro italiano (possivelmente Fiat, já que nos fez a referência da marca do suposto auto começar com a letra B... de Balila). Já as pontas de eixo, mandou-as fundir em Sapiranga, Quanto aos vidros e o espelho retrovisor, nos conta ele - "recortei o formato em papelão e fui a Porto Alegre, na Casa Genta, onde eles cortavam, ao voltar se encaixaram direitinho". Como grande entendi-do em madeira, procurou fazer o trabalho com o melhor material possível. O eixo dianteiro e os cu-bos de roda foram feitos em ipê, as rodas do tipo sanduíche (feitas em dois pedaços, como as do jeep 1942) são presas por seis pa-rafusos e feitas em açoita-cavalo, equipadas com pneus 5.00 x 16, com as bandas de rodagem no



A armação da capota toda com encaixes na madeira

estilo Losango. A parte dianteira e os pára-choques são em cabritúva. O revestimento externo é em compensado naval e foi comprado em Porto Alegre, tendo ficado por três semanas submerso em água para comprovar sua qualidade. O pain-el é até bem completo, com a instrumentação toda do Prefect, porém os botões de comando e a direção são torneados em madei-ra. A rede elétrica é muito bem fei-ta, possuindo todas as luzes ne-cessárias (faróis, sinaleiras diantei-ras e traseiras, stop) e inclusive

buzina. O tanque de combustível fica no interior do porta-malas e foi mandado fazer em cobre. Ah, para viajar, estava faltando um item do qual seu Albino não es-queceu, o macaco. De uma sim-plicidade franciscana, ele projetou e fabricou a ferramenta que é ca-paz de erguer um carro três ve-zes maior, e ao contrário do que eventualmente sucede com os modemos, este nunca arriou o carro.

CONTINUA NA
PRÓXIMA EDIÇÃO

REABILITA

Venda e locação de cadeiras
de rodas e muletas
Av. José de Alencar, 386
Fone: (051) 233-9994

ANUNCIE EM

O Carro Antigo



333-5628

allgayer

engenharia

Instalações comerciais
e industriais

Fone/fax: (051) 339-1250



Fone/Fax: (051) 542-2079
Fone: (051) 542-2616
Cel.: 972-5808

RUA FEDERAÇÃO, 2228 TAQUARA - RS



Fone/Fax:
330.1989 - 330.8129

Rua Felizardo, 366 - Jardim Botânico
Porto Alegre - RS

CLASSI-SUCATA

FUSCA 1954

Bom estado.

Tratar com Ricardo

Fone: (051) 323-8599

MERCEDES-BENZ 450

Tratar com Rosa

Fone: (051) 278-2368 ou

com Francisco pelo

Fone: (041) 362-2442

MORRIS OXFORD 50

Original. Barbada.

Tratar com Irdo

Fone: (051) 488-2924

PEÇAS

Para as mais diversas

marcas. Tratar na

Auxiliar Porto Alegre.

Fone: (051) 227-2522

"Opala de Luxo, 1971, 4 portas, 6 cil. 4 marchas, todo original, tratar com Luiz Saint Pierre, fone 9805545 ou 364.4214 (à noite).

O Carro Antigo

8º ENCONTRO DE SÃO LOURENÇO

O 8º Encontro de Antigomobilístico de São Lourenço do Sul acontecerá de 16 a 18 de outubro, tendo sido antecipado em uma semana da data anteriormente marcada. A promoção é do Veteran Car Club do Rio Grande, com o apoio do

Veteran Car Club do Brasil/RS e a colaboração do Clube de Autos Antigos de Pelotas.

A programação começa na sexta-feira à noite na Pousada Verde Água, situada na Avenida Getúlio Vargas, 1682. Através de um churrasco informal será dada as boas vindas aos

visitantes. No sábado, a programação tem como destaque o jantar dançante, que se realizará na Casa Nostra. No domingo pela manhã, durante a exposição dos veículos, será procedida a entrega de certificados e de premiações.

informações

Em SÃO LOURENÇO DO SUL -
Pousada Verde Água
(0532) 51-3432

Em RIO GRANDE - João Renato Faria
(0532) 32-8428

Em PORTO ALEGRE - Paulo Aydos -
(051) 217-6943

SAÍDA

A saída de Porto Alegre se dará em duas ocasiões: no sábado e no domingo, às 8h 30min, na cabeceira do Aeroporto Salgado Filho.

JACARÉ NO DESFILE MILITAR

No Encontro da Praça de 6 setembro, Juliano Jacaré apareceu com o seu jipe militar 1942 e o Dodge "Pata Choca", também 1942. "Estou aquecendo-os para o desfile de amanhã", disse Jacaré, referindo-se à parada militar de 7 de setembro, onde ele compareceu com seus veículos, puxando um batalhão de veteranos da II Guerra Mundial.

Jacaré, além de antigomobilista, tem sido um grande divulgador da história do Exército, o que faz com a participação dos seus veículos. Foi assim também que ele fez durante uma mostra realizada no Shopping Iguatemi, em agosto, onde, durante uma semana, os seus carros ficaram expostos, junto com uniformes militares e com a presença dos ex-pracinhas, que fizeram relatos sobre suas participações no conflito mundial.



**NO CHC DO SENAC VOCÊ FAZ E RENOVA
SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO.**



ESCOLHA O CHC DO SENAC MAIS PERTO DE VOCÊ.

CHC PASSO D'AREIA
Fone: (051) 361-6144

CHC ACORIANOS
Fone: (051) 226-4066

CHC CANOAS
Fone: (051) 476-5811

CHC NOVO HAMBURGO
Fone: (051) 594-5909

CHC SÃO LEOPOLDO
Fone: (051) 590-3033