

PORTO ALEGRE

58

OUTUBRO/99

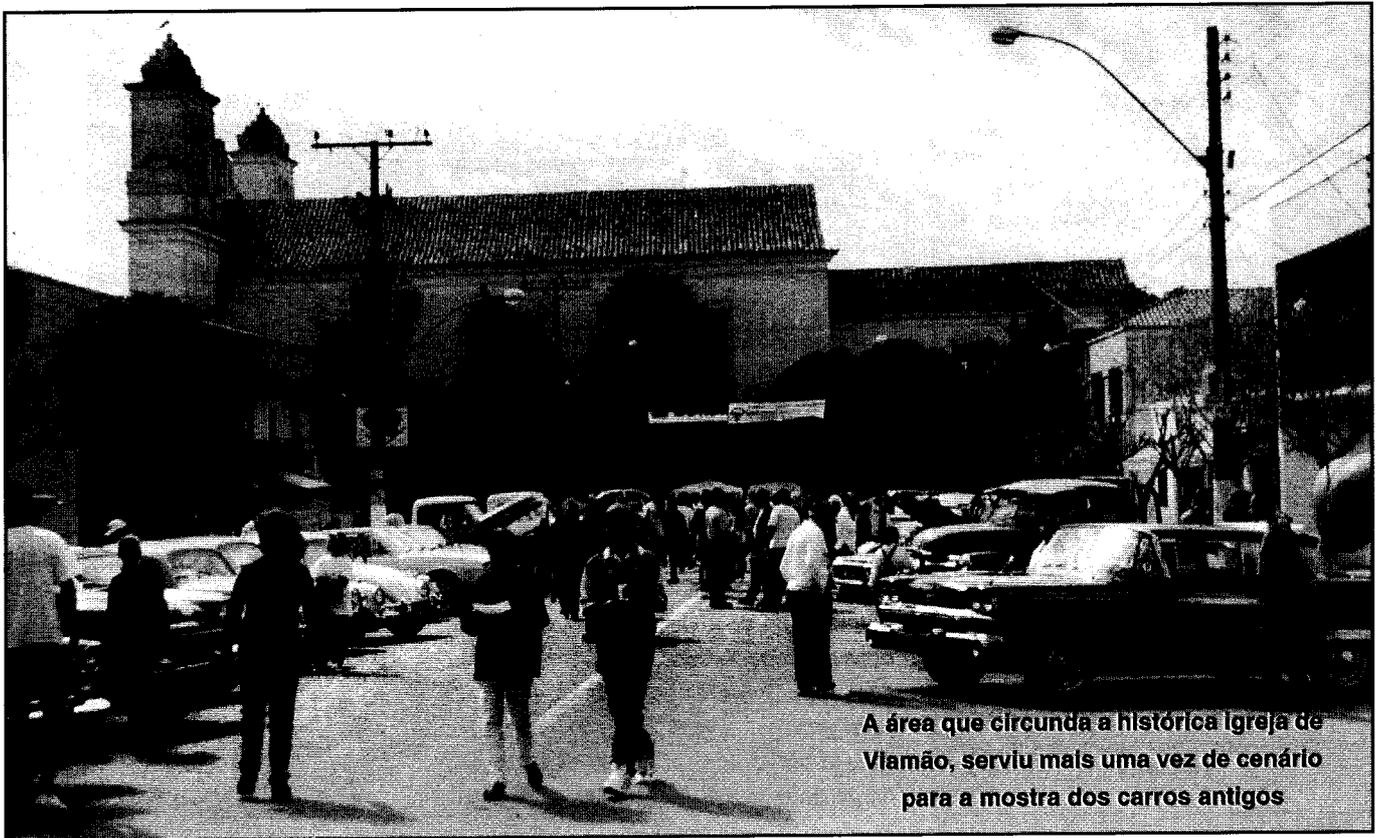
O CARRO

ANTIGO



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

Viamão reúne mais de 160 carros antigos



A área que circunda a histórica Igreja de Viamão, serviu mais uma vez de cenário para a mostra dos carros antigos

