

O Carro Antigo



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

Porto Alegre, fevereiro de 1999 n° 50

CARRO E NATUREZA EM ITAPUÃ



*As relíquias,
como o
Plymouth
da foto,
reuniram-se
à beira do belo
cenário do Rio
Guaíba.*

PÁGINA 3

AGRADECIMENTO

O Veteran RS manifesta seu agradecimento ao vereador Isaac Ainhorn por sua ação no sentido de manter os encontros mensais no recinto do estacionamento, agora fechado, da Câmara de Vereadores. O agradecimento é estendido ao presidente da Câmara de Vereadores, Nereu D'ávila.



EXPEDIENTE

Publicação mensal do
Veteran Car Club do Brasil/RS

DIRETORIA

Presidente

SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA

Vice-Presidente

LUIZ ADÉLIO MACHADO

1º Secretário

SILVIO SOUZA DA SILVA

2º Secretário

JOSÉ CARLOS G. DE MELLO

1º Tesoureiro

MAURO BEIRÃO

2º Tesoureiro

IVO ANDREOLI

Diretor de Eventos

JOSÉ ALBERTO GROISMAN

CONSELHO DELIBERATIVO

LUIZ GUSTAVO TARRAGÓ DE

OLIVEIRA

PAULO BREDÁ

CARLOS EUGÊNIO LEONARDO

Endereço para
correspondência:

Rua Com. Azevedo, 431
90220-150 - Porto Alegre-RS

Informações pelos telefones:

(051) 225-5722

225-6383

222-9491

233-9994

231-1112

Jornalista responsável

JURANDIR SOARES

Editoração Gráfica

TIAGO RITTER

Impressão

GRÁFICA ORIGINAL

Projeto e Execução

MAPA-MÚNDI

COMUNICAÇÕES

Rua Dona Laura, 414 cj. 501

Fone/Fax (051) 333-5628

MENSAGEM DA DIRETORIA

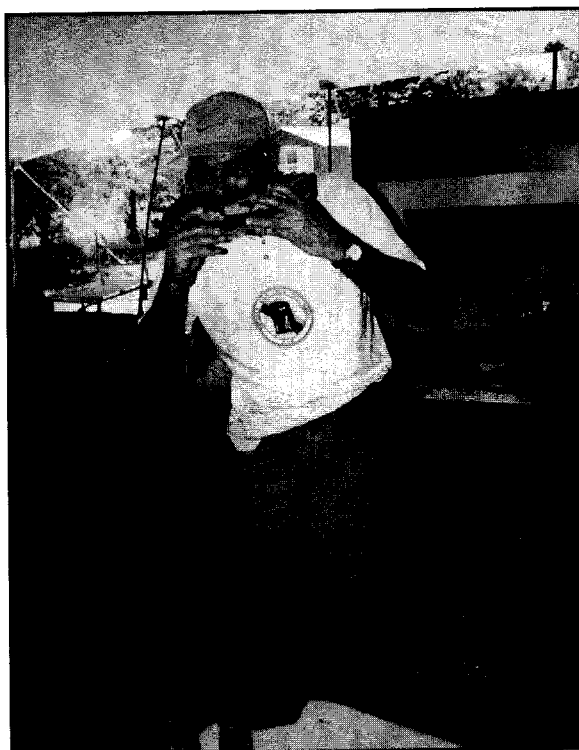
Apesar do tórrido verão, que traz altas temperaturas para o estado, as promoções do Veteran RS continuam com toda a força. Assim foi em janeiro, com o Encontro da Praça e o Encontro de Itapuã e já se afigura o mesmo para fevereiro com o Encontro do Cassino. Antigomobilista que se preza não dá bola para o tempo e vai em frente prestiglando os eventos. Aliás, por falar em eventos, a nova diretoria está vivamente empenhada em tomar os nossos encontros cada vez melhores. Múltiplas idéias tem sido discutidas, visando incrementar nossas atividades e unir cada vez mais o nosso grupo.

