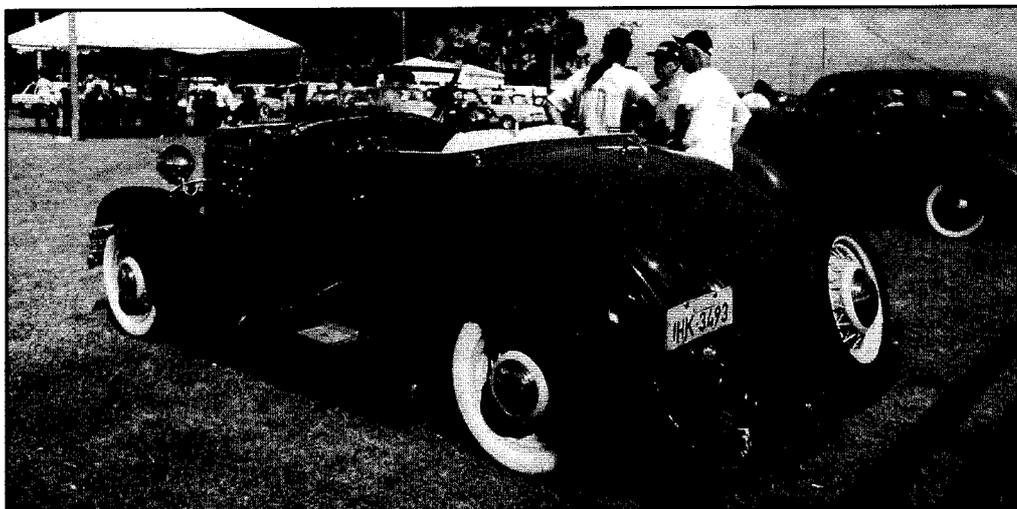


Encontro em Cassino reúne antigomobilistas do sul do país

O 11º Encontro de Carros Antigos do Cassino reuniu mais de 100 automóveis, vindos de diferentes regiões.

página 5



Calendário de Eventos do 1º Semestre

- Março** – 24 a 26, II Encontro de Carros Antigos de Encantado
- Abril** – 29 e 30, Encontro de São Marcos
- Mai**o – 13 e 14 – Encontro de Venâncio Aires
21 – Encontro de São Sebastião do Caí
- Junho** – III Encontro de Carros Antigos de São Jerônimo

OBS:

- O tradicional Encontro na Praça continua a ser realizado no primeiro Domingo do mês, no estacionamento da Câmara de Vereadores, em Porto Alegre.
- O IX Encontro Sulbrasileiro de Carros Antigos foi confirmado para o período de 16 a 19 de novembro, em Nova Petrópolis.

Encontro de Encantado

24 A 26 DE MARÇO

Sexta-feira, 24

15h – Credenciamento

20h – Filme de época e

debate de abertura do

Centro Administrativo

Município

21h30min – Jantar livre

22h30min – Boate da

Velocidade na Lupus Bar

Dancing

14h – City tour para as

acompanhantes pelas

indústrias de cosméticos e

produtos de beleza

17h – Prova simulada de

carros

21h – Jantar típico com

“Leitão a Encantado” no

Clube do Comércio

23h30min – Baile Anos 60

com conjunto

Sábado, 25

9h – Credenciamento e

recebimento

12h – Almoço

Domingo, 26

9h – Abertura da

exposição

12h – Almoço

16h – Premiações



O "Carro Antigo" é uma publicação mensal do Veteran Car Club do Brasil/RS

Os artigos assinados são de inteira responsabilidade dos seus respectivos autores

DIRETORIA

Presidente
SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA
Vice-Presidente
LUIZ ADÉLIO MACHADO
1º Secretário
SILVIO SOUZA DA SILVA
2º Secretário
JOSÉ CARLOS G. DE MELLO
1º Tesoureiro
MAURO BEIRÃO
2º Tesoureiro
IVO ANDREOLI
Diretor de Eventos
JOSÉ ALBERTO GROISMAN

