

PORTO ALEGRE

54

JUNHO/99

O CARRO

ANTIGO



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

# Encontro na Praça Internacionaliza-se



Franceses do Clube Vedette  
marcaram presença na Praça,  
estabelecendo um intercâmbio  
internacional com o Veteran RS

**GARIBALDI**

**reúne mais  
de 300 carros**

página central

**ENTREVISTA**

**com João  
Carlos Krahe**

contracapa

- **Contagiros**
- **Carro do mês**
- **Coluna do Mr. Edsel.**



O "Carro Antigo" é  
uma publicação mensal do  
Veteran Car Club do Brasil/RS

**DIRETORIA**

Presidente  
SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA  
Vice-Presidente  
LUIZ ADÉLIO MACHADO  
1º Secretário  
SILVIO SOUZA DA SILVA  
2º Secretário  
JOSÉ CARLOS G. DE MELLO  
1º Tesoureiro  
MAURO BEIRÃO  
2º Tesoureiro  
IVO ANDREOLI  
Diretor de Eventos  
JOSÉ ALBERTO GROISMAN

**CONSELHO DELIBERATIVO**

LUIZ GUSTAVO TARRAGÓ DE OLIVEIRA  
PAULO BREDA  
CARLOS EUGÊNIO LEONARDO

**Endereço:**

Rua Dona Zulmira, 215 - Bairro Nonoai  
90.830-240 - Porto Alegre-RS  
Fone (051) 241.3257

**Informações pelos telefones:**

(051) 222-9491  
233-9994  
343-3830  
241-3257

Jornalista responsável  
JURANDIR SOARES - MTb 1789  
Editoração Gráfica  
TIAGO RITTER

Fotolitos  
ANS  
Impressão  
GRÁFICA ORIGINAL

Projeto e Execução  
MAPA-MÚNDI COMUNICAÇÕES  
Rua Dona Laura, 414 cj. 501  
Fone/Fax (051) 333-5628

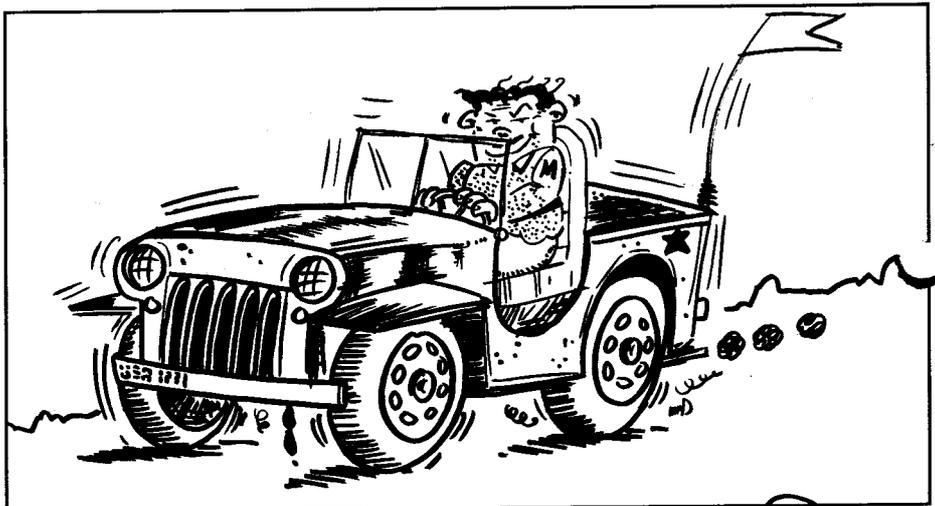
# Mensagem da Diretoria

O mês de maio foi pródigo para o Veteran RS em termos de eventos. O Encontro na Praça transformou-se num evento internacional. Recepcionamos aqui um grupo de franceses integrantes do Clube Vedette. Sensibilizou-nos a gratificação por eles externadas pela recepção por nós oferecida. De nossa parte, dentro de nossas limitações, procuramos fazer o melhor, para isto contamos com a prestimosa colaboração do casal Tato e Isabel, dos colegas do Clube da Simca, do Comando Militar do Sul e da Diretoria do Veteran RS.

