



Porto Alegre, março de 1999 n° 51

# CASSINO CONFIRMA TRADIÇÃO

O X Encontro Antigomobilístico da Praia do Cassino, realizado de 5 a 7 de fevereiro em Rio Grande, manteve a sua tradição de ser um evento que reúne um grande número de carros e que proporciona uma agradável e descontraída confraternização entre os amantes dos carros antigos.

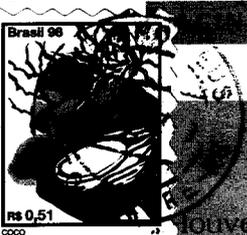


## MUDANÇA PARA ENCANTADO

Houve uma alteração na data para o Encontro de Encantado com relação ao que foi publicado no Calendário de Eventos do Veteran RS, divulgado em nossa edição de fevereiro.

O encontro será realizado dias 13 e 14 de março, sendo adiantado, portanto, em uma semana quanto à data anteriormente divulgada.

CARLOS WILLY ENGELS  
RUA CARIRI, 801  
PORTO ALEGRE - RS



## EXPEDIENTE

Publicação mensal do  
Veteran Car Club do Brasil/RS

### DIRETORIA

Presidente

**SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA**

Vice-Presidente

**LUIZ ADÉLIO MACHADO**

1º Secretário

**SILVIO SOUZA DA SILVA**

2º Secretário

**JOSÉ CARLOS G. DE MELLO**

1º Tesoureiro

**MAURO BEIRÃO**

2º Tesoureiro

**IVO ANDREOLI**

Diretor de Eventos

**JOSÉ ALBERTO GROISMAN**

Conselho Deliberativo

**LUIZ GUSTAVO TARRAGÔ DE**

**OLIVEIRA**

**PAULO BREDÁ**

**CARLOS EUGÊNIO LEONARDO**

Endereço para  
correspondência:

Rua Comendador Azevedo, 431

Bairro Floresta

90220-150 - Porto Alegre-RS

Informações pelos telefones:

(051) 225-6383

225-5722

Jornalista responsável

**JURANDIR SOARES**

Editoração Gráfica

**TIAGO RITTER**

Impressão

**GRÁFICA ORIGINAL**

Projeto e Execução

**MAPA-MÚNDI COMUNICAÇÕES**

Rua Dona Laura, 414 cj. 501

Fone/Fax (051) 333-5628

## MENSAGEM DA DIRETORIA

Uma das metas da atual diretoria do Veteran RS, conforme já foi divulgado na edição de janeiro deste jornal, é a aquisição de uma sede própria para o clube. Campanha nesse sentido já foi lançada e as primeiras contribuições já aconteceram. Sabe-se, no entanto, que em função da crise por que passa o país, esta não é uma tarefa fácil. Demanda um bom tempo até se tornar realidade.

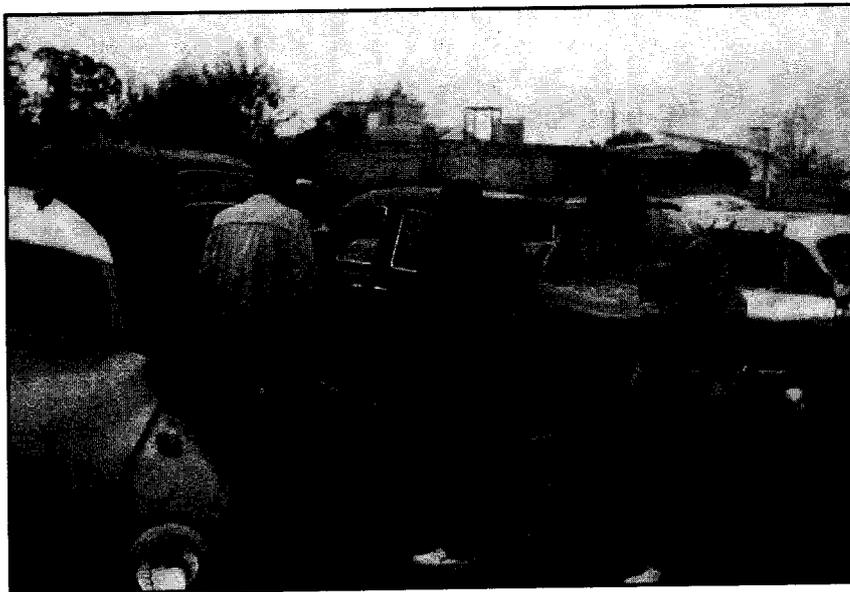
Assim, enquanto trabalhamos na coleta de fundos para aquisição da sede, bem como na definição de que tipo de sede pretendamos, resolvemos viabilizar um local temporário para os encontros do nosso clube. É o local mais adequado que encontramos.