CONSELHO DELIBERATIVO

LUIZ GUSTAVO TARRAGÔ DE OLIVEIRA
PAULO BREDA
CARLOS EUGÊNIO LEONARDO

Endereço:

Rua Dona Zulmira, 215 - Bairro Nonoai
90.830-240 - Porto Alegre-RS
Fone: (0xx51) 241-3257

Informações pelos telefones:
(0xx51) 222-9491
233-9994
343-3830

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES - MTb 1789
Editoração Gráfica
TIAGO RITTER
Repórter
CAROLINA AMORIM

Fotolitos
ANS
Impressão
GRÁFICA ORIGINAL

Projeto e Execução
MAPA-MÚNDI COMUNICAÇÕES
Rua Dona Laura, 414 cj. 501
Fone/Fax (051) 321-3677

O início de mais um ano de realizações e conquistas para o nosso clube

Estamos iniciando o segundo ano da nossa gestão com a mesma vontade de engrandecer o Veteran Car Club do Brasil/RS, proporcionando a todas às pessoas curtirem mais e mais a paixão pelo automóvel antigo. Neste momento, paramos para fazer um balanço da primeira etapa da nossa gestão. Cremos ter motivos para comemorar as inúmeras realizações e conquistas: os eventos, os passeios e a consolidação do processo para obter a Placa Preta para os nossos automóveis (confira a matéria na página 6 desta edição com a relação dos associados VCC/RS que já estão de posse da Placa Preta). Realizamos ações que trouxeram um grande retorno para o clube e que fizeram dele, no ano em que completa

20 anos, um clube mais conhecido de todos.

Valorização do associado

A valorização do associado é o grande objetivo para o segundo ano da nossa gestão. Nesse sentido, estamos planejando e agilizando ações juntamente com a nossa diretoria com o intuito de promover eventos que destaquem, também, a importância do associado para o Veteran. Além disso, é claro, que destaque a razão da existência deste clube: o nosso automóvel antigo.

Sérgio Pianca
Presidente

MORAES & KIRCHHOF
Advogados S/C

Rua Mostardeiro nº 392/401
Fone/fax 346-1288



COMPONENTES PARA REFRIGERAÇÃO
☎ (051) 374.2528



CRECI 2409/11706
José do Patrocínio, 994 - Porto Alegre - RS
Fone/Fax 224.26.48 - 226.54.77 - 225.70.81
www.ibaoliveira.com.br

Willys Interlagos

Já era hora de tratarmos de um produto "made in brazil" neste espaço de poucas linhas. E, nada mais justo que iniciar o ano com um artigo sobre o primeiro carro esportivo nacional, o famoso Interlagos.

A história do Interlagos começa na França, onde Jean Redélé, filho de um revendedor Renault, funda a Société Automobiles Alpine em 1955, após competir em algumas provas como a Mille Miglia e o Alpine Rally (daí o nome). Seu primeiro carro foi o A106, baseado no Renault 4CV, e que venceu em sua classe a Mille Miglia de 1956.

No final dos anos 50, monsieur ingénieur Redélé lança o modelo A108, o qual seria produzido também no Brasil, com o nome Interlagos, em três versões: coupe, conversível e berlinette

ou berlineta.