Outro evento dignificante foi o encontro de Garibaldi. O pessoal da Serra se esmerou e conseguiu reunir mais de 300 carros. Um fato marcante também foi estender nossas relações com diversos clubes do país, no encontro de Águas de Lyndóia, através do nosso Diretor de Eventos.

Enfim, é o antigomobilismo ganhando vida através dos nossos eventos, com a participação e colaboração de todos

SERGIO PIANCA  
Presidente



POSTOS

## IRMÃO DA ESTRADA

**Sua casa na Estrada!!**

Fone: (048) 524.0071 Araranguá - SC

**TELSUL**  
TELSUL TELECOMUNICAÇÕES S.A.



Soluções em telecomunicações  
e informática

Rua: Dr. João Inácio, 1110 Porto Alegre - RS  
Fone/Fax: (051) 337 1811

e-mail: telsul@telsul.com.br - http://www.tesul.com.br



## Tarumã

Em tempos de "Fórmula Classic", vale a pena traçarmos algumas linhas sobre o nosso autódromo de Tarumã, o qual será brevemente palco (assim desejamos) de corridas disputadas por automóveis esportivos antigos.

Tarumã é uma palavra de origem tupi-guarani, a qual identifica uma espécie de árvore, comum junto as margens dos rios.

O projeto do autódromo data do início da década de 60, sendo que o projeto original previa uma série de

itens os quais, provavelmente por motivo de custos, não foram construídos, entre eles canchas de tênis, piscinas, campo de golfe, lago artificial para motonáutica, ginásio, arquibancadas (cobertas), salões para festas e, inclusive, uma pista interna, como a antiga pista de Interlagos em São Paulo. Com esta pista interna, o comprimento total do circuito seria de 5.411 metros.

Infelizmente, poucas coisas do projeto original foram construídas. A pista conta com comprimento de 3.016

metros, correspondente ao anel externo do projeto original, sendo uma das mais rápidas do Brasil. O complexo conta atualmente com um kartódromo (recentemente reformado), além de um restaurante.

A inauguração oficial do Tarumã se deu no dia 8 de novembro de 1970, com a disputa de cinco provas. A mais importante, a qual incluiu carros dos grupos 4, 5 e 6 (carros com preparação mais livre e protótipos), teve o seguinte resultado após 40 voltas:

1º lugar: Jayme Silva (SP), protótipo Fúria, em 54'3"1/10, média de 133,905 km/h;	6º lugar: Antônio Carlos Monteiro (RS), protótipo AC VW;
2º lugar: Luís Pereira Bueno (SP), protótipo Bino;	7º lugar: Carlos Alberto Sgarbi (SP), Opala;
3º lugar: Camillo Christofaro (SP), Corvette;	8º lugar: Fernando Esbroglio (RS), VW;
4º lugar: Freddy Giorgi (SP), Puma;	9º lugar: Breno Fomari (RS), Simca;
5º lugar: Pedro Victor de Lamare (SP), Opala;	10º lugar: Wladimir Soares (RS), VW.

**Fonte: Revista Quatro Rodas.**



Desejamos sucesso à "Fórmula Classic", a exemplo do que ocorre em outros estados, principalmente em São Paulo, onde as competições entre carros antigos são eventos que atraem os antigomobilistas e o público em geral, revivendo épocas passadas do nosso automobilismo.

Sistema de Controle de Frotas

# MB

COM  
COMPUTADOR  
DE BORDO!