Comendador Azevedo, 431, que já se tornou um ponto de encontro dos antigomobilistas. Acertamos com este nosso velho conhecido antigomobilista o aluguel de uma sala onde a diretoria irá realizar suas reuniões semanais e dar expediente.

Queremos destacar também que estamos procurando abrir mais o jornal à participação dos amantes dos carros antigos. Nesse sentido, inclusive, foi criada a seção "Descreva o seu Carro", inaugurada pelo Silvio e que está aberta a quem quiser participar. Também são bem vindas as iniciativas de busca e de recuperação de carros antigos, conforme já foram contadas pelo Galant e pelo Manoel, por exemplo. Assim como também são bem vindas fotos antigas de automóveis. Enfim, o jornal é o nosso meio de comunicação e de integração, atividades que queremos incrementar cada vez mais.

SÉRGIO PIANCA

## Será que Compraram?



Num passeio pelas "tierras hermanas", três interessantes colecionadores analisam um velho Rover.

# NA DÉCADA DE 1940 JÁ SE RESTAURAVA CARRO ANTIGO

Uma edição em espanhol da revista Mecânica Popular, de 1954, pertencente ao acervo de nosso associado Silvio Souza da Silva, mostra que na década de 40 já havia muita gente trabalhando na restauração de carros antigos nos Estados Unidos. Na página 74, há uma reportagem com Andrew Hamilton, um citricultor da Califórnia, que conta a maneira casual como ele passou a ser um dos mais entusiasmados colecionadores de carros antigos dos Estados Unidos.

Este, resumidamente, é o seu relato:

“Como proprietário de um pequeno laranjal em Covina, Califórnia, a uns 40 quilômetros de Los Angeles, costumo praticar grande número de escambos com outros produtores. Certo dia de 1944, recebi como pagamento quatro pneus 30 x 3 1/2. Como não me serviam, coloquei um anún-



cio para venda. Causou-me surpresa quando, no dia seguinte, alguém os comprou, sem regatear preço. Perguntei-lhe que destino iria dar àquelas esquiladas rodas. Disse-me que tinha um Brush 1910 e que esses pneus vinham na medida certa.

Nesse momento não me dei conta, mas foi naquele preciso ins-



tante que nasceu em mim a afeição por carro antigo. Um par de semanas depois, soube que uma garagem de Claremont estava vendendo por 150 dólares um Buick 1906 de dois cilindros. Encontrava-se em muito mau estado, mas levei-o para casa e meu passatempo passou a ser procurar as peças para recuperá-lo”.

A partir daí, começou a busca de outros carros e, em 1954, Andrew Hamilton estava com 25 carros antigos, alguns de marcas que nem se lembra mais como Pope Hartford, Flanders, Metz, Overland, Burtnett-Brunell e Saxon. E ele explicou na reportagem que o conceito para carro antigo naquela época era o de carros fabricados antes de 1915 e que, naquela ocasião, havia no país cerca de 3 mil colecionadores distribuídos em três clubes: o clube das Carruagens sem Cavalos, o clube de Automóveis Antigos das Américas e o Clube de Carros Veteranos.



