

O CARRO NIGO



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

UM ENCONTRO ENCANTADO

Primando pela qualidade, tanto em matéria de organização como de participantes, o II Encontro de Encantado reuniu mais de 300 veículos e vai-se tornando um dos principais eventos do



Próximo Evento

VENÂNCIO AIRES

13 e 14 de maio

Evento ocorre junto com a Fenachim – Festa Nacional do Chimarrão

PROGRAMAÇÃO

Sábado 13

9h - Recepção e credenciamento

12h - Almoço livre

18h – Saída dos ônibus da festa em direção aos hotéis reservados

20h - Retorno dos ônibus dos hotéis para a festa

estado.

21h - coquetel e som dos anos 60

Domingo 14

9h - Saída dos ônibus dos hotéis para a festa

10h - Abertura da exposição

12h- Almoço entre participantes, direção da festa e autoridades. Dois convites por carro.

14h - Livre

E Mais

Contagiros

Carreteras & Carreteras

página 3

Entrevista

Nelson M. da Rocha

página 8

- Carro do Mês

Ford 1938 Standart

página 7

EXPEDIENT



O "Carro Antigo" é uma publicação mensal do Veteran Car Club do Brasil/RS

Os artigos assinados são de inteira responsabilidade dos seus respectivos autores

DIRETORIA

Presidente
SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA
Vice-Presidente
LUIZ ADÉLIO MACHADO
1º Secretário
SILVIO SOUZA DA SILVA
2º Secretário
JOSÉ CARLOS G. DE MELLO
1º Tesoureiro
MAURO BEIRÃO
2º Tesoureiro
IVO ANDREOLI
Diretor de Eventos
JOSÉ ALBERTO GROISMAN

CONSELHO DELIBERATIVO LUIZ GUSTAVO TARRAGÔ DE OLIVEIRA PAULO BREDA

CARLOS EUGÊNIO LEONARDO

Endereço:

Rua Dr. Pereira da Cunha, 378 Intercap - Porto Alegre - RS

Informações pelos telefones: (0xx51) 339-1764 315-8159

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES - MTb 1789
Editoração Gráfica
TIAGO RITTER
Repórter
CAROLINA AMORIM

Fotolitos ANS Impressão GRÁFICA ORIGINAL

Projeto e Execução MAPA-MÚNDI COMUNICAÇÕES Rua Dona Laura, 414 cj. 501 Fone/Fax (051) 321-3677

Movimento antigomobilista se solidifica no estado

É com muita satisfação que estamos vendo crescer cada vez mais pelo Rio Grande do Sul o movimento antigomobilista. A cada encontro que realizamos, mais convictos ficamos desta verdade. Ao fazermos esta constatação, torna-se necessário identificar os fatores que estão propiciando este crescimento da paixão pelo carro antigo em nosso meio.

Dois fatores devem ser apontados. Um deles, é a determinação e a vontade de nossos companheiros do interior na realização dos encontros em suas respectivas cidades. Há uma seqüência de encontros em que cada cidade quer se esmerar mais para bem receber os visitantes e para proporcionar aos seus

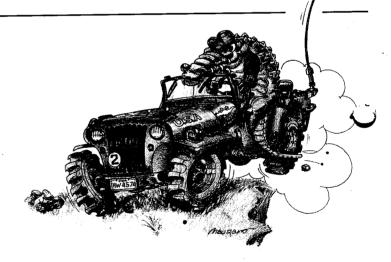
moradores um espetáculo inesquecível com os carros antigos que ali comparecem.

O outro fator deste sucesso, são as reuniões que o VCCB/RS tem realizado com os clubes do interior, paralelamente a cada um dos encontros. Essa troca de informações e de experiências tem permitido aprimorar nossos eventos e torná-los sempre fatos destacados, onde quer que acontecem.

Entendemos que é assim, com a participação de todos, que se faz uma boa administração e se alcança o objetivo maior, que é o de valorizar aquele que é o nosso hobby e a nossa paixão: o carro antigo

Sérgio Pianca Presidente

Charge



Caderneta de Poupança

Retenção indevida de rendimentos no total de 28,75%, de junho/87 e janeiro/89. Recuperação dos valores corrigidos.