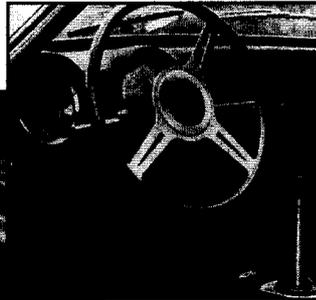
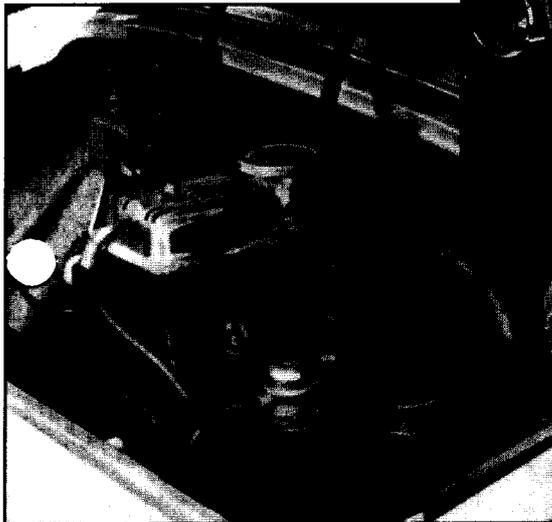
A mais rara destas versões é a coupe, da qual apenas 70 unidades foram produzidas, de um total de 822.

Além das três versões de carroceria, o comprador podia escolher entre quatro versões de motores, com 40, 50, 56 e 70 CV, todos eles derivados do Renault Dauphine, o qual também cedia boa parte da suspensão (ambos os carros eram produzidos no Brasil pela Willys Overland).

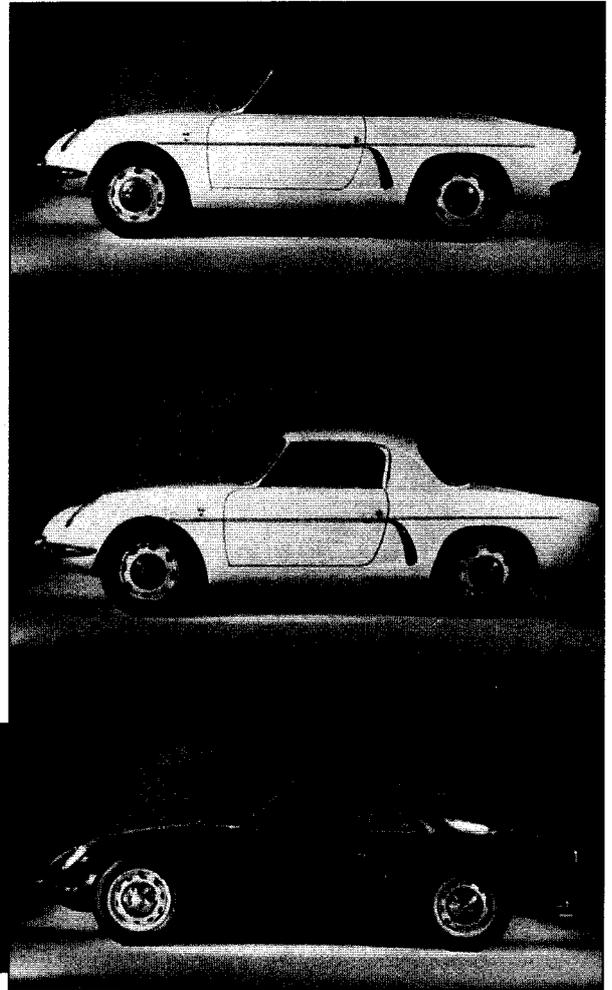
A versão com 70 CV (6.500 rpm), era fruto de uma taxa de compressão de 10,25:1, a qual obrigava a utilização de gasolina azul, comando "quente" e

carburador duplo envenenado, conforme a gíria da época. Isto em um motor de 1.000 cm³!! Com um peso de 540 kg, o pequeno bólido atingia 165 km/h e acelerava de 0 a 100 km/h em 14 segundos.

Sem dúvida, um bom começo para a indústria nacional em 1962!!



Os diferentes modelos do Willys. Detalhes da direção e do motor, ao lado.



POSTOS

**IRMÃO
DA ESTRADA**

Sua casa na Estrada!!