A diretoria, no entanto, não quer decidir sozinha. Quer a participação do associado, o que é fundamental para a nossa união e para que tudo corra a contento. De nossa parte, já estabelecemos o calendário de eventos para todo o ano, o que vai publicado na contra-capa deste jornal. Assim, os nossos associados podem se programar com a devida antecedência, evitando os atropelos de última hora. Da mesma forma podem agir os organizadores dos encontros em suas respectivas cidades. Nosso calendário privilegia aquelas cidades que já se tornaram tradicionais na realização de encontros de carros antigos e abre espaço para outras que há muito vinham batalhando por um lugar em nossa agenda.

Assim, agindo com uma programação previamente estabelecida e buscando a união dos antigomobilistas, entendemos que estamos no rumo certo para o fortalecimento do nosso clube.

SÉRGIO O. PIANCA
Presidente

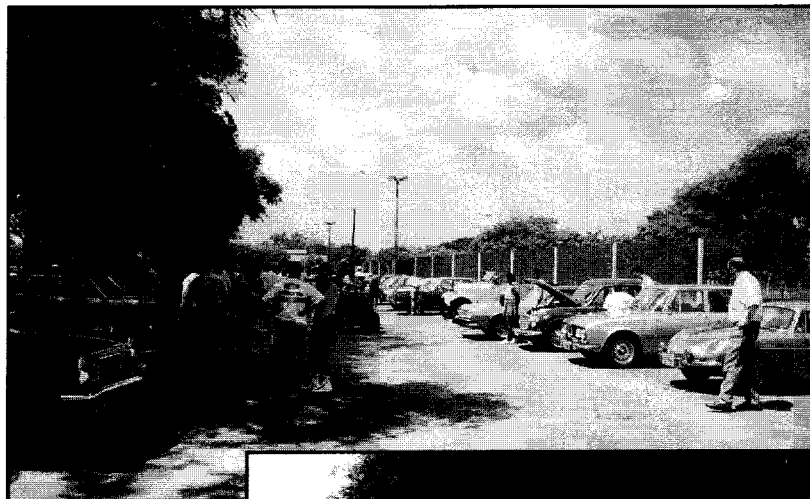
Escondeu a barba



O Luiz Adélio, que costuma dar o "flagra" nos antigomobilistas, desta vez foi flagrado durante o encontro de Itapuã. Atracou-se numa fatia de melancia que até escondeu a sua barba "a la Fidel Castro".

Itapuã sediou o primeiro encontro

O primeiro encontro desse ano do calendário de eventos do Veteran RS aconteceu em meio à natureza, mas regado a muito calor. O 24 de janeiro foi um dos dias mais quentes deste verão, mesmo assim mais de 40 carros antigos se deslocaram até aquele belo recanto de Porto Alegre: Itapuã. Não havia nem mesmo a tradicional brisa que sopra desde o Guaíba, porém quem foi até lá pode curtir alegres momentos envolvidos na descontração que caracteriza os encontros do Veteran RS.



O público, como sempre, deslumbrou-se com os carros antigos

Devidamente remodelado, o trailer do Veteran serviu de apoio para o encontro.



A pausa para o almoço, com os trajes que o rigor do calor exigia



O SINDILOJAS EXISTE PARA SATISFAZER AS NECESSIDADES DE SEUS ASSOCIADOS BEM COMO DE SEUS FAMILIARES E FUNCIONÁRIOS

SINDICATO DOS LOJISTAS DO COMÉRCIO DE PORTO ALEGRE

"LOJISTA, ASSOCIA-TE A TEU SINDICATO"

INFORME-SE PELO FONE 228.8300 OU VENHA VISITAR-NOS

TELSUL

TELSUL TELECOMUNICAÇÕES S.A.



Soluções em telecomunicações e informática

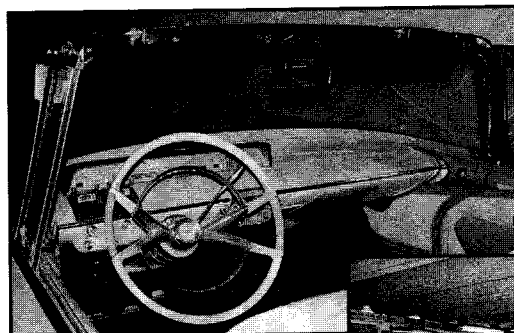
Rua: Dr. João Inácio, 1110 Porto Alegre - RS
Fone/Fax: (051) 337 1811
e-mail: telsul@telsul.com.br - <http://www.telsul.com.br>