PRÓXIMO EVENTO

São Lourenço
22 a 24 de outubro

ENTREVISTA

com Valter
Gutierrez

contracapa

E MAIS

- **Contagiros** página 3
- **Coluna do Mr. Edsel** página 7
- **Oficina do Mês** página 6



O "Carro Antigo" é uma publicação mensal do Veteran Car Club do Brasil/RS

Os artigos assinados são de inteira responsabilidade dos seus respectivos autores

DIRETORIA

- Presidente
SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA
- Vice-Presidente
LUIZ ADÉLIO MACHADO
- 1º Secretário
SILVIO SOUZA DA SILVA
- 2º Secretário
JOSÉ CARLOS G. DE MELLO
- 1º Tesoureiro
MAURO BEIRÃO
- 2º Tesoureiro
IVO ANDREOLI
- Diretor de Eventos
JOSÉ ALBERTO GROISMAN

CONSELHO DELIBERATIVO

- LUIZ GUSTAVO TARRAGÔ DE OLIVEIRA
- PAULO BREDA
- CARLOS EUGÊNIO LEONARDO

Endereço:

Rua Dona Zulmira, 215 - Bairro Nonoai
90.830-240 - Porto Alegre-RS
Fone: (0xx51) 241-3257

Informações pelos telefones:

(0xx51) 222-9491
233-9994
343-3830

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES - MTb 1789
Editoração Gráfica
TIAGO RITTER
Repórter
CAROLINA AMORIM

Fotolitos
ANS
Impressão
GRÁFICA ORIGINAL

Projeto e Execução
MAPA-MÚNDI COMUNICAÇÕES
Rua Dona Laura, 414 cj. 501
Fone/Fax (051) 321-3677

Qualidade na Praça

O nosso Encontro na Praça, realizado mensalmente no estacionamento da Câmara de Vereadores, é um evento que já integrou-se à programação turística da cidade e que proporciona enorme alegria para as pessoas que lá comparecem. O semblante das pessoas estampa essa alegria. Especialmente daquele que, de repente, vislumbra o carro que o pai possuía e no qual passeou com a primeira namorada ou até com aquela que veio a se tornar sua esposa; o carro que foi usado no seu casamento; o carro daquele filme inesquecível; enfim, uma série de lembranças vêm à mente.

Proporcionar essa alegria às pessoas é o que compensa o nosso trabalho e nos enche de satisfação. Assim como o público, o número de veículos participantes é cada vez maior nesse encontro que já se realiza há tantos anos.

Por isto, estamos empenhados em qualificar cada vez mais o Encontro da Praça. O clube está procurando auxiliar os colecionadores a deixarem seus carros o mais original possível. Especialmente com vistas à obtenção da placa preta, que é o atestado maior para o antigomobilista. Para isso o carro precisa submeter-se à vistoria e nossa intenção é ajudar o máximo possível nessa tarefa. Assim, a qualificação na Praça será sempre aprimorada.

Queremos aproveitar para registrar o sucesso que foi o II Encontro de Viamão e para agradecer aos organizadores e ao Prefeito da cidade e seus assessores, que deram a máxima força ao evento. Agora, vamos para São Lourenço do Sul, outra cidade que já se tornou tradicional na recepção aos antigomobilistas.

A DIRETORIA

"À sombra do orelhão"

Na falta de um guarda-sol no Encontro de Viamão, um de nossos associados apelou para o orelhão para proteger a sua "pouca telha", em um flagra de Luiz Adélio.



O CARRO ANTIGO - OUTUBRO/99

POSTOS

IRMÃO DA ESTRADA

Sua casa na Estrada!!