Fone: (048) 524.0071 Araranguá - SC

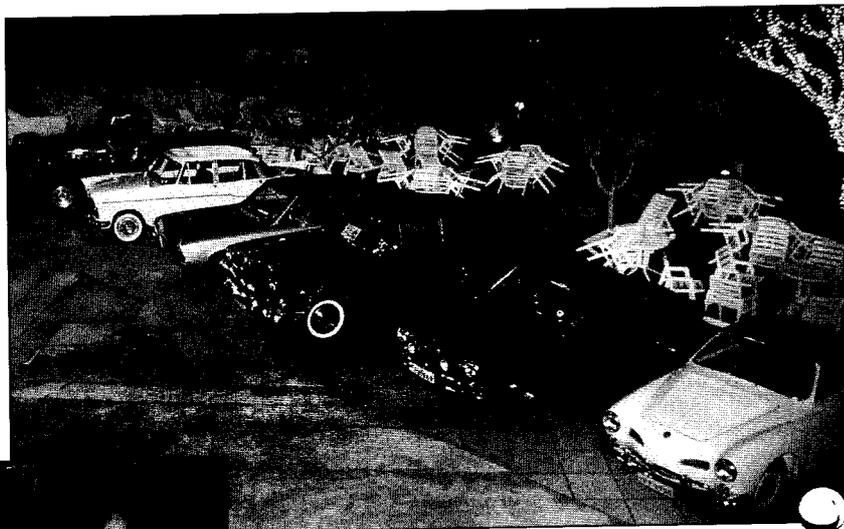
Extração de carvão mineral para
geração de energia elétrica

Rua São José, 414 - Cep 88801-520
Craciúma - SC

Fone: (048) 437-0477
Fax: (048) 437-0479

Uma festa de arromba

Na noite de 26 de novembro, foi realizada a já tradicional Festa de Fim de Ano do Veteran RS. A festa teve por local, mais uma vez, as aconchegantes dependências da Associação Atlética Banco do Brasil, em Ipanema, onde reuniu-se um expressivo número de antigomobilistas. A parte de entrada do clube, emoldurada por alguns carros antigos, dava o toque especial para um acontecimento que marcou de forma brilhante o encerramento de um ano de muitas e



exitosas atividades do Veteran RS.

A festa começou com um coquetel, seguiu-se com jantar e um baile com muita animação, tanto no tocante à música como no referente ao papo sobre os carros antigos.

Homenagem aos fundadores do Veteran/RS, ao lado. Acima, as paixões dos antigomobilistas.

1º Encontro do Litoral Norte

Numa iniciativa do nosso associado Carlos Galant, foi realizado no sábado 15 de janeiro, o 1º Encontro de Carros Antigos do Litoral Norte. O evento aconteceu em Tramandaí e contou com a participação de cerca de 70 carros, procedentes das mais diversas partes do estado.

Galant conta que, como não havia encontro em janeiro, resolveu falar com a Prefeitura de Tramandaí, com o objetivo de realizar um evento no litoral. A idéia, que teve a aprovação da diretoria do Veteran RS, foi levada à Secretaria de Turismo de Tramandaí, que a abraçou na hora. A mostra foi realizada na área situada na convergência da Rua da Igreja com a

Avenida Beira Mar.

"Apesar do pouco tempo de preparação, acho que o encontro foi uma sucesso. Até de Encantado vieram três Simcas", conta Galant que, como se sabe, é um aficionada por aquele carro de origem francesa. "Para o próximo poderemos preparar tudo com mais calma e com

maior promoção e, certamente, varter o êxito duplicado", conclui o entusiasta organizador do encontro.



Encontro do Cassino

Mais uma vez foi plenamente exitoso o encontro de carros antigos da Praia do Cassino. Realizado de 12 a 14 de fevereiro, em sua 11ª edição, o evento reuniu mais de 100 carros, procedentes não só das mais diversas cidades do Rio Grande do Sul, mas também de Santa Catarina e do Uruguai. Excelente a organização do Dário e equipe, que receberam a todos com muita cordialidade, propiciando um fim de semana maravilhoso junto à mais bela praia do Rio Grande do Sul.