O Carro Antigo

ENCONTROS AMPLIAM A INTEGRAÇÃO ENTRE CLUBES

A presença no Encontro Sulbrasileiro, em Florianópolis, possibilitou a Groisman manter uma série de contatos com antigomobilistas em sua viagem pelo Nordeste do país. Na capital catarinense, ele encontrou o cearense Gustavo Beuttenmuller, que é um dos poucos nordestinos que comparece a todos os encontros sulbrasileiros. Estava aberta a porta para uma série de visitas e inesquecíveis recepções em Fortaleza e Recife.

Groisman conta que quando chegou a Fortaleza, procurou o dr. Gustavo e teve "uma recepção maravilhosa". Conta que "ele, que foi o organizador do I Encontro de Fortaleza, tem cerca de 20 carros, na sua maioria Chevrolet, destacando-se uma Bel Air 57 conversível, um Flit Line 48, um Impala 60 e uma pick-up "Martha Rocha" 56. "Depois de conhecer o acervo do



Painel do Lincoln 56 do Dr. Cláudio Raposo, ao lado.

Um exemplar da bela coleção de Gustavo Beuttenmuller, à direita



dr. Gustavo, que inclui peças, como calotas, velocímetros, para choques, etc., fomos conhecer a coleção do sr. Arnóbio Tomas, que é um dos maiores colecionadores da região. Ele reúne em um sítio cerca de 70 carros e um dos maiores acervos de objetos antigos que vão desde peças de carros até eletrodomésticos, como ferro elétrico, ventilador, máquina de costura, etc." Groisman foi acompanhado nessa visita pelos antigomobilistas Hilton

Moreira, Gurgel e Alfredo Guerra.

Por indicação de Gustavo Beuttenmuller, Groisman visitou no Recife um outro colecionador, dr. Cláudio Raposo, que tem entre suas relíquias como um Ford 40 e um 49 e uma Mercury 41, todos conversíveis, um MG 51, um De Soto 46, quatro portas, um Fairlane 500 59, uma Bel Air 56 e uma série de carros nacionais, como uma Simca Rallye 64, uma Esplanada 68, um Gordini 67 e muitos outros.

"Foi uma viagem maravilhosa, propiciada pelo antigomobilismo, atividade que facilita o relacionamento entre as pessoas", afirma Groisman, destacando que "em todos os lugares fui maravilhosamente recebido, tendo procurado sempre ampliar as relações do Veteran RS com os demais clubes do país."



Dr. Cláudio Raposo junto a sua paixão, Citroën 1947

MUSEU DE FORTALEZA É EXEMPLO PARA O VETERAN

"Encontrei em Fortaleza o exemplo de sede que desejamos para o Veteran RS. Um espaço não muito grande, mas que comporta 56 carros e que funciona como um museu de carros antigos". A afirmação é do diretor de Eventos do Veteran RS, José

Alberto Groisman, que voltou encantado com o que viu em sua recente gira pelo Nordeste. Ele explica que o clube mantém os carros em forma de rodízio, o que permite que todos os associados possam expor os seus veículos. "Além disto, a sede tem uma

sala para as reuniões de diretoria e um bar para confraternização dos associados", destaca Groisman, ressaltando que é cobrada entrada para visita ao museu, o que permite uma outra forma de arrecadação para o clube.

DETALHES DO MUSEU

Cidade: Fortaleza

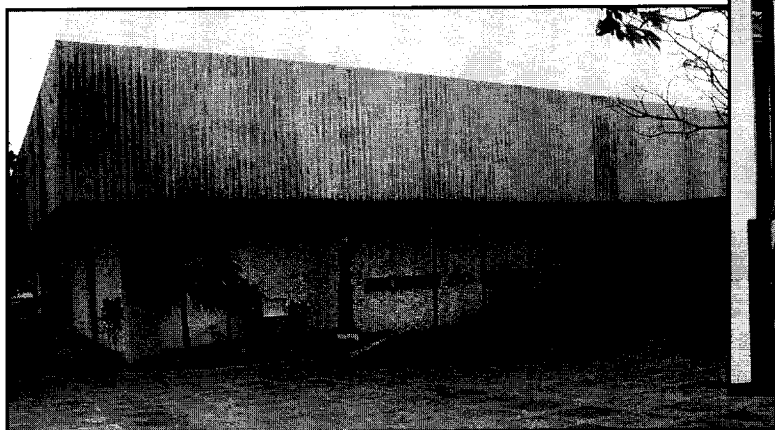
Endereço: Rua Des. Manoel Sá de Andrade, 70

