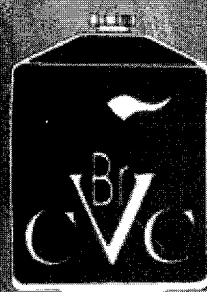


O Carro Antigo



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

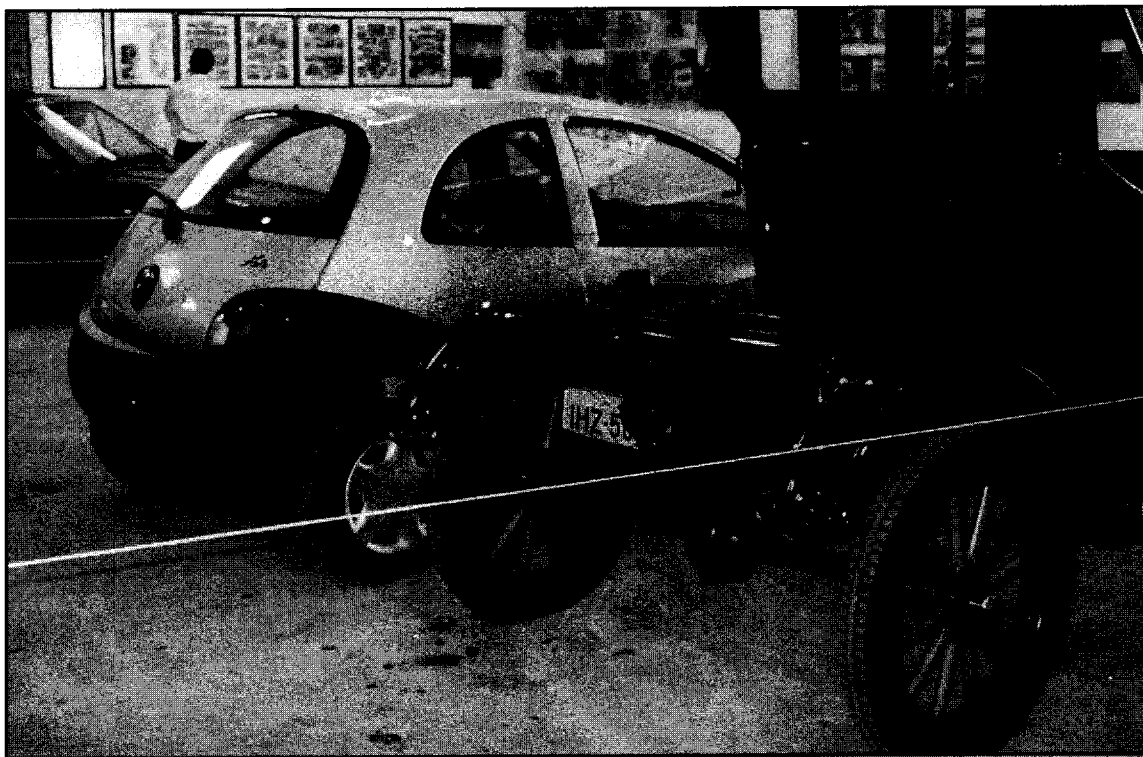
Porto Alegre, janeiro de 1999 nº 49

LANÇADA CAMPANHA PARA A SEDE PRÓPRIA

Página 5

1ª Expoford - do T ao Ka

O "T", o primeiro modelo da Ford, e o "Ka", o seu mais recente sucesso, foram as atrações de ponta da mostra realizada em Guaíba, que contou a história da montadora.



► PÁGINA 4.