Fone: (048) 524.0071 Araranguá - SC



O SINDICATO EXISTE PARA SATISFAZER AS NECESSIDADES DE SEUS ASSOCIADOS BEM COMO DE SEUS FAMILIARES E FUNCIONÁRIOS

SINDICATO DOS LOJISTAS DO COMÉRCIO DE PORTO ALEGRE

"LOJISTA, ASSOCIA-TE A TEU SINDICATO"

INFORME-SE PELO FONE 228.8300 OU VENHA VISITAR-NOS

AC Cobra

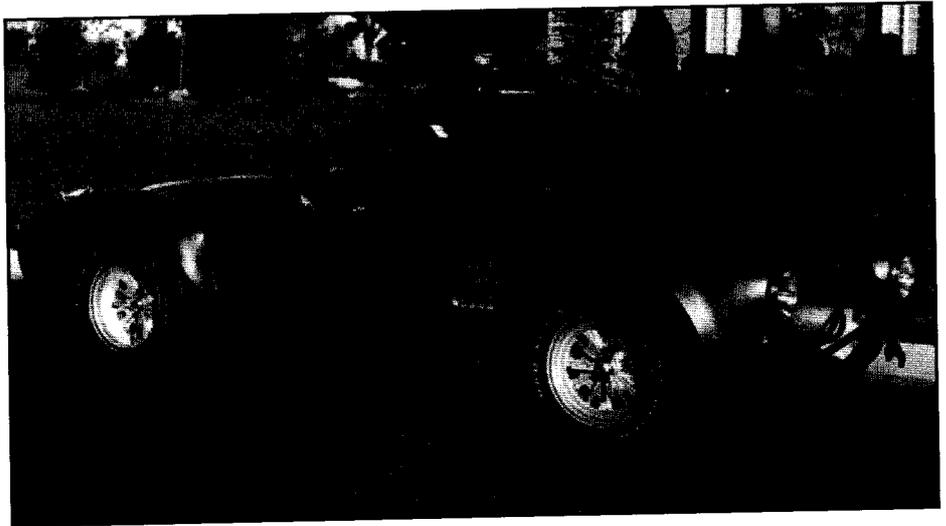
Um dos automóveis esportivos que mais chamaram atenção no Porto Alegre Classics, realizado no mês passado no BIG Shop, foi uma réplica do AC Cobra, feita no Brasil pela Glaspac, pertencente ao sócio Luiz Gustavo T. de Oliveira, o "Sapinho".

O AC Cobra nasceu do espírito empreendedor de um piloto de corridas americano, nascido no Texas, Carrol Shelby, que, após retirar-se das pistas (chegou a vencer em Le Mans em 1959

em Roy Salvadori em um Aston Martin DBR1), pôs em prática a sua idéia de fundir em um carro a excelência de um chassi europeu com a potência de um motor norte-americano. Era o início dos anos 60.

Inicialmente, Shelby pensou em usar um motor Chevrolet V8, porém a diretoria da GM não se mostrou receptiva. A solução veio em um novo motor V8 lançado na época pela Ford, mais leve e compacto em relação aos seus antecessores, com 260 polegadas cúbicas (4,2 litros), utilizado no Ford Fairlane.

Para o chassi, foi utilizado como base o do AC Ace, da firma



britânica AC, fabricante de carros esportivos.

Um protótipo foi construído em 1961, e o primeiro carro de série foi lançado em julho de 1962.

Inicialmente os Cobras possuíam suspensão dianteira e traseira equipada com feixes de lâminas transversais, tornando-os um tanto desconfortáveis e traiçoeiros quando exigidos.