Inauguração: 03/07/1981

Capacidade: 56 carros

Presidente: Márcio Porto

Reuniões: quartas-feiras às 19h30min
Sábados, às 18h30min.



ANUNCIE EM

O Carro Antigo



333-5628

POSTOS

IRMÃO DA ESTRADA

Sua casa na Estrada!!

Fone: (048) 524.0071 - Araranguá/SC

O Carro Antigo

Descreve seu Carro

Silvio Souza da Silva

O Carro Antigo

Este é um novo espaço que O CARRO ANTIGO abre aos associados do Veteran R8 para fazerem a descrição de suas relíquias.

FORD 1951

O modelo de 1951 não apresenta modificações radicais em relação aos modelos de 49 e 50. O Ford 51 representa um produto de evolução natural da série introduzida em 49. Conservando a mesma concepção básica, vários aperfeiçoamentos foram incorporados ao novo modelo, tais como grade dianteira com duas "turbinas", novo painel de instrumentos e sinaleiras traseiras e emolduradas.

Motor:	(8 BA) 8 cil. Em "V" 90° 3916cm3 Potência: 100CV a 3600 RP	Razão de compressão: 6,75:1 Válvulas laterais Um carburador
Transmissão:	Rodas traseiras motrizes Embreagem semi-centrífuga monodisco seco Comando sob o volante	Caixa mecânica de três velocidades, sendo a 2ª e a 3ª sincronizadas "Overdrive" opcional
Chassi:	Quadro rebaixado no centro, com reforços transversais Rodas dianteiras independentes com molas em espiral Suspensão traseira por molas semi-elípticas	Amortecedores hidráulicos telescópicos nas quatro rodas Freio hidráulico Pneus 7,10x15 Tanque de combustível para 64 litros
Dimensões Principais:	Distância entre eixos: 2,90m Comprimento total: 5,00m Largura: 1,87m	Altura: 1,60m Altura mínima do solo: 0,18m Peso: 1.435kg
Modelos Fabricados:	60 Victoria 70A De Luxe Tudor Sedan 70B Custon Tudor Sedan 70C Crestliner 72B Custon Club Coupe 72C De Luxe Business Coupe	73A De Luxe Fordor Sedan 73B Custon Fordor Sedan 76 Custon Consertible Coupe 79 Coston "Country Squire" Station Wagon
Foto:		

Veteran RS presente em encontro no Nordeste

O associado do Veteran RS, Eduardo Hass, de Rio Grande, se constituiu no representante do clube mais distante no I Encontro do Nordeste de Autos Antigos e I Encontro de Automóveis de Fortaleza, realizado no final do ano na capital cearense. O Veteran RS também foi distinguido com a presença de outros dois de seus associados na comissão julgadora dos veículos. Foram eles: Dudu Alvares e Delmar Pelizzollo.

O evento, organizado pe-

los colecionadores de automóveis antigos do Ceará, reuniu mais de uma centena de carros às margens do mar, na praia de Iracema. Além de Eduardo Hass, foram premiados os veículos mais antigos indicados abaixo:

AMERICANO: Ford Ranabout 1917, de Assis Vieira Filho;