EXPEDIENTE

Publicação mensal do
Veteran Car Club do Brasil/RS

DIRETORIA

Presidente

SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA

Vice-Presidente

LUIZ ADÉLIO MACHADO

1º Secretário

SILVIO SOUZA DA SILVA

2º Secretário

JOSÉ CARLOS G. DE MELLO

1º Tesoureiro

MAURO BEIRÃO

2º Tesoureiro

IVO ANDREOLI

Diretor de Eventos

JOSÉ ALBERTO GROISMAN

CONSELHO DELIBERATIVO

**LUIZ GUSTAVO TARRAGÔ DE
OLIVEIRA**

PAULO BREDÁ

CARLOS EUGÊNIO LEONARDO

Endereço para correspondência:

Rua Chicago, 77
90240-010 - Porto Alegre-RS

Informações pelos telefones:

(051) 222-9491

233-9994

231-1112

343-3830

Jornalista responsável

JURANDIR SOARES

Editoração Gráfica

TIAGO RITTER

Fotolitos

ANS

Impressão

GRÁFICA ORIGINAL

Projeto e Execução

MAPA-MÚNDI COMUNICAÇÕES

Rua Dona Laura, 414 cj. 501

Fone/Fax (051) 333-5628

MENSAGEM DA DIRETORIA

Cabe-nos, pela primeira vez, a oportunidade de nos dirigirmos aos nossos associados na qualidade de diretores já empossados do Veteran Car Club do Brasil/RS. E nossa primeira manifestação é no sentido de agradecer àqueles que depositaram sua confiança em nós, salientando que desde já estamos procurando tornar realidade aqueles propósitos que moveram a nossa campanha eleitoral.

O primeiro passo nesse sentido já foi tomado, ou seja, a busca de um local, por mais modesto que seja, para ser a sede própria do Veteran RS. Já foi aberto um livro ouro, passo inicial para o levantamento dos fundos necessários para a aquisição de um imóvel. Sonhos mais de 200 associados e com uma pequena parcela de participação de cada um conseguiremos o nosso objetivo. Afinal, o clube já está relativamente grande e necessita montar sua infra-estrutura administrativa, o que só é possível em um local adequado para tal. O sucesso dos encontros que integram o calendário do Veteran se, por um lado, constitui fator de satisfação para todos nós, por outro, requer uma preparação mais apurada por parte dos organizadores, o que, mais uma vez, incide na questão local. Aliás, o sucesso do bem estruturado calendário de eventos do Veteran se deve à administração Oscar Allgayer, a quem temos o prazer de suceder e a quem manifestamos o profundo reconhecimento dos antigomobilistas pelo trabalho realizado.

Cabe, por fim, uma palavra àqueles que não votaram em nós, pedindo-lhes que coloquem o clube acima de disputas políticas. Convidamos a todos a se engajarem em nossas atividades, pois o que deve prevalecer é o sentimento que temos em comum: a paixão pelo carro antigo.

SÉRGIO DE O. PIANCA

Presidente

MARCANDO PRESENÇA

Um dos grupos que mais tem marcado presença nos encontros de carros antigos nos últimos tempos é o Clube da Simca. Os amantes do carro de origem francesa prometem não perder nenhum encontro da programação do Veteran RS para este ano.



1999

Feliz Ano Novo!!!

São os votos do VCCB/RS a todos os seus associados e amantes do antigomobilismo

UM GALAXIE DA PRIMEIRA SÉRIE

Delmar Lazzeris era todo satisfação no encontro da praça de dezembro. Pilotava o seu Ford Galáxie 500, 1967, da primeira série fabricada no Brasil, que ele possui desde maio de 1998. O carro é um primor. Está impecável e tem quatro detalhes que Delmar faz questão de

ressaltar que caracterizam a primeira série. São eles: um clip no porta luva, que serve para colocar papel para anotações, cartões de endereços, etc.; capa do motor em alumínio; tampos de válvula e filtro de ar pintados em azul; e um friso na calota da cor do carro. No caso do carro de

Delmar, é bordô. O Galáxie, que é todo original, tem ainda globos óticos em antimônio maciço cromado. "Naquela época a Ford fazia carro para durar para sempre", disse Delmar, enquanto se preparava para retornar a Novo Hamburgo, onde mora e exerce sua profissão de médico.



Delmar Lazzeris e seu Galaxie 500.



COMPONENTES PARA REFRIGERAÇÃO
☎ (051) 374.2528

CARBONÍFERA CRICIÚMA S.A.