## O Controle que dá lucro!



Av. Sertório, 4400 - Vila Floresta - Porto Alegre, RS - Brasil  
Fone: 051 361.1222 - Fax: 051 361-2773  
E-mail: [aeroael@aeromot.com.br](mailto:aeroael@aeromot.com.br)



**O SINDILOJAS EXISTE PARA SATISFAZER AS NECESSIDADES DE SEUS ASSOCIADOS BEM COMO DE SEUS FAMILIARES E FUNCIONÁRIOS**

SINDICATO DOS LOJISTAS  
DO COMÉRCIO DE PORTO ALEGRE

**"LOJISTA, ASSOCIA-TE A TEU SINDICATO"**

**INFORME-SE PELO FONE 228.8300  
OU VENHA VISITAR-NOS**

# Praça em Nível Internacional

O Encontro na Praça, realizado a 2 de maio, foi de superações. Além de se tornar um evento em nível internacional, pela presença de um grupo de antigomobilistas franceses, bateu o recorde quanto ao número de veículos. Foram 131 carros, sendo 72 nacionais e 59 estrangeiros.

O grupo visitante integra o Clube Vedette, precursor do Simca e foi

recebido aqui, com toda a gentileza possível, pela direção do Veteran RS e pelo Clube do Simca. No lindo dia de sol que emoldurou a mostra, não faltou nem os hinos nacionais do Brasil e da França, executados pela banda do Comando Militar do Sul. "Nunca pensamos que o Simca iria nos conduzir tão longe. E muito menos pensamos em ser recebidos com a Marselhesa", disse o presidente do Clube Vedette,



**Franceses do Clube Vedette ficaram encantados com a recepção**



**Encontro ganhou um novo espaço com mais sombra para os carros**

Michel Gaullier, destacando ainda o prazer que sentiam em estar participando do encontro.

Os franceses, em sua maioria casais, percorreram os espaços por onde se espalhavam os carros que estavam expostos, tendo se mostrados gratificados pela beleza dos veículos e pelo carinho com que eram

recebidos. "Na França não teremos condições de retribuir de forma igual", disse um deles. O grupo foi saudado pelo presidente do Veteran RS Sérgio Pianca e por Alexandre Fomari, representando o Clube do Simca. Eles receberam vários brindes, como bonés, camisetas e chaveiros.

## 300 Carros em Garibaldi



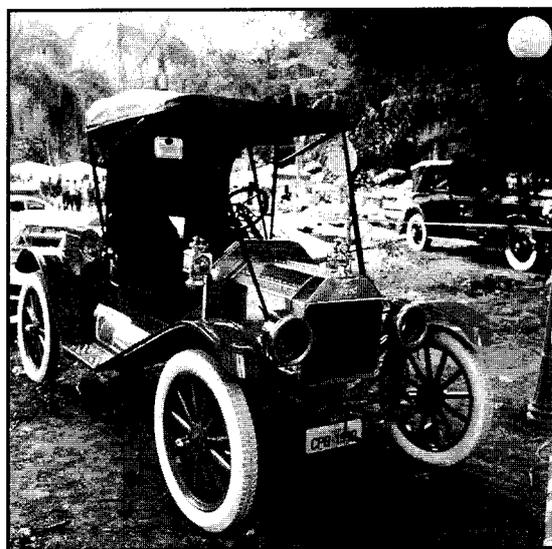
Um dia ensolarado e de temperatura agradável, como o que fez a 16 de maio em Garibaldi, é sempre um fator positivo a colaborar para o sucesso de um evento antigomobilístico. Mas o extraordinário número de quase 300 carros que compareceu ao encontro realizado

naquela aprazível cidade serrana, mostra que acima de tudo houve uma competente organização. À frente do II Grande Encontro de Carros Antigos estava a Associação Nostalgia de Carros e Motos Antigos, sediada em Garibaldi, que uni-se ao calendário do Veteran RS para promover mais este evento de sucesso.