Advogado Gilberto Moraes. Fone/fax: (51) 346.1288



COMPONENTES PARA REFRIGERAÇÃO (051) 374.2528

Carreteras & Carreteras

Espetacular! Como apaixonado por automóveis desde a mais tenra idade, a ponto de me ter tornado engenheiro mecânicoeletricista (na maioria dos casos os engenheiros mecânicos o são por causa do automóvel) e, posteriormente, professor de motores de combustão interna da UFRGS, não encontro outro adjetivo que não seja o de "espetacular" para o que algumas pessoas como Luiz Memando Andreatta, Carlos Eugênio 📂 onardo. Paulo Trevisan, Paulo Bertuol e outros estão fazendo para resgatar a fase áurea do automobilismo gaúcho, através da reconstrução dos bólidos de então. quando, a bordo das carreteras, nossos pilotos eram imbatíveis.

Tenho literalmente me babado quando vejo as carreteras com o célebre motor Ford 8BA equipado com cabeçotes e admissão Edelbrock, outras já com o motor Ford 272 ou 292, já do tipo com válvulas na cabeça e as lebres Corvettes que vieram a equipar as baratas Chevrolet.

Algo, no entanto, me parece ser pouco conhecido entre os amantes das carreteras. Trata-se dos motores Chevrolet 6 cilindros anteriores aos Corvettes, dotados do célebre equipamento Wayne, com o qual os Chevrolet puderam fazer frente aos Ford. De fato, esse equipamento passou a ser usado em meados de 1951 (se minha memória não me trai), pelos volantes Aristides Bertuol e João Galvani e permitiram uma série de vitórias. Tenho bem

presente na lembrança uma estupenda vitória que o primeiro, com o motor do segundo, obteve na terceira etapa do Grande Prêmio Getúlio Vargas, em Novembro de 1951. Esta etapa, realizada entre Rio de Janeiro e São Paulo, foi vencida com o tempo de 2h e 56 min numa média de 133Km/h. Foi o primeiro carro a realizar o trajeto em menos de 3 horas.

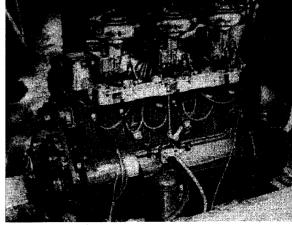
Importante também é registrar que este equipamento foi muito usado na Argentina, inclusive pelo campeoníssimo Fangio.

Motores Chevrolet Wayne (equipando monopostos da época) participaram também das 500 milhas de Indianápolis. Entre os carros equipados com motores derivados de série, foi o monoposto com motor Chevrolet Wayne que obteve a melhor volta com uma média de 201 Km/h. Isso em 1951!

Técnicamente, o equipamento consistia,

essencialmente,
num cabeçote do tipo
cross-flow. Nas carreteras
Chevrolet era facilmente
identificável pois, com a
sua montagem, o
escapamento, que
originalmente era do lado
esquerdo, passava para

o lado direito. Acompanhava o equipamento coletor de admissão para três carburadores e dois coletores de escapamento do tipo 3 em 1. Ainda se providenciava a modificação do sistema de lubrificação passando do tipo "por salpico" (pescador) para o "tipo "full pressure" (lubrificação forçada). Evidentemente, pistões de alumínio (os originais eram de ferro fundido), comando de válvulas de competição (Howard, Spalding ou mesmo Wavne-Horning) e um magneto Scintilla Vertex eram mandatórios. E pasmem! Até sistemas de injeção chegaram a ser usados. Eram fabricados pela Hilborn. E pasmem ainda mais. O piloto João Galvani teve um sistema desses. Para concluir os espasmos: me consta que o Luiz Fernando Andretta possui esse equipamento em seu acervo. Era isso. Anexo algumas fotos dos motores e equipamentos. Só falta alguém reconstruir uma carretera com aquele equipamento. Será um canto dos deuses voltar a ouvir aquele ronco surdo, muito parecido com os motores Allison que equipavam os P40 da Segunda Guerra Mundial.



O CARRO ANTIGO - ABRIL/MAIO de 2000

Encantado reuniu 8 mil pessoas

A cidade de Encantado conseguiu reunir 301 carros antigos em seu segundo encontro, que foram visitados por cerca de 8 mil pessoas durante sua realização, de 24 a 26 de março. Sob a liderança de Eugênio Tramontini, os antigomobilistas de Encantado se esmeraram na organização do evento, que já se constitui num dos mais importantes do estado. Não faltou até mesmo uma corrida simulada de carreteras.