A Sr. Hamilton com alguns dos exemplares



O SINDICATO EXISTE PARA SATISFAZER AS NECESSIDADES DE SEUS ASSOCIADOS BEM COMO DE SEUS FAMILIARES E FUNCIONÁRIOS

SINDICATO DOS LOJISTAS  
DO COMÉRCIO DE PORTO ALEGRE

ASSOCIA-TE A TEU SINDICATO  
INFORME-SE PELO FONE 228.8300  
OU VENHA VISITAR-NOS

## TELSUL

TELSUL TELECOMUNICAÇÕES S.A.



Soluções em telecomunicações  
e informática

Rua: Dr. João Inácio, 1110 Porto Alegre - RS  
Fone/Fax: (051) 337 1811  
e-mail: telsul@telsul.com.br - <http://www.telsul.com.br>

# CLUBES DO SUL PRESTIGIAM ENCO

Além das presenças dos já tradicionais clubes do Estado e de Santa Catarina, foram apresentados à con- clubes", dos quais apresentamos aos nossos leitores as suas princ

## Clube Gaúcho de Proprietários de Messerschmitt

Fotos: Ana Luiza Allgayer



Possui dois atu- antes e apaixonados (pelos carros) mem- bros, os quais não rela- cionaremos por falta de espaço (espaço em jornal é muito caro), mas que se fez representar em sua totalidade du- rante o evento e com isto sendo agraciados com um lindo troféu, como mostra a foto.

Mais detalhes sobre a avalanche de futuros sócios, com o Fernando e o Mário, na sede do Clube.

## Veteran Car Club de Canela



É composto por uma simpática família de ex-portoalegrenses, que, embora tenha reduzido a frota, mantém o mesmo carisma e companheirismo. Os La Porta pretendem não ampliar o atual quadro social, para não seguirem o exemplo de nosso Veteran.

## Autos Chau

Pe nome, to clima reinant é na ru 431, Sa já está

O laçã interes nos ac Paulo Koche, meira gem):

Ar Ar máxim

## CASSINO RECEBE EM NOVO LOCAL

Como já se faz tradicional, o Veteran Car Club do Rio Grande recebeu em grande estilo, um elevado número de antigomobilistas, nos dias 5, 6 e 7 de fevereiro para o X Encontro Anual do Cassino. O cenário foi, pela primeira vez, o Camping Municipal, local muito bonito e acolhedor, que oferece opções de lazer e para grandes bate-papos à sombra de eucaliptos e árvores nativas. Pelo visto, a aprovação do novo local foi unânime.

Como sempre, os antigomobilistas tiveram uma calorosa recepção na sexta-feira à noite, com um coquetel de boas vindas, seguindo-se a programação no sábado, com exposição de veículos pela manhã e provas de habilidade à tarde. Destaque especial para os "hermanos uruguayos" do Clu-

be de Rallye del Uruguay, com demonstrações de grande habilidade com duas Alfa-Romeo e um Ford Escort inglês, barbarizando na pista de eventos asfaltada.

Para quem preferiu passear à tarde, a opção foi a visita aos molhes do Canal da Barra, sempre uma grande oportunidade de lazer. À noite, após um excelente jantar, seguiu-se a festa embalada pela música dos anos 60.

O domingo amanheceu um pouco prejudicado por um fraco chuveiro, compensado pela incansável hospitalidade e carinho com que nos receberam os compa-



nheiros do VCC Rio Grande. A entrega das premiações foi seguida da tão esperada anchova no espeto. Mais uma vez o VCC Rio Grande está de parabéns pelo excelente trabalho e grande dedicação de seus integrantes, que fazem com que este seja um dos mais importantes encontros em realização no sul do Brasil.

# INTRO DO CASSINO

Por Oscar Allgayer e Mário Estivalet

unidade antigomobilística, em Rio Grande, três "novos" aspectos característicos:

## de Época (Associação Rio-Grandense de Veículos Antigos)

a simplicidade do clube concluímos por um cerimonial "Lazer & Confusão", neste Clube. Sua sede, no Comendador Azevedo, nº 2 (a Sala 1 parece que foi anexada).

o estatuto, em fase final de aprovação. Alguns pontos importantes foram discutidos com os membros, especialmente com o presidente, o ajestero e Clayton, que publicamos em primeira página (furo de reportagem).

1º - Oscar, não!!!