A programação incluiu, na sexta-feira, um coquetel e, no sá-

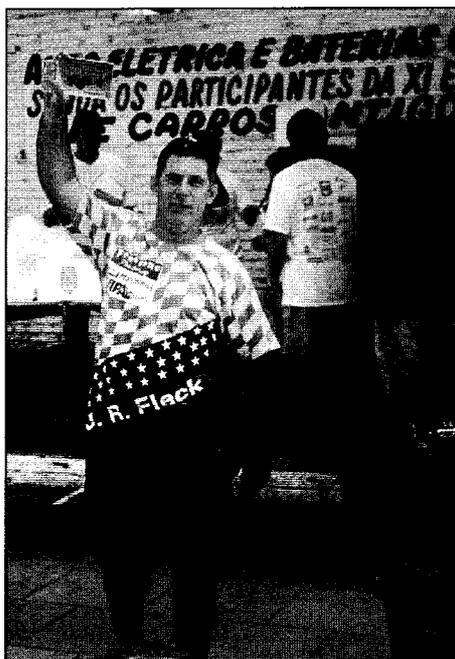


Alguns dos modelos que fizeram sucesso durante o evento em Cassino

bado, um jantar com desfile de modas e no domingo a já tradicional anchova no espeto.

Prêmio ao esforço de Ratão

Foi com muita alegria que o nosso colega Carlos Eugênio Leonardo, o Ratão, recebeu o troféu de Destaque Especial no Encontro do Cassino, com a sua carretera Chevrolet 37. Ratão vibrou muito com o merecido prêmio e promete estar presente no II Encontro de Encantado para participar da prova simulada de carreteras, no Sábado, 29 de março, as 17 horas.



www.carroantigonainternet.com

Carro Antigo na Internet

Para os antigomobilistas que gostam de navegar na Internet, aqui vão alguns sites com informações interessantes sobre a modalidade:

- <http://www.rodado.com>
- <http://www.motorcentra.co.uk>
- <http://www.vintagecar.com>
- <http://www.pamsham.com>
- <http://www.vintagecars.tn.com>

• SPIER CAMINHÕES •

Luiz A. Spier

Av. Assis Brasil, 4791
CEP 91110-001
Porto Alegre

Fone: (51) 340.2040
Fax: (51) 344.3972



KLEIN
RADIADORES

- NOVOS
- RECONDICIONADOS
- CONSERTOS
- ADAPTAÇÕES

Av. Sertório, 10.006 - Porto Alegre - RS
Fones: 344-1449 / 344.2248 / 344-1704 (Fax)
e-mail: klein@ez-poa.com.br - <http://www.ez-poa.com.br/~klein>

Decisões da Assembléia Geral

O Veteran Car Club do Brasil/RS realizou sessão de Assembléia Geral, dia 26 de janeiro, realizada em conformidade com os estatutos do clube, tendo contado com a participação de 32 associados.

Dentre os vários temas em debate, ficou decidido que a Comissão das Placas Pretas deverá se reunir duas vezes por mês na sede do clube. Nesse local, serão feitas as avaliações pela comissão, que é comandada pelo associado Paulo Bajestero.

Os associados presentes, decidiram pela reforma do Estatuto do Clube, tendo sido designada para tal uma comissão integrada pelos antigomobilistas João Carlos Krahe, José Carlos G. de Mello e Gilberto Moraes.

Também foi decidido aplicar um maior rigor na cobrança das trimestralidades, tendo sido proposta a eliminação dos associados inadimplentes. Essa sugestão, no entanto, ficou na dependência da entrada em vigor de um novo Estatuto.

Como forma de incentivo aos antigomobilistas, o clube buscará aplicar uma forma de premiar a presença dos carros mais antigos nos encontros integrantes do calendário de eventos.