Extração de carvão mineral para
geração de energia elétrica

Rua São José, 414 - Cep 88801-520
Criciúma - SC

Fone: (048) 437-0477
Fax: (048) 437-0479

PRIMEIRA EXPOFORD

Realizou-se em Guaíba, de 5 a 8 de novembro, a 1ª Expoford, do T ao Ka. A mostra, que obteve grande sucesso, foi uma realização do Lions Clube Guaíba Pedras Brancas, com o patrocínio da Ford do Brasil Ltda. e o apoio do Veteran Car Club do Brasil/RS, Prefeitura Municipal de Guaíba, Brigada Militar, Ulbra e Clube do Fordinho.

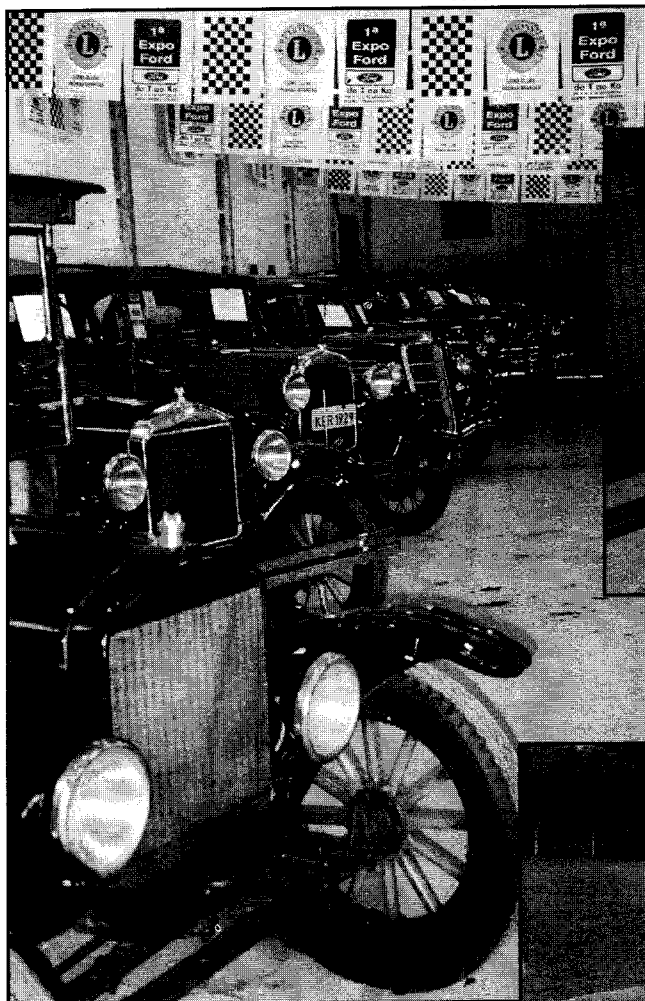
O objetivo desta Expoford foi mostrar ao estado e, principalmente à população de Guaíba, que sediará a nova montadora da Ford, a evolução dos veículos Ford, desde um caminhão (de bombeiros) fabricado em 1911, até um automóvel de 1999.

Durante a exposição, foram escolhidas duas Garotas Expoford. Um juvenil, cuja esco-

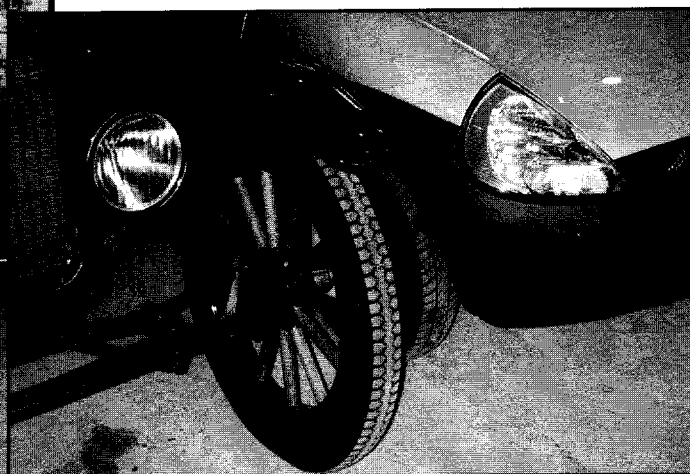
lha recaiu em Kely Fernanda Hobmeier, de 15 anos, da Escola Estadual Cônego Scherer, e uma mirim, sendo escolhida Jessica Figueira Viegas, de 11 anos, da Escola Estadual Moura e Cunha.