2º - O Clube terá, no mínimo, 14 sócios e, no máximo,

14 sócios.

Art. 3º - Todos os membros mandam, sendo que serão todos empossados no cargo de Presidente.

Art. 4º - (Sem dúvida o mais invejado por quem não foi admitido como sócio) Nenhum sócio ou membro do clube poderá vir a falecer sem o consentimento e anuência prévia concedida, por escrito, pelos demais sócios.

Art. 5º - Não será cobrada nenhuma taxa ou contribuição dos sócios.

Sem dúvida, tem tudo para dar certo este novo clube, e é o que desejamos desde já.



## CARRO DO DIA A DIA

Um belo exemplo da presença feminina no meio antigomobilístico nos é dado pela Sra. Mara Catarina Camacho, moradora da cidade de Rio Grande. A bordo de um flamante Ford 41 Sedan, 4 portas, ela desenvolve suas atividades profissionais diárias na Universidade de Rio Grande, além das rotineiras idas e vindas aos colégios dos filhos e ao supermercado.

"Não me sinto à

vontade quando tenho que deixar o carro para conserto e andar em veículos modernos", declarou a proprietária. Nos últimos dois anos, em que desfruta da companhia diária do carro, foram raras as vezes em que privou-se do mesmo por pane, pois seu estado de originalidade e conservação lhe dão a necessária confiabilidade para as tarefas diárias. Parabéns pelo belo exemplo, Dona Mara!



A Sra. Mara Catarina Camacho e seu Ford 41

Extração de carvão mineral para geração de energia elétrica

Rua São José, 414 - Cep 88801-520  
Criciúma - SC

Fone: (048) 437-0477  
Fax: (048) 437-0479

# Refricoil®

COMPONENTES PARA REFRIGERAÇÃO  
☎ (051) 374.2528

O Carro Antigo

# Descreva seu Carro

*O Carro Antigo*

Sérgio de Oliveira Pianca

Esse é um novo espaço que O CARRO ANTIGO abre aos associados do Veteran R8 para fazerem a descrição de suas relíquias.

## ALFA ROMEU 1968

Durante o verão de 1966, foi lançada no mercado uma nova versão do modelo 1300 GT. As principais alterações tinham por objetivo tornar o carro mais competitivo no mercado dos modelos esportivos.

O motor passou de 1296 cc para 1779 cc. Alterações nos bancos, painel, para-choques e sinaleiras completaram as modificações, que deram um incremento nas vendas do modelo desenhado por Bertone.

### Motor:

4 cilindros em linha  
Bloco do motor em alumínio  
Cabeçote em alumínio com comando duplo  
Cilindragem: 1779

Compressão: 9,5:1

2 carburadores Weber 40  
Potência máxima: 122 HP a 5500 RPM

Caixa com 5 velocidades, mais ré tipo "p" e "n"

### Transmissão:

Transmissão traseira  
Freio a disco nas quatro rodas

Rodas: 5 1/2.165-14

### Carroceria:

Desenhada por Bertone, no início dos anos 60, foi lançada em 1960 como sucessora da Giulietta 2 portas, três volumes.  
Suspensão dianteira com dois amortecedores hidráulicos

Amortecedores triangulares, mola espiral e barra estabilizadora. Eixo traseiro rígido e molas espiral e barra estabilizadora.  
Amortecedores hidráulicos.

### Dimensões Principais:

Comprimento total 4080mm  
Distância entre eixos 2350mm  
Largura máxima 1380mm

Altura máxima 1313mm

Peso 1000kg

### Modelos

### Fabricados:

| Modelo:     | Ano:  | Quantidade: |
|-------------|-------|-------------|
| 1750 GTV    | 67-72 | 44.265      |
| 1750 Spider | 67-72 | 8.699       |
| 1750 GTA*   | 70-71 | 40          |