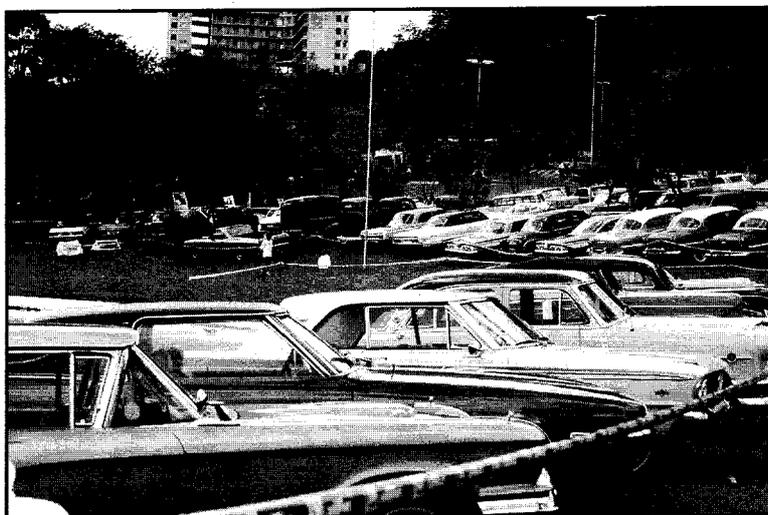
# Águas de Lindoya: Uma exposição para encher os olhos

Carros em excelente estado e uma organização exemplar marcaram o IV Encontro Paulista de Carros Antigos, que aconteceu de 21 a 25 de abril em Águas de Lindoya no interior de São Paulo. Aproximadamente 500 automóveis foram expostos, com destaque para o Ford T 1910. Do Rio Grande do sul, três casais participaram do evento, representando o Veteran-RS. José Alberto Groisman, Eduardo Haas e Luiz Mendes da Silva Santos estiveram presentes no encontro com suas esposas.

Segundo Groisman, além da excelente exposição de carros antigos, os participantes puderam verificar carros e acessórios à venda e ainda aproveitar as atividades sociais promovidas pela organização do encontro. "De quarta-feira a sábado, aconteceram jantares dançantes e serestas à moda antiga, fantásticos", disse o diretor de Eventos do Veteran. No encerramento do encontro promovido pelo Veteran Car Club de São Paulo, aconteceu um ainda um show pirotécnico. Os gaúchos saíram satisfeitos da exposição.



O Ford Modelo T, 1910 (acima), foi uma das principais atrações do encontro que realizou-se no parque em frente ao Hotel Monte Real (abaixo).



Mas um sucesso precedido de um trabalho, conforme um dos organizadores do encontro, Valeriano, que participou com sua Bel Air 1955. "Temos durante um meio para esse encontro", diz Marcon com satisfação do dever feito e da esperança pelo grande

número de carros que compareceu. "Veio gente de toda parte do estado", diz ele, destacando que o encontro homenageou o piloto de carretera Américo Cecconi, que correu nas décadas de 40 e 50, representando Garibaldi.

"Preenchemos as 248 fichas de inscrição que haviam, mas tivemos ainda mais uns 50 ou 60

carros sem ter ficha para preencher", conta Marcon. O encontro de Garibaldi é realizado a cada dois anos, num revezamento com o de Bento Gonçalves, que também integra a programação oficial do Veteran RS. Quem foi a Garibaldi curtiu um belo passeio, viu as mais diversas relíquias expostas e ainda recebeu um brinde.

## DATAS

**SÃO JERÔNIMO** – Será o local do próximo encontro, dia 20 de junho. Não esqueça, inscrição até o dia 16.

**CRICIÚMA** – Sediara o encontro dias 25 e 26 de setembro e não em maio, como constou do calendário e do jornal nº 53.

**JANTAR COM ESPOSAS** – Será dia 10 de junho, no local de sempre, ou seja, Restaurante Forno & Fogão.

# Surgem as placas pretas

Silvio Souza da Silva desfilou no Encontro da Praça de maio com o seu Ford portando a placa preta. E foi um dos primeiros a se habilitar à placa exclusiva dos antigomobilistas.



## Anunciante do Passado

Em t<sup>o</sup>do o mundo  
n<sup>o</sup> há igual!

HUDSON—o único auto de traçado "entrar-descendo"

O novo e rabuloso  
**HUDSON HORNET**  
tem a prodigiosa Potência

Anúncio publicado na revista Seleção do Reader's Digest de julho de 1951, da coleção de Mauro Beirão.