A mostra recebeu a visita de cerca de 13 mil pessoas. Um dos líderes do empreendimento foi o nosso companheiro antigomobilista Paulo Renner.

fotos: Paulo Renner



Davilhão da Expoford com vários modelos da marca



Os modelos T e Ka, lado a lado.



As Garotas Expoford juvenil e infantil, com a miss Guaíba infantil ao centro.

EM BUSCA DE FUNDOS PARA A SEDE PRÓPRIA

Por ocasião da primeira reunião da nova diretoria do Veteran Car Club do Brasil/RS, dentre os diversos assuntos tratados, ficou acertado o lançamento de uma campanha com vistas a angariar fundos para aquisição da sede própria da entidade. "Para isto, estaremos trabalhando com todo o afinco durante este ano de 1999", diz o novo

presidente Sérgio Pianca.

O presidente esclarece que uma das fontes de renda será um "livro ouro", a ser aberto ainda em janeiro. Será criada uma conta especial com esta finalidade, para facilitar a ação daqueles que desejarem contribuir, bem como para o acompanhamento das doações por parte dos associados.



O novo presidente do VCCB/RS, Sérgio Pianca.

NOVA DIRETORIA

A nova diretoria que tem a incumbência de dirigir o Veteran RS pelos próximos dois anos, tem como presidente Sérgio de Oliveira Pianca, é complementada pelos seguintes nomes: Luiz Adélio Machado como vice-presidente; 1º secretário, Silvio Souza da Sil-

va; 2º secretário, José Carlos G. de Mello; 1º tesoureiro, Mauro Beirão; 2º tesoureiro, Ivo Andreoli; diretor de eventos, José Alberto Groisman. O Conselho Deliberativo é integrado por Luiz Gustavo Tarragô de Oliveira, Paulo Breda e Carlos Eugênio Leonardo.

ANUNCIE
EM
O Carro Antigo
 **333-5628**

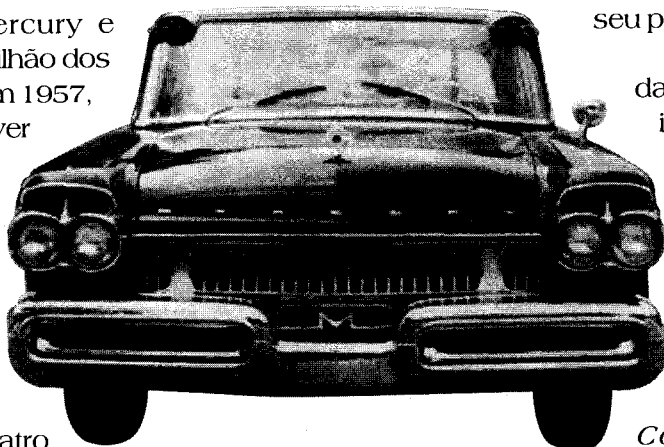
**SINDILOJAS**
O SINDILOJAS EXISTE PARA SATISFAZER AS NECESSIDADES DE SEUS ASSOCIADOS BEM COMO DE SEUS FAMILIARES E FUNCIONÁRIOS
SINDICATO DOS LOJISTAS DO COMÉRCIO DE PORTO ALEGRE
"LOJISTA, ASSOCIA-TE A TEU SINDICATO"
INFORME-SE PELO FONE 228.8300 OU VENHA VISITAR-NOS

MERCURY TURNPIKE CRUISER 1957

Até o ano de 1957 os modelos Mercury (divisão da Ford americana) não tinham seu estilo próprio, eram apenas os mesmos Ford com um pouco mais de luxo, grades cromadas, alguns frisos a mais, melhor acabamento, ou seja, alterações apenas "cosméticas". A Ford - com suas divisões Mercury e Lincoln - não suportava a esmagadora concorrência da GM (com suas divisões Pontiac, Buick, Oldsmobile e Cadillac). Em 1955 foram vendidas 343 mil unidades de Mercury e Lincoln, contra 1,25 milhão dos modelos GM. Assim, em 1957, optou-se em desenvolver um "carro novo" para a Mercury, com design e inovações próprias.