Além dos antigomobilistas das mais diversas partes do estado e de Santa Catarina, o encontro promovido pela Associação Comercial e Industrial reuniu um considerável elenco de pilotos de carretas, que recebeu uma homenagem especial. Em meio à beleza dos carros, o irreverente grupo Sta Mi a Rider, de Bento Gonçalves, deu um toque divertido no desfile realizado pela cidade. Foram múltiplas as atrações oferecidas ao longo dos três dias do evento de Encantado, o que deixou cada um dos visitantes literalmente de acordo com o nome da cidade: ou seja, encantado.

Veja os destaques premiados na tablea ao lado.

Eugênio Tramontini liderou o evento de Encantado, onde Mário Estivalet (d) foi um dos premiados.

Procedência	Década	Proprietário	Veículo
Mais antigo		Cesar Spielman	Ford T 1926
Nacional	50	Luiz Alfeu de Araújo	Kombi 1958
и	60	lvo Andreolli	JK 2000 1967
u	70	Paulo Salvador Tomé	Aero Willys 1967
Importado	20	Wanderlei Piedoso	Ford mod A 1929
u	30	Claudio Pegoraro	Ford Coupê 1936
ű.	40	Fernando Mantovani	Ford barata 1940
ű.	40	Antônio C. Rosito	Ford Coupê 1940
u	50	Osmar Chiarello	Bel Air 1951
u	50	Mauor Theisen	Cadilac 1952
u	50	Homero G. Nectoux	Bel Air 1952
"	60	José ⊟oy Neiss	Impala 1961
44	60	Roberson Azambuja	Ford Thunderbird 55
	70	Flavio R. Marks	Camaro 1974
Mais original		Sálvio A. de Souza	Chevrolet Master 38
Melhor restauração		Mario Estivalet	Romi-Isetta 300 1959
Veículo militar		Jonas Vichinheski	Jeep Willys 1967
Pick-up nacional		Gilberto Pizzatto	Ford F-100 1958
Pick-up importada		Paulo R. Breda	Chevrolet 1950
Jepp uso civil		Valmor Carraro	Land Rover 1952
Caminhão até 1950		Nelson wingen	Chevrolet Tigre 38
Caminhão pós 1950		Alverí Aguiar de Sá	Ford F-6 1952
Moto mais antiga		Natal Radaelli	NSU 1938
Maior nº de veículos		Fiorello Pertille	Quatro
Maior distância		Luiz T. Bertoldi	Curitiba-PR
⊟eito públ. feminino		José A Groisman	Porsche 911 1974
⊟eito público geral		Nilvo Sangalli	Protótipo 1929







CRECI 2409/11706 José do Patrocínio, 994 - Porto Alegre - RS Fone/Fax 224.26.48 - 226.54.77 - 225.70.81 www.ibaoliveira.com.br



Fone/Fax: 330.1989 - 330.8129

Rua Felizardo, 366 - Jardim Botânico Porto Alegre - RS



Alguns dos carros expostos (e). Abaixo, os pilotos de carreteras homenageados (confira o quadro abaixo).

PILOTO/PROPRIETÁRIO	CARRETERA	
Aido Finardi	Ford 1940	
Brenno Fornari	Ford 1940	
Orlando Menegaz	Chevrolet 1938	
rlos e Paulo Bertuol	Chevrolet 1939	
Luiz Fernando Andreatta	Ford 1940	
Paulo Trevisan	Ford 1940	
Carlos Eugênio Leonardo	Chevrolet 1936	
Aldo Costa	Ford 1940	

Segunda reunião dos clubes define normas

O evento de Encantado proporcionou a realização da segunda reunião entre os dirigentes de Veteran Clubs do Rio Grande do Sa reunião foi muito proveitosa, tendo estabelecido a unificação de um calendário de eventos para o estado. Um forma de evitar a duplicidade de encontros em uma mesma data, bem como de qualificar os mesmos.

Também foram definidos os

procedimentos a serem respeitados em cada evento, como os tipos de carros a participar, a área de realização da mostra, o esquema de premiação, etc. Tudo no sentido de dar uma maior qualificação aos encontros de carros antigos. Embora já tenham sido tomadas várias decisões sobre os aspectos operacionais, nova reunião será realizada, por ocasião do encontro de Venâncio Aires.

Encontro da Praça

Um total de 92 carros – 51 importados e 41 nacionais – emoldurou o Encontro da Praça de 2 de abril. Como sempre tem acontecido, centenas de pessoas compareceram ao local, caminhando entre os carros e deslumbrando-se com a beleza e qualidade dos veículos expostos. O destaque ficou por conta de uma Corvette 1972 e de um Opata 1969, este com apenas 9.000 km andados.