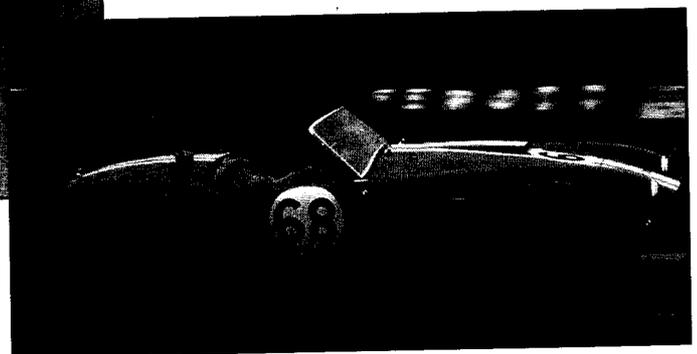
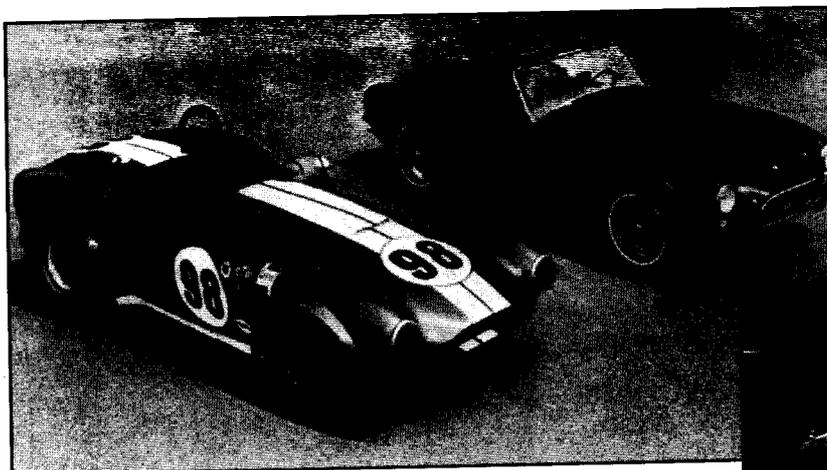
As versões posteriores tiveram os feixes de lâminas substituídos por molas helicoidais, melhorando em muito a suspensão, tomando o conjunto mais equilibrado.

O motor 260 foi logo substituído pelo 289 (4,7 litros) que, com compressão de 11,6:1 e um carburador quadrijet, atingia 275 bhp a 6.000 rpm.

Também foram produzidas as versões com os motores Ford 427 e 428, sendo que a versão de "rua" mais potente possuía 480 bhp, o que significava uma aceleração de 0-100 km/h em 4,2 segundos, tornando o Cobra o carro mais rápido do mundo na sua época e um dos mais rápidos até hoje já produzidos.

A carreira nas pistas inclui o título de campeão mundial na categoria GT no ano de 1965, com uma versão coupé.

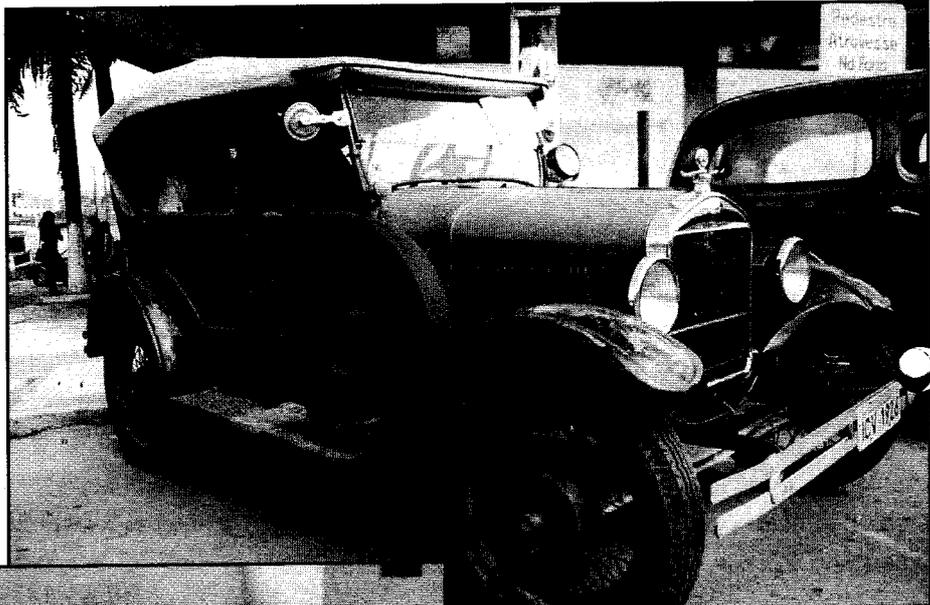
Um total de apenas 994 Cobras foram produzidos, o último em 1968. No Brasil, a Glaspac produziu a réplica do Cobra com motorização Ford 302 V8 (Maverick) e Chevrolet 250 (Opala).