Fone/Fax: (051)542-2079
Fone: (051) 542-2616
Cel.:972-5808

RUA FEDERAÇÃO, 2228 TAQUARA - RS

Placa Preta

Associados do VCC/RS que já estão de posse da Placa Preta. Alguns associados ainda não constam na lista, por estarem efetivando a documentação.

Nº	SÓCIO	VEÍCULO
037	SILVIO SOUZA DA SILVA	FORD CUSTON - 1951
054	MARCO ANTONIO HEIT	CHEVROLET MASTER 85 - 1938
279	MARTA BLAUTH MENEZES	CHEVROLET MALIBU - 1968
265	FERNANDO SILVA	PLYMOUTH COUPE - 1948
033	MARIO LUIS STEIN ESTIVALET	ROMI-SETA COUPE - 1956
006	JOSÉ EDUARDO ALVAREZ	VW KARMANN-GHIA - 1969
006	JOSÉ EDUARDO ALVAREZ	MERCEDES BENZ SL 280 - 1970
006	JOSE EDUARDO ALVAREZ	GM CADILAC FLEETWOOD - 1950
152	OSCAR FERNANDO ALLGAYER	HUMBER SUPER SNIPE - 1964
152	OSCAR FERNANDO ALLGAYER	HUMBER HAWK - 1950
311	CARLOS WILLY ENGELS	VW SEDAN - 1960
182	SERGIO HAMPE DA POIAN	CHEVROLET OPALA - 1969
006	VERA LUCIA PICOS	CHEVROLET CAMARO RS - 1967
006	JOSE EDUARDO ALVAREZ FILHO	FORD THUNDERBIRD - 1956
280	FERNANDO HILZENDEGER	FORD PREFECT - 1947
196	OSCAR LUIZ PACHECO	VW SEDAN - 1965
362	LUIS ANTONIO ZANIM	ALFA ROMEO DUETTO - 1968
030	MAURO LUIS BEIRAO	CHEVROLET MALIBU - 1967
306	GERSON UNTERTRIEFALLNER	FORD MODELO T - 1925
246	EDUARDO ESTIMA	VW SEDAN - 1953
358	REMI MARTINS VIANA	DKW BELCAR - 1966
398	JOSÉ F. M. DE CARVALHO E SILVA	VW KARMANN-GHIA - 1969
207	JOSE ALBERTO GROISMAN	CHEVROLET BEL AIR - 1956
103	MANOEL AIROLDI	FORD PREFECT - 1950
186	JOAO LUIS GUTTERRES BRUM	CHEVROLET COUPE - 1940
031	CLAITON JOSE KOCHÉ	VW SEDAN - 1959
075	LUIZ ALBERTO SPIER	FORD - 1953
075	LUIZ ALBERTO SPIER	FORD PHAETON - 1929
207	JOSE ALBERTO GROISMAN	WILLYS JEEP - 1951
160	JOSE CARLOS GARCIA DE MELLO	AUSTIN A16 - 1947
160	JOSE CARLOS GARCIA DE MELLO	WILLYS JEEP - 1951
328	NORBERTO COSSIO DIAS	FORD SEDAN - 1949
328	NORBERTO COSSIO DIAS	FORD VICTORIA - 1951
159	DAVID MASCOLO	CHEVROLET - 1929
075	LUIZ ALBERTO SPIER	FORD TRUCK - 1942
048	JOSE RICARDO HILZENDEGER	GMC PICK-UP - 1954

Primeira reunião dos clubes de carros antigos do estado

Por ocasião do XI Encontro Antigomobilístico do Cassino, realizado de 12 a 14 de fevereiro em Rio Grande, foi realizada a Primeira Reunião de Clubes de Carros Antigos do Rio Grande do Sul. Além do Veteran RS, participaram os clube representantes de Rio Grande, Pelotas, Caxias do Sul, Novo Hamburgo, Santa Maria e Bagé.