IMOBILIÁRIA

**BENTO AZEVEDO DE OLIVEIRA**

CRECI 2409/11706  
José do Patrocínio, 994 - Porto Alegre - RS  
Fone/Fax 224.26.48 - 226.54.77 - 225.70.81  
www.ibaoliveira.com.br

**Carros & Eventos**  
ALUGUEL DE CARROS ANTIGOS  
Rua José de Alencar, 386 cj. 702  
Fones: 233.9994 / 982.8313 / 231.1112

**Refricoil**®

COMPONENTES PARA REFRIGERAÇÃO  
☎ (051) 374.2528

**MORAES & KIRCHHOF**  
Advogados S/C

Rua Mostardeiro nº 392/401  
Fone/fax 346-1288

**allgayer**  
engenharia  
Instalações comerciais  
e industriais  
Fone/fax: (051) 339-1250

**NW** Móveis sob Medida

Irmãos Weiland & Cia. Ltda.  
Saldanha da Gama, 601 - N. H.  
fone/fax 595-2860

# CARRO DO MÊS

## AMPHICAR

RICARDO TREIN

Feito na Alemanha pela West-Germany - Industrie Werke-Karlsruhe - no período de 1961 à 1967 num total de 800 unidades.

O carro foi fabricado em parceria com a Inglesa Triumph que fornecia o motor de 4 cilindros com 43HP, colocado na traseira do carro. O câmbio de 4 marchas com uma caixa de transferência com posições frente e ré que movimentavam as hélices.

O mecanismo podia acionar ao mesmo tempo as hélices e as rodas a fim de aumentar a força para sair da água.

Fazem parte do equipamento normal uma moto-bomba para retirar alguma água que porventura venha a entrar no carro, a calefação e as luzes de navegação da patrulha costeira dos Estados Unidos.

A dirigibilidade é feita com as rodas dianteiras desviando a corrente de água para um lado ou para outro. A velocidade na água é de 8 nós (cerca de 15km/h) e na terra é de aproximadamente 120km/h.

Quando do seu lançamento, um jornalista da "Motor Sport" descreveu o carro da seguinte maneira: "Dentro da água parece um conversível naufragado, fora da água uma rã com os olhos esbugalhados!"

O carro, que está 100% original, esteve por 13 anos parado em uma garagem no bairro Tristeza em Porto Alegre. Leva o número 770 de fabricação.



## MR. EDSEL

- Após dois anos de espera e acertos no orçamento, foi iniciada a tão falada restauração do Humber 1949 da nossa *Rainha*. Em conversa com João do Barro soubemos que esta restauração poderá estar concluída no início do ano 2000. Será que estará pronta? Vamos guardar esta data...

- Onde andaré a Catarina? Em maio de 1997 ela seria levada para Canela. Faz quase dois anos e só o que conseguimos ver foi o chassi sendo restaurado. Como é F. Matte? Será que vamos ver a Catarina rodar até Canela ou ela vai ficar guardada para a eternidade?

- Problemas na Corte: O que estará acontecendo com a nossa *Rainha* malvada? Será que começou a pagar pelas maldades feitas? Senão vejamos:

A nossa *Rainha* é um dos patrocinadores do calendário do Veteran Car Club, mas não recebeu nenhum calendário.

Não foi aceita no *Autos de Época*, nem como patrocinadora.

Na vistoria dos Humber para obter

as placas pretas, a *Rainha* ficou em segunda época, pois no momento da vistoria o presidente do VCCB/RS chegou, e para mostrarem serviço, rodaram a *Rainha*.

Houve também o incidente da festa do clube da Simca. A nossa *Rainha* foi convidada para o almoço festivo, mas na última hora não consideraram sua presença necessária.

Eu acho que estão acontecendo muitos mal-entendidos na corte, não será a maldição do telhado? O que vocês acham?

- Agora notícias sérias: Está ocorrendo uma série de fatos que não deveriam ser comuns no nosso meio;

- Sumiu a tampa do galão de gasolina do Jeep do Mello.
- Sumiu o botão da buzina da Bugati, a pequena, do Groisman.
- Sumiu o tampão rápido da Karman Ghia de competição do Sérgio.