II Encontro de Carros Antigos de Viamão

Fotos: Luiz Adélio

Sucesso e beleza mais uma vez presentes em um encontro de carros antigos promovido pelo Veteran RS. Mais de 160 automóveis estiveram expostos no II Encontro de Carros Antigos de Viamão. Uma oportunidade para o moradores e visitantes da cidade apreciarem algumas relíquias do passado. O evento, realizado dia 12 de setembro, foi organizado em comemoração ao aniversário da cidade, que completa 258 anos. O II Encontro Carros Antigos de Viamão recebeu o patrocínio



Sérgio Pianca (e), presidente do Veteran-RS, junto com o prefeito de Viamão Eliseu Fagundes Chaves.

da prefeitura da cidade. A organização do evento reservou uma surpresa aos expositores: "Um almoço no belíssimo Clube dos Casais em Viamão foi oferecido aos participantes." comentou o diretor de Eventos do Veteran-RS, José Alberto Groisman, um dos organizadores da exposição. A iniciativa de realizar um evento com carros antigos para homenagear a cidade foi amplamente elogiada pela população de Viamão.



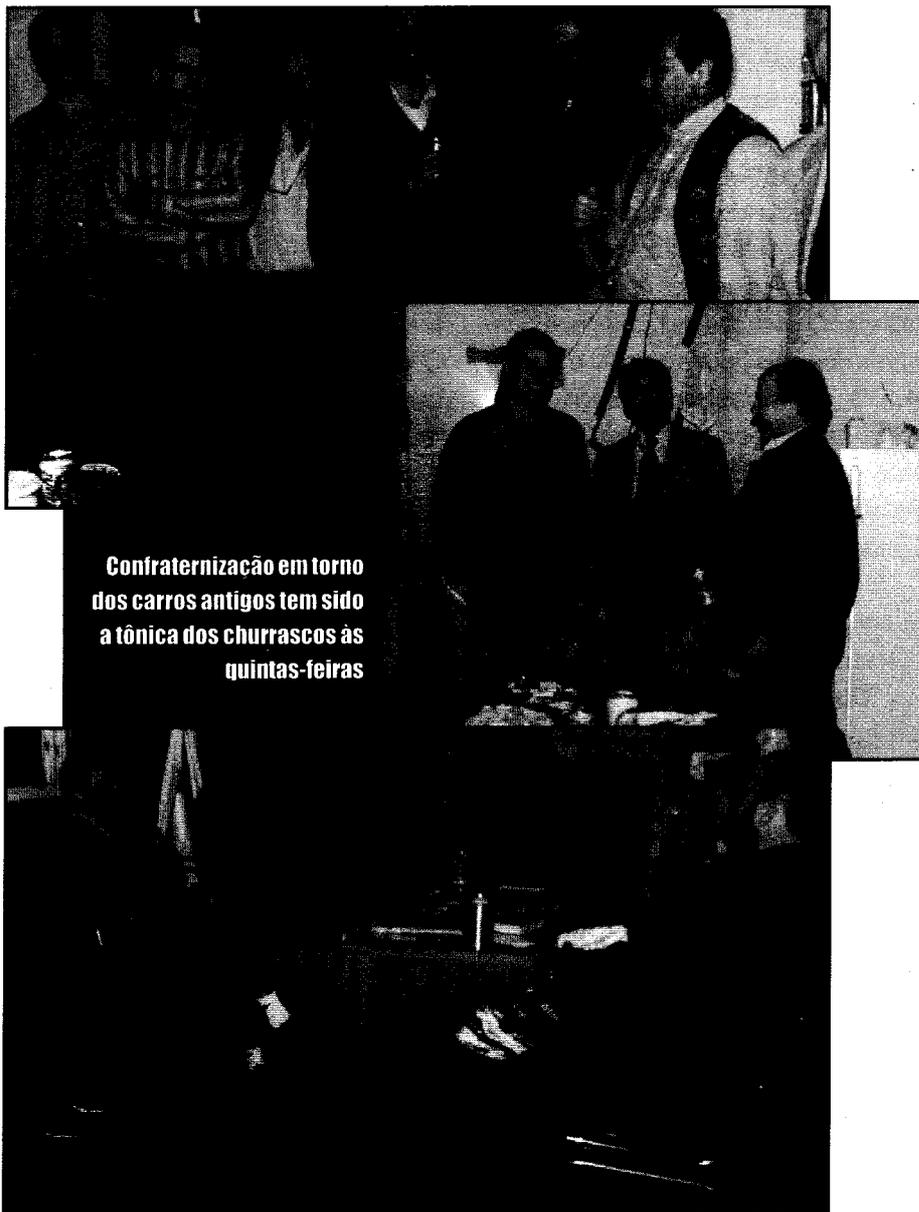
Antigomobilistas confraternizam durante almoço no Clube dos Casais.