Participação especial tiveram as Alfas. Aproveitando o evento do Veteran RS, foi realizado mais um Encontro das Alfas, sob a liderança do nosso associado Ricardo Trein.

·SPIER caminhões·

Luiz A. Spier

Av. Assis Brasil, 4791 CEP 91110-001 Porto Alegre

Fone: (51) 340.2040 Fax: (51) 344.3972



XXLEIN

- NOVOS
 - RECONDICIONADOS
 - CONSERTOS
 - ADAPTAÇÕES

Av. Sertório, 10.006 - Porto Alegre - RS Fones: 344-1449 / 344.2248 / 344-1704 (Fax) e-mail: klein@ez-poa.com.br - http://www.ez-poa.com.br/~klein

Demonstrativo Contábil do Período 1999

RECEITA	DESPESA
Trimest. Socios R\$ 13.570,93	Jornal R\$ 13.265,21
Vendas grife VCC R\$ 460,00	Feder. Deb. Anter. R\$ 450,00
li poa classic R\$ 33.116,00	Feder. Exer./99 R\$ 600,00
Anúncios jornal C.A. R\$ 4.230,00	Correios R\$ 1.502,41
Placa preta R\$ 350,00	Tarifas bco. R\$ 1.051,85
Venda de convites R\$ 1.760,00	Il poa classic R\$ 27.266,38
	Doação R\$ 584,96
	Box trailer R\$ 100,00
-	Sede VCC/RS R\$ 100,00
	Brindes/placas R\$ 290,00
	Digitação R\$ 450,00
	Arquivo R\$ 165,00
	Carteiras R\$ 260,00
	Festa fim de ano R\$ 4.567,48
	Mtl. Expediente R\$ 963,00
	Emblemas/adesivos R\$ 1170,00
	Bonés R\$ 1.385,00
	Anuncios zh R\$ 345,90
	Xerox R\$ 136,00
	Obras na sede R\$ 195,00
Total: R\$ 53.486,93	Total: R\$ 54.848,19

RESULTADO DO PERÍODO 1999:	R\$ 1.361,26 -
SALDO CAIXA 12/98:	R\$ 1.716,45
ESTOQUE DISPONÍVEL:	R\$ 3.160,00
DESPESA COM IMOBILIZADO:	R\$ 360,00
SALDO CAIXA 28/12/99:	R\$ 355,19
ESTOQUE + CAIXA:	R\$ 3.515,19

SERGIO PIANCA **PRESIDENTE**

MAURO BEIRÃO 1º Tesoureiro

IVO A. ANDREOLI 2º Tesoureiro

POSTOS IRMÃO DA ESTRADA

Sua casa na Estrada!!

Araranguá - SC Fone: (048) 524.0071

NOTAS

Zé do Calhambeque

- Está sendo notado, nos últimos tempos, que a Placa Preta está trazendo de volta ao Clube muitos associados que andavam afastados. Sejam bem-vindos!
- Dia 25 de maio, às 19h, haverá reunião aberta aos associados do VCC/RS, na nova sede para aprovação do novo estatuto.
- Em breve, estaremos enviando a todos os associados o novo Estatuto do Clube.
- Há uma pesquisa em andamento, mas que ainda não apontou uma solução. Ou seja, encontrar uma fórmula de você comunicar a sua esposa que comprou mais um carro ou trocou o seu por um outro mais caro.
- Queremos parabenizar os companheiros de Encantado, em especial o amigo Eugênio Tramontini, pelo excelente encontro realizado em março.
- Com a troca de endereço da sede do Veteran RS, o churrasco das quintas-feiras, bem como as vistorias das Placas Pro estão automaticamente transferidos para a nova sede.
- O endereço da nova sede é: rua Dr. Pereira da Cunha, 378, Vila Intercap. Telefones: 51 339-1764 e 315-8159.
- Ficamos sabendo que, em breve, o professor Jacaré estará rodando com o seu carro de combate. Aguardamos!
- Os encontros mensais estão crescendo. Além do nosso encontro de todo primeiro domingo do mês, no estacionamento da Câmara de Vereadores, a turma de Novo Hamburgo também realiza o seu encontro no segundo sábado mês, à tarde. Agora, o pessoal de Passo Fundo também fixou o seu encontro, para o segundo domingo do mês, das 10 às 12 horas, no Bourbon Shopping
- Os integrantes do VCCB/RS agradecem ao presidente Sérgio Pianca, por permitir que, durante os últimos 18 meses, seu pavilhão da rua Dona Zulmira fosse usado como sede do Clube.
- Recado para o engenheiro Oscar Allgayer: sua presença é sempre bem-vinda e muito importante para nossos encon Favor retornar ao nosso convívio.
- Com o patrocínio da Gedore, uma caravana de Ford, da década de 50, realizou um passeio a Montevidéu, no final de abril. Foram cinco Ford 51 - do Norberto, Silvio, Nelson, Eraldo e Eugênio - e um Ford 53, do Luiz Spier.