O Mercury Turnpike Cruiser, o top de linha da Mercury, foi apresentado totalmente novo, foi o primeiro modelo a oferecer quatro faróis (como opcional) - embora ainda não existisse homo-

logação oficial para o seu uso. Seu pára-choque dianteiro ostentava o "big M" da Mercury no centro. O porta-malas teve sua capacidade aumentada e o conjunto ótico traseiro em formato de V era muito bonito e bastante eficiente. O pára-brisas panorâmico, não só para os lados como também para cima, proporcionava ótima visibilidade. Além disto, tinha grande área envidraçada.



MECÂNICA

O motor de linha dos Turnpikes Cruiser era um potente V8 de 386 pol.³ cerca de 6 litros, com 290 H.P. equipado com carburador "quadrijet", taxa de compressão de 9,75:1 e duplo sistema de exaustão. Com tudo isto, o Mercury desenvolvia de 0-60 mph (97 km/h) em 9,8s e obtinha uma velocidade máxima de 110 mph (177 km/h aproximadamente). Um ótimo desempenho, se considerarmos seu peso de duas toneladas.

O sucesso de vendas não aconteceu... mas é inegável que suas inovações e seu design abalaram a imprensa da época e hoje é, sem dúvida, um dos clássicos colecionáveis em todo o mundo.

Extraído da revista Collector's magazine, edição número 03, do ano I, páginas 21 e 22.

O carro que se tornou um dos clássicos colecionáveis.



SAEM AS PRIMEIRAS

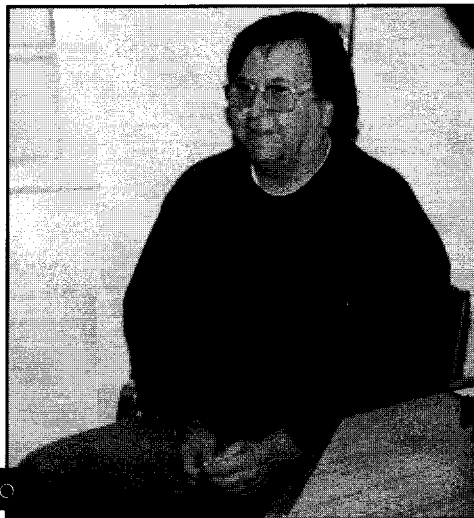
PLACAS PRETAS

O Centro de Avaliação de Veículos Antigos do Veteran RS, presidido por Paulo Bajestero, já está mostrando serviço. Acaba de habilitar os três primeiros veículos com placa preta, de acordo com as exigências da Federação Brasileira de Veículos Antigos. A equipe de avaliação é integrada ainda por Luiz Fernando Saint Pierre, Oscar Pacheco e Luiz Álvaro.

As avaliações são realizadas aos sábados pela manhã, na loja do Bajestero, na Comendador Azevedo, 431, sendo necessário marcar hora com antecedência, pelos telefones (051) 225-6383 e 225-5722. Os pontos básicos para o veículo se habilitar à placa preta são: ter mais de 30 anos; tudo original; e, ter os equipamentos de segurança exigidos à época de fabricação. A taxa

para sócios do Veteran RS é de R\$ 50,00, sendo necessárias quatro fotos.

Bajestero faz questão de salientar que esta avaliação não tem nada a ver com a exigida pelo Detran. "Esta é apenas para ganhar a placa preta, que é uma distinção para o carro antigo. Isto permite que o veículo trafegue com os dispositivos de segurança exigidos à época da fabricação", destaca Bajestero.