Aumenta adesão ao churrasco das quintas

Para satisfação da atual Diretoria, é cada vez maior o número de participantes dos churrascos realizados às quintas-feiras na sede do clube, na rua D. Zulmira, 215. São momentos de confraternização entre os antigomobilistas, com o papo girando, evidentemente, em torno dos carros que estão sendo restaurados, do mais recente carro que apareceu na Praça ou do próximo encontro de carros antigos em uma cidade do interior, entre outros assuntos relacionados ao tema.

O garajão do Pianca foi devidamente adaptado, oferecendo um ambiente agradável para os encontros. Além do espaço que abriga diversos carros antigos, foram estruturados dois outros ambientes: um em torno da churrasqueira, para "soltar o papo e saborear o assado", e outro para a parte administrativa e para as reuniões e expedientes da diretoria.

É um ambiente que reúne as condições básicas de que o clube precisa para implementar as suas atividades. E fica registrado o convite para aqueles que ainda não o conhecem irem até lá para desfrutarem de momentos agradáveis.



Confraternização em torno dos carros antigos tem sido a tônica dos churrascos às quintas-feiras

IMOBILIÁRIA



CRECI 2409/11706

José do Patrocínio, 994 - Porto Alegre - RS
Fone/Fax 224.26.48 - 226.54.77 - 225.70.81
www.ibaoliveira.com.br

allgayer

engenharia

Instalações comerciais
e industriais

Fone/fax: (051) 339-1250

Uma oficina especializada na restauração de carros antigos

Os irmãos Evandro e Eduardo Dalla Costa Villanova vem realizando trabalhos de restauração de carros antigos deste 1984. Evandro formado em Engenharia Mecânica e Eduardo com parte do curso, desenvolveram o gosto por carros antigos desde a infância. O costume de mexer nos carros dos pais trouxe o gosto e a técnica para restaurar carros antigos. "Nós já tínhamos o hobby dos carros antigos. Vir a trabalhar nas restaurações foi unir o útil ao agradável." destaca Evandro.

O trabalho comercial teve início no encontro dos irmãos com alguns integrantes e fundadores do Veteran/RS. "Quando conhecemos o Bajestero começamos a trabalhar em restaurações para o pessoal do clube.

Fomos incentivados por eles, que hoje são nossos clientes" conta Eduardo. Com a propaganda "boca a boca" o trabalho dos irmãos foi se firmando.