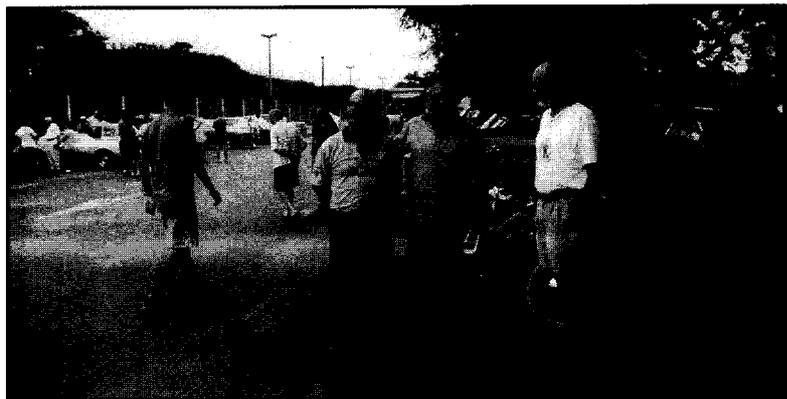
\* Carroceria em alumínio para competições

### Foto:



# VISITA NA PRAÇA

O vereador Isaac Ainhorn, que foi o responsável pela manutenção do Encontro na Praça no estacionamento da Câmara de Vereadores, depois que este foi fechado, esteve em visita aos antigomobilistas, no primeiro domingo de fevereiro. Foi recebido pelo vice-presidente Luiz Adélio Machado e pelo diretor de Eventos José Alberto Groisman.



# PLACA PRETA NA ESPERA

O que parecia ser um processo simples acabou se complicando. Embora mais de 10 carros de associados do Veteran RS já tenham cumprido todas as formalidades preliminares para a obtenção da placa preta, o credenciamento junto ao Detran ainda não aconteceu. Acontece que o processo de credenciamento junto Detran está suspenso por falta de uma norma do próprio órgão encarregado do trânsito.

O Paulo Bajestero, que coordena a comissão de vistoria do Veteran RS, decidiu suspender o recebimento de inscrições, até que o Detran defina as suas normas. "Não adianta nós gerarmos novas expectativas quando os primeiros ainda não foram atendidos", argumenta Bajestero. A dúvida, pelo que consta, resume-se apenas a uma definição quanto à distribuição das informações na placa.

# Sede Provisória

A diretoria do Veteran RS acertou com o colega antigomobilista Paulo Bajestero a locação de uma sala de seu casarão, da rua Comendador Azevedo, 431, para servir de sede provisória do clube. A diretoria irá se reunir no local e dar expediente todas as segundas-feiras, a partir das 18 horas. Assim, toda correspondência endereçada ao clube pode ser enviada para aquele local.

## CLASSISUCATA

### MUSTANG

Coupé 1967 -  
Completo para restaurar  
Contatos com Ernane Tesch  
Fones (051) 315-1821  
E 315-1675

### PICK-UP

Chevrolet 1962  
Câmbio 4 marchas em baixo.  
Lisa de lata.  
Mecânica 100%.  
Tratar com Ari  
Fones (051) 227-3842  
E 224-1232

### SP 2 1975

Branco. Todo original.  
Sujeito a exame.  
80 mil km.  
Tratar com Ramão  
Fone (051) 336-7846

### CHEVROLET 51

Camioneta furgão  
Original + direção hidráulica  
Tratar com Paulo  
Fone 971-2653

### CARAVAN 1988

Diplomata, completa.  
Tratar com Jones  
Fone (051) 339-9173

### FORD 1936

Original, 4 portas  
Bom estado.  
Tratar com Marcelo Rosito  
Fone (051) 217-1833

**allgayer**

engenharia  
Instalações comerciais  
e industriais  
Fone/fax: (051) 339-1250

enânica  
**ORIGINAL**

Fone/Fax:  
**330.1989 - 330.8129**

Rua Felizardo, 366 - Jardim Botânico  
Porto Alegre - RS

**ANUNCIE**  
EM

*O Carro Antigo*

**333-5628**

# PROGRAMAÇÃO DE ENCANTADO

## A CIDADE

Situado no Vale do Taquari, Encantado dista 140 km de Porto Alegre, 150 km de Passo Fundo e 130 km de Caxias do Sul. É o 30º município no país e 11º no estado em qualidade de vida, segundo a definição da ONU.