Durante a reunião, o colega Sálvio Adelino Nunes de Souza foi indicado para ser o representante do

grupo junto à Federação Brasileira de Veículos Antigos. Foi também tirado um chamado Documento do Cassino, que foi encaminhado à Federação.

A próxima reunião do grupo ficou marcada para Encantado, quando serão tratados os seguintes assuntos: organização de um calendário para o RS, unificação dos critérios para as placas pretas, premiações e organização de passeios.

Jaguar XK-120 Roadster

Wolfgang Friedrich

Talvez eu devesse escrever sobre um carro que possuo, já restaurado, o qual permite a minha participação em maravilhosos eventos, que vão se sucedendo quase sempre longe de minha cidade de Criciúma. No entanto, no momento estou mais inspirado e motivado para falar sobre minha última aquisição: um Jaguar XK-120 Roadster. Tal motivação decorre do próprio desafio de sua restauração que, permito-me classificá-la como muito trabalhosa, demandando muitos meses e muita paciência, pois o anseio de todo o antigomobilista é verodando com esses objetos de desejo o quanto antes possível.

De toda forma, após seis meses de trabalho, já existe uma luz no fim do túnel. A ex-sucata, lentamente, vai tomando contornos, animando o prosseguimento da restauração e

até mesmo trazendo a certeza do sucesso final.

Desde já, há a necessidade de agradecimentos à Cocepas, mecânica, Valmor, incansável chapeador, mecânicos de minha empresa que reproduziram um chassi novo e ao meu colega Andres, que vem dando acompanhamento e apoio ao projeto.

Ocorreu-me também, que o processo de recuperação de um carro antigo, apesar da ânsia de vê-lo pronto, nos envolve no dia-a-dia pela busca de componentes, pesquisa de aspectos sobre originalidade, que constituem um constante desafio e, de fato, uma grande satisfação no sentido de reconstituir algo do passado.

Quando concluído, é meu desejo levá-lo ao Encontro da Praça.



CLASSI-SUCATA

Mercedes Benz 71

Modelo 220
Gas., 4 cil, bege
Tratar com Anibal
246-8639 (manhã)
Galaxie 500 - 1975
Bom de mecânica
Engate, ar
Tratar com Karl
594-4971

Galaxie Funeraria 72

Tratar com Karl
594-4971

Opel Olympia 39

Mau estado, s/ motor
Tratar com Karl
594-4971

Chevrolet 1948

Flat Master
4 portas, Preto
Original e restaurado
Tratar com Mário
477-1944

Conversíveis:

Mercury 40, MG TC 48,
Ford Cobra Glaspac
Tratar: Luiz Gustavo
(51) 985-7112 ou
224-2648

Karman Ghia TC

Vendo Bancos
Originais sem uso
Fone: (0532) 225-276
À noite

Honda CB-200

Vendo ano 76
Com 5000 km.
Fone: (0532) 225-276
À noite

Guarda

Tenho lugar para guardar
sucatas de carros antigos.
Fone: (51) 225-5722

Impala Conversível - 1961

s/ mecânica, s/armação
chassi/diff/susp. R\$ 2.000,00

Ford T

1923 - "Rounabout", em
restauração.
1927 - "Touring", completo.

Fusca 1956

Restaurado - R\$ 7000,00
Tratar com André
Fone: (51) 987-6291

CLASSI-SUCATA

FONE: (51) 9842-0048



MSN - Corretora de Seguros e Repr. Ltda

Gilnei M. R. da Cunha

Av. Cristóvão Colombo, 1840/102
CEP 90560-004 - POA/RS
Fone: (51) 346-8072

Carros & Eventos

ALUGUEL DE CARROS ANTIGOS

Rua José de Alencar 386 cj. 702
Fones: 233.9994 / 9828313
231.1112 / 969.1261

“Nasci com o gosto por carro antigo”

Este, que é um dos mais entusiastas antigomobilistas da Zona Sul do estado, fala sobre sua paixão, de seus carros e da participação de sua família.