Extração de carvão mineral para geração de energia elétrica

Rua São José, 414 - Cep 88801-320 Criciúma - SC

Fone: (O48) 437-O477 Fax: (O48) 437-O479

página 6

O CARRO ANTIGO - ABRIL/MAIO de 2000

Meu Ford

Adquiri meu Ford 1938 em l974. Um amigo mecânico sabendo desta minha predileção, ofereceume um "carro velho", propriedade de seu irmão. O carro estava lá em Canoas e era usado para pescarias. Lá fomos a Canoas; encontrei um carro antigo cor cinza, bastante maltratado. Mesmo assim resolvi levar o Ford para casa.

Começou a novela. Arruma uma coisa aqui, ajeita outra ali, "agora tá bom". Pouco depois apareciam outros defeitos. Contudo, este carro teve por duas vezes sua carroceria retirada do chassi e tratada sua parte inferior com anti-ferruginosos, tintas, calços, e etc.

Mudei a cor; com a pintura nova passou para pr\(\) \tag{final}, Henry Ford sempre dizia:

- Enfrentemos a concorrência, contanto que nossos carros sejam pretos.

Um amigo indicou-me onde havia um jogo de pneus banda branca, pois na ocasião a fábrica tinha feito um lote de cem jogos, distribuindo-os pelo Brasil, sendo que somente vinte tinham vindo para o Rio Grande do Sul.

Um dia o Ford apareceu caído para o lado direito e tive que levá-lo ao moleiro. Enquanto esperava o conserto, dois rapazes entraram na oficina e um deles, admirado, ficou olhando para o carro e perguntou por seu proprietário. Disse-me que aquele carro fora de seu

pai, que o mantinha com muito zelo e o comprara zero quilômetro.

Com a produção de carros no Brasil, comprou um Fusca e deu o Ford aos filhos, que não agüentaram o "garganta" e o venderam ao seu próprio mecânico, Docier Leão. Eu comprei o comprei o comprei Leão; logo, esse sessentão teve somente três donos.

Mesmo com toda a "mordomia", tive que trocar o motor por outro igual, mas já com distribuidor em cima, que funcionou bem por três anos, até que quebrou um pistão. Resolvi não me incomodar mais e

Antônio Carlos Rosito

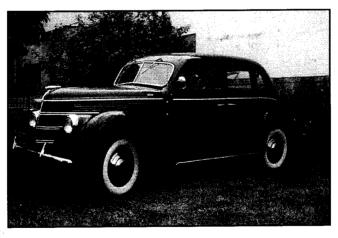
ter realmente confiança no carro. Indicaram-me um bom mecânico que, com peças originais, fez uma reforma completa no motor.

Sócio do Veteran Car Club há muitos anos, tenho frequentado os encontros de carros antigos com muita satisfação. O Veteran tem um quadro de associados excelente, todos cordiais, bons amigos e solidários às horas de qualquer aperto. Fiz amigos até em Florianópolis, quando participei do 6º Encontro Sulbrasileiro de Carros Antigos, depois de oito horas agradáveis na estrada com o Ford.

Hoje, "o meu Forzinho 1938" me leva a qualquer lugar, tem placas do ano, está bem no geral, até já levei noivas na igreja e debutantes em traje de gala na festa do "debut".

Os conhecedores, para meu orgulho, dizem que este modelo *Ford 1938 - Standard* não é comum, sendo que poucos exemplares vieram para o Brasil. Exigem de mim o compromisso de mantê-lo o mais original possível e em bom funcionamento, pois assim estarei colaborando com a história do automóvel no Rio Grande do Sul.

Falta somente requerer as placas pretas para que este carro tenha todas as características e regalias de um verdadeiro carro antigo.