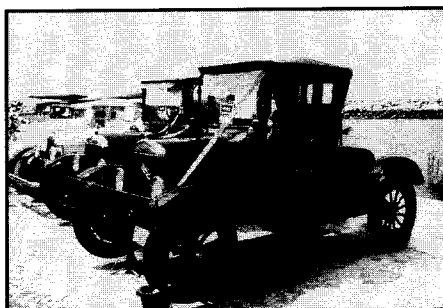
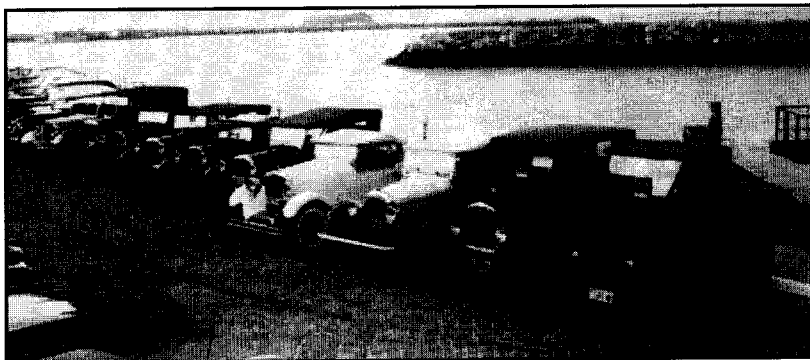
EUROPEU: Vaux Hall 1949, de Germano Almeida;

NACIONAL: DKW 1958 de Tarciso Correa;

VEÍCULO MAIS EXÓTICO:

Citroen 2 CV 1954, de Hilton Moreira;

MAIOR NÚMERO DE VEÍCULOS EXPOSTOS: Arnóbio Tomaz.



CLASSISUGATA

PICK UP

Dodge 1953 - Original

MUSTANG

Coupé 1967 -

Completo para restaurar

Contatos com Ernane Tesch

Fones (051) 315-1821

E 315-1675

PICK-UP

Chevrolet 1962

Câmbio 4 marchas em baixo.

Lisa de lata.

Mecânica 100%.

Tratar com Ari

Fones (051) 227-3842

E 224-1232

SP 2 1975

Branco. Todo original.

Sujeito a exame.

80 mil km.

Tratar com Ramão

Fone (051) 336-7846

DODGE MAGNUM 79

Automático.

Ar condicionado e

Direção hidráulica.

Impecável.

Tratar com Franck

Fones (051) 358-4407

e 964-8383

CARAVAN 1988

Diplomata, completa.

Tratar com Jones

Fone (051) 339-9173

FORD 1935

Original, 4 portas

Bom estado.

Tratar com Marcelo Rosito

Fone (051) 217-1833

allgayer

engenharia

Instalações comerciais

e industriais

Fone/fax: (051) 339-1250

ANUNCIE
EM

O Carro Antigo



333-5628

Carros & Eventos

ALUGUEL DE CARROS ANTIGOS

Rua José de Alencar 386 q. 702

Fones: 233.9894 / 982.8313

231.1112 / 989.1261

GRÁFICA ORIGINAL

333.1945 - 333.6729

Calendário de Eventos de 1999

FEVEREIRO

5 a 7
Encontro do
Cassino

MARÇO

X e **X**
Encontro de
Encantado

ABRIL

17 e 18
Encontro de
Taquara

MAIO

14 a 16 - Encontro
de Garibaldi
28 e 29 - Encontro
de Criciúma

JUNHO

20
Encontro de
São Jerônimo

JULHO

17 e 18
Encontro de Bagé

AGOSTO

8 a 14 - II Salão Por-
to Alegre Classics
22 - Encontro de
Santo Antônio
da Patrulha

SETEMBRO

12
Encontro de
Viamão

OUTUBRO

15 a 17
Encontro de São
Lourenço do Sul

NOVEMBRO

12 a 15
Encontro de
Passo Fundo

OBS:

Encontro na Praça - sempre no 1º
domingo do mês;

Encontro de N. Hamburgo - no
segundo sábado mês

Jantar com as esposas - na 1ª
quinta-feira após a Praça

**NO CHC DO SENAC VOCÊ FAZ E RENOVA
SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO.**



ESCOLHA O CHC DO SENAC MAIS PERTO DE VOCÊ.

CHC PASSO D'AREIA
Fone: (051) 361-6144

CHC ACORIANOS
Fone: (051) 226-4066

CHC CANOAS
Fone: (051) 476-5811

CHC NOVO HAMBURGO
Fone: (051) 594-5909

CHC SÃO LEOPOLDO
Fone: (051) 590-3033