Carro Antigo - Como começou o gosto por carro antigo?

EDUARDO - Nasci com ele, em São Leopoldo. Na época, minha família tinha um Opel 39. A *Coisa* (este vírus contagiante que é o carro antigo) se manifestou mesmo em novembro de 1952, quando meu pai comprou na Casa Dico um Opel Olympia zero quilômetro. Eu tinha seis anos. Foi neste carro que eu aprendi a dirigir, fiz minha juventude, faculdade, etc. Em 1966, me transferi para Pelotas, quando conheci minha esposa, Elizabeth. Beth tinha 15 anos e ainda não dirigia. O Opel novamente fez outro motorista. Noivamos, casamos, os filhos nasceram, tendo como silenciosa testemunha o nosso Opel.

CA - Que ainda segue contigo!

EDUARDO - Ainda hoje vou quase que diariamente ao consultório com ele. É uma parceria de 48 anos. O carrinho ainda está ótimo e estive no último Encontro do Cassino, em fevereiro. Naturalmente, foi rodando, pois é um dos prazeres da *Coisa*.

CA - Quantos carros tens

atualmente?

EDUARDO - Tenho 14 veículos antigos, 13 carros e uma moto. São três Opel, dois Jaguar, dois Chevrolet, um Austin, DeSoto, Fiat 600, Citroen, Mitsubishi e Aero Willys. Nove estão prontos para viajar, dois em fase final de restauração e dois ficam ainda esperando a sua vez.

CA - O que representam para ti os encontros de carros antigos?

EDUARDO - Carro antigo é talvez uma manifestação inconsciente de tentar parar o tempo. Carro antigo é a minha vida. Sem receio, digo que vivi sempre para eles, na volta deles, rodando com eles. Eu não me considero proprietário dos carros. Sempre falo que somos todos o *fiel depositário*, pois nós os preservamos para as próximas gerações. Eles não têm dono, fazem parte da história.

CA - As pessoas de tua família apoiam essa tua paixão?

EDUARDO - Minha esposa é a companheira de sempre. É a parceira incansável e sen ela não teríamos os carros. Beth curte muito. Quando vamos a um desmanche ela fica transtornada. Ela me ajuda muito na manutenção e eu a



ajudo na limpeza dos carros. Gustavo, nosso filho mais velho, é aquele amigão que todos conhecem. É o Alemão do Citroen preto. Sempre estive conosco em volta dos carros. Fui buscá-lo na maternidade com o Opel. Nossa filha Silvia faz suas voltas, vai à faculdade, com o Mitsubishi 77. Só usamos carros antigos. E temos uma Suprema para viagens rápidas. É o único que não tem garagem.

CA - Como é a participação de Pelotas no antigomobilismo?

EDUARDO - Temos por aqui muitos carros em condições de viajar. A turma cresce a cada evento. Sabemos que antigomobilismo só funciona se for em grupo. Não é algo solitário. Recentemente, o grupo alugou uma grande e boa garagem, onde ficam alguns carros. Ali temos uma biblioteca é onde fazemos nossas reuniões e churrascos.

CA - Tens alguma sugestão a dar?

EDUARDO - Sugiro aos organizadores de eventos que seja abolido para sempre o famigerado desfile. E justifico. Na época de fabricação de nossos carros, o trânsito fluía. Não havia ou eram poucos os semáforos. Usava-se muito menos o freio e assim por diante. No desfile, o carro anda e para, aquece, a embreagem sofre, os freios idem. Isso sem falara no dínamo e nos 6 volts presentes na maioria de nossos veículos. Aquele anda e pára é terrível. Os carros são as vedetes dos encontros, portanto, vamos preservá-los. Outra sugestão, é que não se permita a organização de eventos sem a devida proteção e segurança para os carros. Isolamento, etc. Eles são o objetivo do evento e é justo protege-los.