O trabalho realizado na Oficina Villanova é basicamente de restauração mecânica dos automóveis antigos, nacionais ou importados. Trabalho que é complementado por



todas as ações necessárias para a execução do serviço. Importar e procurar peças com comerciantes que tenham estoque são tarefas que fazem parte do trabalho dos irmãos Villanova. As restaurações mais complicadas ocupam grande tempo de trabalho, tomando o serviço demorado. Para garantir a qualidade, são restaurados em média 4 carros por mês. "O serviço é trabalhoso mas todo ele é recompensado" afirma Eduardo.

A Mecânica Villanova está localizada na rua São Miguel nº574, no Bairro Glória. E é garantia de um serviço de qualidade na restauração de carros antigos.



Carros & Eventos

ALUGUEL DE CARROS ANTIGOS

Rua José de Alencar 386 cj. 702
Fones: 233.9994 / 9828313
231.1112 / 969.1261

TELSUL

TELSUL TELECOMUNICAÇÕES S.A.



Soluções em telecomunicações e informática

Rua: Dr. João Inácio, 1110 Porto Alegre - RS
Fone/Fax: (051) 337 1811

e-mail: telsul@telsul.com.br - <http://www.tesul.com.br>

Resgate da Memória

MR. EDSEL

Certa vez, em conversa com um grupo de amigos, surgiu o seguinte assunto: existiria ou não uma DKW Sedan Delivery. Ela foi ou não construída pela Vemag no Brasil? O amigo Bajestero foi mais longe. Disse que estava iniciando a restauração de uma DKW desse modelo. Na época, o pessoal não acreditou na história e até

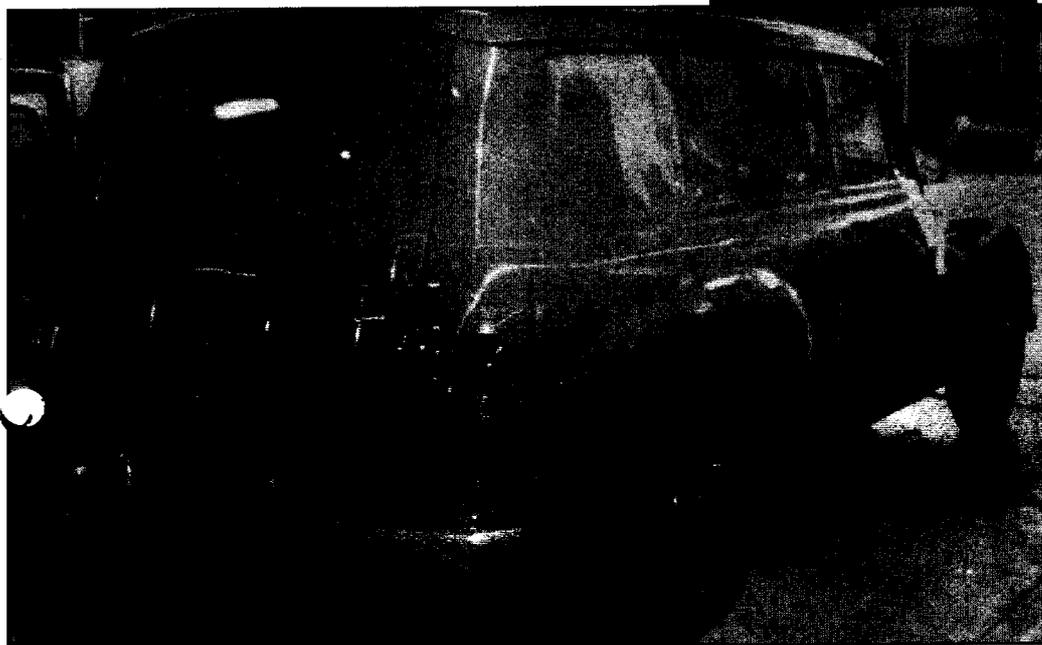
surgiram gozações. Disse-ram que tal modelo nunca existiu.