Que é isto minha gente?

## CLASSI-SUCATA

### WILLYS

Interlagos Coupê  
Carroceria em bom estado, original, s/ mec.

### AUSTIN 1951

A70 (ovo de páscoa)  
Para restaurar

### FORD 1929

Modelo A  
Dois carros em bom estado para restaurar

### CHEVROLET 1954

Pick up  
Original, rodando em bom estado

### KARMAN GHIA 1968

Original, falta boa pintura

### MORRIS OXFORD 1950

Original

### SIMCA 1952

Quatro cilindros, original

### STUDEBAKER 1947

Coupê  
Original, falta boa pintura

### FORD FARLAINE 1957

4 portas, V8

Original, para restaurar

### JEEP WILLYS 1942

Original militar, para restaurar

**TODOS** esses veículos,

Tratar com Bajestero,

Fone (051) 225-5722

Fax (051) 225-6383

### ITAMARATY 1966

Bom estado.

### CHEVROLET 1942

4 portas, só a carcaça  
Tratar com Eulo Rigotti  
Fone: (051) 986-1919

### COMPRO:

Caçamba original para Pick up Dodge D100  
Bendix p/ motor de arranque Ford 8BA  
Painel de instrumentos para Ford Pick up 1951  
Ford 1934 para restaurar, 4 ou 2 portas, s/ mec.

Lataria para Ford 38 até 40 em bom estado coupê

Painel de instrumentos p/ Ford 29 ou 30, completo

Rodas originais p/ Ford 29 em bom estado

Tratar com Bajestero

Fone: (051) 225-5722

Fax: (051) 225-6383

### FUCA 1968

Banco couro, pintura personalizada.

Diego: (051) 371-1644

## Fórmula Classic

Esta é para os colegas antigomobilistas que gostam da parte esportiva. O Veteran-RS e a Federação Gaúcha de Automobilismo estão trazendo para o nosso estado a Fórmula Classic. Fazem parte deste evento as competições com carros antigos. Serão realizadas, ainda neste ano, duas provas. A primeira será dia 29 de agosto em Tarumã.

Poderão participar carros importados

com mínimo de 25 anos e nacionais com mínimo de 20 anos. Os carros inscritos para as provas serão divididos em categorias de acordo com a cilindrada. Serão 30 voltas em duas baterias de 15 voltas.

No intervalo das baterias, a diversão fica por conta das apresentações livres com carreteras, que também poderão participar da prova na categoria

força livre. Conteremos ainda com a presença de carros do Uruguai e de São Paulo.

Os participantes deverão estar com capacete e macacão e portar a carteira de piloto da Federação Gaúcha de Automobilismo. A F.G.A. ficará responsável pela cronometragem, sinalização e toda a organização da prova.

Maiores informações com Ricardo Trein pelo telefone (051) 248 1630.

## HOLLYWOOD Dream Cars

A mais linda exposição de Carros Antigos do Brasil

Av. das Hortências,  
4151



GRAMADO - RS



## BONATTO

RECUPERADORA DE RODAS  
DIAMANTAÇÃO POLIMENTO  
PINTURAS

ALINHAMENTO DE RODAS  
DE LIGA LEVE

Av. Bahia, 354 e 358 - CEP 90240-550  
Porto Alegre - RS - Fone/Fax: 342-9790

# UM DOS PRECURSORES DO ANTIGOMOBILISMO

Através de um anúncio que colocou no jornal, Krahe foi o arregimentador de pessoas para fundar o *Veículos D'Outrora Clube*, entidade que nasceu em Pelotas e que foi a precursora do Veteran RS.

**CARRO ANTIGO** - Quando é que começou a ligação com o carro antigo?

**JOÃO CARLOS KRAHE** - A paixão por carro antigo vem desde criança, mas o meu primeiro carro foi um Ford Modelo A, 1929, adquirido em julho de 1971.