CLASSI-SUCATA

Mercedes Benz 71 Modelo 220

Gas., 4 cil, bege Tratar com Anibal

246-8639 (manhã) Galaxie 500 - 1975

Bom de mecânica

Engate, ar

Tratar com Karl

Galaxie Funeraria 72

Tratar com Karl

594-4971

Opel Olympia 39

Mau estado, s/ motor Tratar com Karl

594-4971

Chevrolet 1948

Flat Master 4 portas, Preto

Original e restaurado Tratar com Mário

477-1944

Conversíveis:

Mercury 40, MG TC 48, Ford Cobra Glaspac Tratar: Luiz Gustavo

(51) 985-7112 ou 224-2648

Karman Ghia TC

Vendo Bancos Originais sem uso Fone: (0532) 225-276

À noite

Honda CB-200

Vendo ano 76 Com 5000 km.

Fone: (0532) 225-276

À noite

Guarda

Tenho lugar para guardar sucatas de carros antigos. Fone: (51) 225-5722

Impala Conversível - 1961 s/ mecânica, s/armação chassi/dif/susp. R\$ 2.000,00

Ford T

1923 - "Rounabout", em restauração.

1927 - "Touring", completo.

Fusca 1956

Restaurado - R\$ 7000,00

Tratar com André Fone: (51) 987-6291

CLASSI-SUCATA

FONE: (51) 9842-0048



MSN - Corretora de Seguros e Repr. Ltda

Gilnei M. R. da Cunha

Av. Cristóvão Colombo, 1840/102 CEP 90560-004 - POA/RS Fone: (51) 346-8072



ALUGUEL DE CARROS ANTIGOS

Rua José de alencar 386 cj. 702 Fones: 233.9994 / 9828313 231.1112 / 969.1261

"Convivi com os pioneiros do antigomobilismo"

O presidente do Veteran Car Club de Passo Fundo fala sobre as origens de sua paixão pelo carro antigo.

O Carro Antigo – Quando começou o seu envolvimento com carro antigo? NELSON M. ROCHA –

Em 1938, quando menino, vi, pela primeira vez, os charutos do pioneirismo, Norberto Jung, Bins, Olindo Pereira e Diogo Ellwanger com seu carro conversível número 22, no circuito do Cristal. A surpresa e o impacto foram indelevelmente marcados. Daí para o carro antigo foi uma questão de tempo.

O Carro Antigo – Qual o seu carro preferido? NELSON – Jaguar, pelo nome em si, pelo desenho e mecânica diferenciados

até o fim da década de 60, pelos resultados das competições de longa duração (1000 km, 12 e 24 horas), etc. tive alguns deles. Hoje, sobrou um

> Cutlass, conversível, original, ano 1962. O Carro Antigo –

Oldsmobile F.85

Como está o antigomobilismo em Passo

Fundo, onde o senhor é presidente do

. Veteran? NELSON – Nosso Veteran
Car Club tem hoje,
aproximadamente, uma
centena de carros. Sendo
que um terço deles são
carros de primeira
linhagem, quer pelo ano,
pela marca, acabamento e
conservação. Estão
distribuídos por 45
associados.

O Carro Antigo – A
característica básica da
cidade são as carreteras!
NELSON – Nosso
departamento de carros

históricos de competição é muito desenvolvido, representado por cinco lendárias carreteras, um charuto mecânica T, um fórmula 2, dois protótipos tubarão e uma sensacional monoposto Maserati 4CLT, 1948, que nos próximos meses será apresentada, para deleite dos conhecedores e do público em geral.

Outro elo fortíssimo de nosso clube com o automobilismo histórico.

nosso clube com o automobilismo histórico de competição é que os pilotos Orlando Menegaz bi-campeão das Mil Milhas Brasileiras junto com Aristides Bertuol e

Ítalo Beltrão – Aido Finardi e Daniel Winik são

nossos sócios

beneméritos, vivos até
hoje. Assim como
também o são, Alcidio
Schroeder, Ítalo Beltrão,
Sinval Bernadon e
Antoninho Burlamaque,
ainda que póstumos.
O Carro Antigo – Que
sugestão o senhor tem

sugestão o senhor tem a fazer para aperfeiçoar o antigomobilismo em nosso meio?

NELSON – Que sejam realizados mais encontros, mais passeios, mais troca de informações, mais amizade franca e desinteressada. Isto tudo, tendo como finalidade o carro antigo em si. Aproveitamos para convidar todos os co-irmãos e seus associados para participarem do nosso evento mensal, no Boubom Hipermercado, todos os segundos domingos do mês, com

domingos do mês, com início às 10 horas. Temos estacionamento para 800 carros e mais lojas, cinemas, praça de alimentação, mercado, etc.