Bajestero



CLASSI SUCATA

PICK UP

Dodge 1953 - Original
MUSTANG
Coupé 1967 -
Completo para restaurar
Contatos com Ernane Tesch
Fones (051) 315-1821
E 315-1675

PICK-UP

Chevrolet 1962
Câmbio 4 marchas em baixo.
Lisa de lata.
Mecânica 100%.
Tratar com Ari
Fones (051) 227-3842
E 224-1232

SP 2 1975

Branco. Todo original.
Sujeito a exame.
80 mil km.
Tratar com Ramão
Fone (051) 336-7846

DODGE MAGNUM 79

Automático.
Ar condicionado e
Direção hidráulica.
Impecável.
Tratar com Franck
Fones (051) 358-4407
e 964-8383

CARAVAN 1988

Diplomata, completa.
Tratar com Jones
Fone (051) 339-9173

FORD 1935

Original, 4 portas
Bom estado.
Tratar com Marcelo Rosito
Fone (051) 217-1833

PARA ANÚNCIAR

Os anúncios publicados
nesta página são gratuitos.
Constituem-se numa
gentileza do jornal para
com os antigomobilistas.
Para anunciar, basta ligar
para (051) 333-5628.



CLASSIFICADOS

allgayer

engenharia

Instalações comerciais
e industriais

Fone/fax: (051) 339-1250



Fone/Fax: (051) 542-2079
Fone: (051) 542-2616
Cel.: 972-5808

RUA FEDERAÇÃO, 2228 TAQUARA - RS

Carros & Eventos

ALUGUEL DE CARROS ANTIGOS

José de Alencar, 386 Conj. 407
Fones 233.9994 - 982.8313
231.1112 - 9691261



Fone/Fax:
330.1989 - 330.8129

Rua Pelizzaro, 305 - Jardim Botânico
Porto Alegre - RS

1º

PRIMEIRO ENCONTRO DE 99 SERÁ EM ITAPUÃ

O primeiro evento de 1999 do calendário do Veteran RS será em meio a um parque ecológico: o Parque de Itapuã. Acontecerá dia 24 de janeiro, em um dos locais mais agradáveis da Grande Porto Alegre. Os participantes terão dupla atração para curtir: os carros antigos e a natureza. Será um lugar ideal para passar o domingo com a família e com os amigos.

Mas, justamente por ser um parque ecológico, as inscrições ficaram limitadas a 100 carros, com direito a almoço para duas pessoas,

que está sendo patrocinado pela Prefeitura de Viamão. Os interessados em participar devem fazer logo a sua inscrição com o diretor de Eventos José Alberto Groisman.

A saída será às 9 horas, do estacionamento do Parque Marinha do Brasil, defronte o Shopping Praia de Belas.

INSCRIÇÕES E INFORMAÇÕES

(051) 231-0466 / 231-8356

982-8313

ENCONTRO NA PRAÇA

Foi de chuva o domingo 6 de dezembro, que marcava o último encontro de 1998 do Veteran RS, mas, mesmo assim, muitos antigomobilistas mostraram que são de fé e compareceram ao estacionamento da Câmara de Vereadores, levando suas relíquias. O Encontro na Praça é uma programação que integrou-se não só ao calendário do Veteran RS, mas também aos importantes eventos da cidade. A reunião e exposição dos carros antigos, todo primeiro do-

mingo do mês, é mais uma atração to calendário turístico de Porto Alegre.



Flávio Marks (esquerda) veio de Taquara para juntar-se aos "antigomobilistas de fé".

NO CHC DO SENAC VOCÊ FAZ E RENOVA SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO.



ESCOLHA O CHC DO SENAC MAIS PERTO DE VOCÊ.

CHC PASSO D'AREIA
Fone: (051) 361-6144

CHC ACORIANOS
Fone: (051) 226-4066

CHC CANOAS
Fone: (051) 476-5811

CHC NOVO HAMBURGO
Fone: (051) 594-5909

CHC SÃO LEOPOLDO
Fone: (051) 590-3033