**CA** - Esta aquisição se deu por influência de alguém?

**KRAHE** - Influência do Walter Cunha de Oliveira que, segundo eu saiba, foi o primeiro a fazer uma restauração de carro em nosso meio. Ele restaurou um Modelo T, 1924, que ficou um negócio primoroso.

**CA** - Pode-se dizer que foi por essa época que começou o movimento em torno do antigomobilismo no estado?

**KRAHE** - Foi. Além do Walter e de mim, tinha o Antônio Félix Fernandez, o

Ferdinando Bugarini e outros, que curtiam especialmente os modelos da Ford. Em novembro de 1971, eu coloquei um anúncio no Correio do Povo, chamando as pessoas interessadas em constituir um clube de modelos A e T.

**CA** - E a resposta, qual foi?

**KRAHE** - Veio uma carta de Pelotas, do Luiz Carlos Duarte Zanotta, que se tornou um dos maiores entusiastas pela causa. Ele escreveu também para o Roberto Lee, de São Paulo, que veio a Porto Alegre e a Pelotas ajudar a difundir o antigomobilismo. Em função disto, nós fundamos em Pelotas, a 28 de maio de 1973, o *Veículos D'Outrora Clube*.

**CA** - A fundação deu-se em Pelotas?

**KRAHE** - Isto ocorreu não só pelo entusiasmo do pessoal de lá, mas também porque na

cidade havia muitas peças de carros antigos disponíveis, resultado do fato de Pelotas ter sido, ao longo do final do século passado e primeira metade deste, um pujante centro econômico do Rio Grande do Sul.

**CA** - E quantos eram pela época da fundação do clube?

**KRAHE** - Éramos uns 15, mas chegamos até uns 40 durante a época áurea do clube, que se estendeu pelos anos 70 e primeira metade da década de 80. Tínhamos uma atividade intensa. Fazíamos festas, jantares e encontros tanto em Pelotas como em Porto Alegre.

**CA** - E onde se davam os encontros de Porto Alegre?

**KRAHE** - Primeira na área fronteira à Faculdade de Filosofia da Ufrgs, na avenida Paulo Gama. Depois passamos para a avenida Goethe. Naquela época, nenhuma dessas avenidas

tinha movimento. Era tudo muito tranqüilo.

**CA** - E porque o clube parou?

**KRAHE** - Como acontece na maioria das entidades: por dissidências. Surgiram correntes de interesses opostos e isto acabou impedindo a continuidade do projeto.

**CA** - Aí o clube fechou?

**KRAHE** - Não, parou. O *Veículo D'Outrora* ainda está latente.

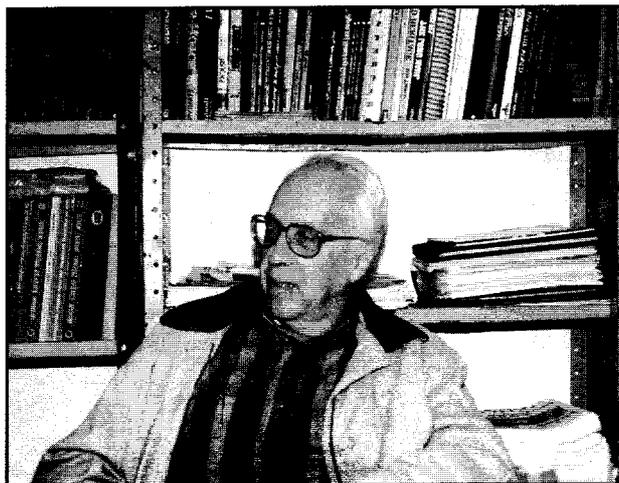
**CA** - E o senhor continua sendo um colecionador?

**KRAHE** - Não me considero um colecionador. Tenho uns 7 ou 8 carros, o que não é número para colecionador.

Mas sigo sendo um antigomobilista. Venho com frequência aqui no Bajestero para me inteirar dos assuntos.

**CA** - E os carros onde estão?

**KRAHE** - No meu sítio em Itapuã, onde chegaram todos rodando.



## Prepare seu carro antigo para o

# PORTO ALEGRE CLASSICS

*Inscrições em breve*