A cidade espera os visitantes com farta e gostosa comida italiana e para mostrar um roteiro variado de atrações naturais e de atrações como a Lagoa da Garibaldi, Igreja Matriz São Pedro, Canto da Lagoa e Rodeio Crioulo Estadual.

## SÁBADO, DIA 13

Manhã - Recepção aos antigomobilistas

12h - Almoço livre;

Tarde - Livre para passeios;

20h30min - Deslocamento em ônibus para a abertura do 7º Canto da Lagoa, na Lagoa da Garibaldi, com show pirotécnico;

22h - Jantar Dançante no Clube Comercial, com direito a dois convites por carro.

## DOMINGO, DIA 14

9h30min - Abertura oficial do 1º Encontro de Carros Antigos de Encantado, seguido de desfile pelas ruas da cidade;

12h - Almoço com o tradicional "Leitão a Encantado", com direito a dois convites por carro;

Tarde - Passeio a pé de ônibus pelo Vale do Taquari;

16h - Show de bandas e encerramento.

Hotéis

Turkey Inn - (051) 751-3100

De Marco - 751-1839

Planalto - 751-6848

Churrascarias

Informações

(051) 243-7134

## CALENDÁRIO DA FEDERAÇÃO BRASILEIRA

O Calendário de Eventos da Federação Brasileira de Veículos Antigos estabelece a seguinte programação para 1999:

### FEVEREIRO

4 a 7 - X Encontro Antigomobilístico Praia do Cassino - VCC Rio Grande RS;

### MARÇO

5 a 7 - Verão do Veteranos - São Francisco do Sul-SC - VCC do Paraná;  
20/21 - V Encontro Santista de Veículos Antigos - CAA Santos;

### ABRIL

21 a 25 - IV Encontro Paulista de Autos Antigos Águas de Lindóia, SP;

### ABRIL/MAIO

30 a 2 - I Encontro de Autos Antigos de Blumenau, SC - BAV;

### MAIO

14 a 16 - Encontro de Autos Antigos de Garibaldi, Garibaldi-RS - VCCB/RS;  
21 a 23 - Encontro de Autos Antigos

de Nova Friburgo - ACANF - RJ;

28 a 31 - VII Encontro Sul Brasileiro, Curitiba-PR - CAAP e CAAMP;

### JUNHO

3 a 6 - XIV Encontro Nacional de Autos Antigos (local a ser confirmado) VCC MG;

18 a 20 - I Encontro de Autos Antigos de Ribeirão Preto - FBCCA - Ribeirão Preto-SP;

### JULHO/AGOSTO

30 a 1º - VIII Encontro de Automóveis Antigos de Juiz de Fora, CAAJF - Juiz de Fora - MG;

### AGOSTO

9 a 11 - V Encontro de Veículos Antigos de Itaperuna - ICVA - Itaperuna - RJ;

### SETEMBRO

3 a 7 - X Encontro de Automóveis Antigos do Rio de Janeiro - RJ - VCC-RJ;

### OUTUBRO

22 a 24 - III Encontro de Automóveis Antigos de Ubatuba - Prefeitura Municipal de Ubatuba - SP;

### OUTUBRO/NOVEMBRO

29 a 1º - II Encontro do Nordeste de Automóveis Antigos - Recife-PE - VCCPE;

### NOVEMBRO

8 a 10 - V Encontro de Veículos Antigos da Cidade do Aço - Volta Redonda - RJ - CAAVR;

13 a 15 - VII Encontro de Automóveis Antigos de Vitória - ES.

## NO CHC DO SENAC VOCÊ FAZ E RENOVA SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO.



ESCOLHA O CHC DO SENAC MAIS PERTO DE VOCÊ.

CHC PASSO D'AREIA  
Fone: (051) 361-6144

CHC AÇORIANOS  
Fone: (051) 226-4066

CHC CANOAS  
Fone: (051) 476-5811

CHC NOVO HAMBURGO  
Fone: (051) 594-5909

CHC SÃO LEOPOLDO  
Fone: (051) 590-3033