Mas, passado algum tempo, estamos voltando ao assunto. Recebi um material ilustrativo no qual aparece uma foto da **Furgomag**, que seria uma DKW Sedan Delivery da Vemag, fabricada em 1961, que servia de protótipo e que foi apresentada no

Salão do Automóvel daquele ano.

O Bajestero esclarece que não se trata da *Cheirosa*, mas isto prova que existiu uma série de protótipos que serviram à fábrica, mas que nunca foram vendidos ao público.

A Furgomag, em foto da Quatro Rodas, de dezembro de 1961.



CLASSI-SUCATA

Galaxie 500
1978, 4 portas
Preto, Inteiro
Tratar com André
337-8704
483-8802
984-15783

Mercedes Benz 71
Modelo 220
Gas., 4 cil
Bege
Tratar com Anibal
246-8639 (manhã)

Galaxie 500
1975
Bom de mecânica
Engate, ar
Tratar com Karl
594-4971

Galaxie Funeraria 72
Tratar com Karl
594-4971

Opel Olympia 39
Mau estado, s/ motor
Tratar com Karl
594-4971

Chevrolet 1948
Flat Master
4 portas, Preto
Original e restaurado
Tratar com Mário
477-1944

Conversíveis:
Mercury 40,
MG TC 48,
Ford Cobra Glapac
Tratar: Luiz Gustavo
(51) 985-7112 ou
224-2648

ANUNCIE
EM
O Carro Antigo
333-5628

GRÁFICA ORIGINAL
Fone/Fax:
330.1989 - 330.8129
Rua Felizardo, 366 - Jardim Botânico
Porto Alegre - RS

Temos que trazer os carros bons para RS

Um dos fundadores do clube, Valter Gutierrez, procura fazer com que os carros antigos bons voltem ao estado.

E assim incentiva o antigomobilismo.

Carro Antigo - Como um dos fundadores, como você vê o clube hoje?

Valter Gutierrez - Temos projeções para o futuro. Queremos manter o pessoal ativo e tentar trazer pessoas realmente interessadas em carros antigos, para que possam aumentar o patrimônio de automóveis antigos do Rio Grande do Sul. Os carros bons do nosso estado foram levados principalmente para o Rio de Janeiro e São Paulo.

CA - Os eventos realizados pelo Veteran

são uma forma de trazer novos colecionadores?

Gutierrez - Toda vez que reunimos o pessoal e os carros, estamos incentivando quem tem um carro a iniciar uma restauração, melhorar o que tem. E incentivando também aquela pessoa que admira os automóveis mas ainda não começou uma coleção. Neste sentido contribui sim.

CA - Como você analisa os eventos realizados pelo clube?

Gutierrez - O Encontro na Praça tem reunido mais de cem carros a cada primeiro

domingo do mês. O Clube está como uma nova direção que está com uma atividade maior. Procurando reunir mais o pessoal. Já no início da administração realizaram o Salão do Big Cristal, que para mim, foi um dos melhores já realizados. O diretor de Eventos, José Alberto Groisman, é hoje um dos maiores entusiastas no clube e reúne esforços para a divulgação do antigomobilismo. E está investindo também na coleção.

CA - Qual a sua preferência de carros antigos.

Gutierrez - A minha preferência é a linha Chevrolet. Camaro, Impala e também o Chrysler 300

que eu tenho. Esta semana fiz uma aventura. Fui até São Paulo buscar uma Corvette e vim rodando para Porto Alegre. Tentando fazer o caminho inverso e trazendo bons carros para cá.

CA - Os carros antigos representam lazer para você?

Gutierrez - O carro antigo para mim é basicamente um hobby. Tenho minha coleção por admirar estes carros do passado. O trabalho que realizo com os carros antigos é basicamente de incentivo ao antigomobilismo, cuidando de minha coleção.

