

PORTO ALEGRE



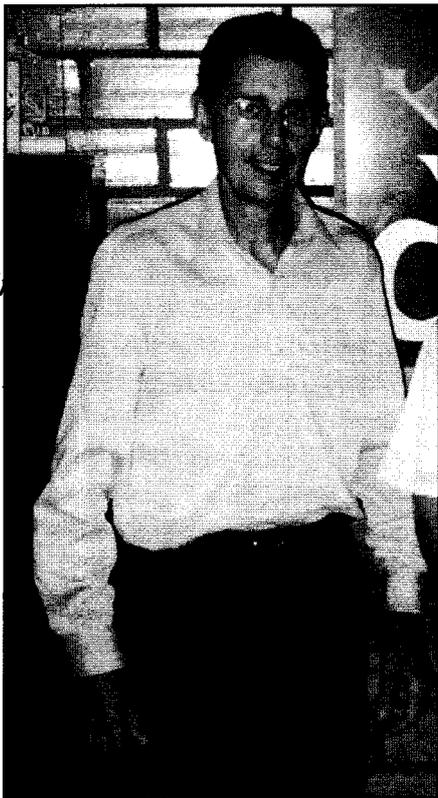
NOVEMBRO
2000

O CARRO

ANTIGO



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS



Carlos Galant é o novo presidente

Chapa 2, de Carlos Galant e Oscar Allgayer, obteve 52 votos contra 48 da chapa 1, de José Alberto Groisman e Sérgio Pianca e sagrou-se vitoriosa no pleito marcado pela união e pelo respeito.

página central

PÁGINA CENTRAL

Carlos Galant vai comandar o Veteran RS de 2001 a 2003

PRÓXIMOS EVENTOS

Festa no Encouraçado

A Festa de Fim de Ano do Veteran RS e de posse da nova diretoria será realizada dia 6 de dezembro, uma quarta-feira, no Encouraçado Butikin, situado na avenida Independência, defronte o Teatro da OSPA. Sócio com pagamento em dia (até o 3º trimestre) terá direito a convite para duas pessoas, com jantar e duas bebidas por pessoa

incluídos.

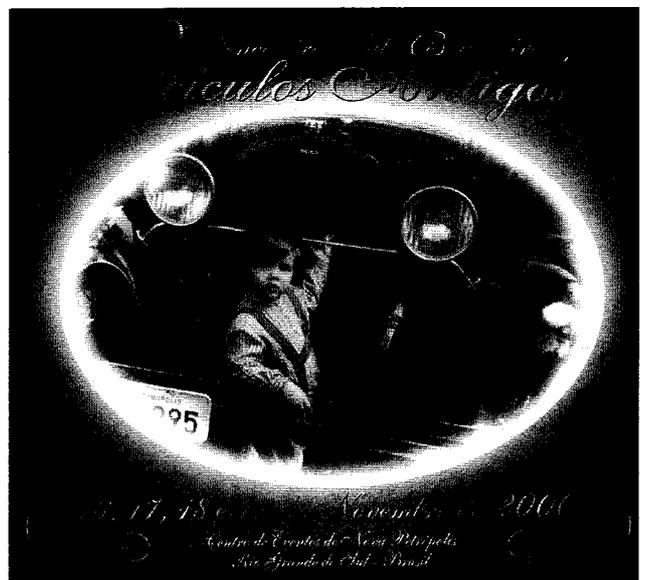
Para sócios em atraso e convidados, os convites estarão à venda antecipadamente com Groisman ou na portaria do Encouraçado no dia do evento.

Informações com o diretor de Eventos, José Alberto Groisman, pelos fones:

(51) 231-0466

(51) 9982-8313.

9º Sulbrasileiro





O "Carro Antigo" é uma publicação mensal do Veteran Car Club do Brasil/RS

Os artigos assinados são de inteira responsabilidade dos seus respectivos autores

DIRETORIA

Presidente
SÉRGIO DE OLIVEIRA PIANCA
Vice-Presidente
LUIZ ADÉLIO MACHADO
1º Secretário
SILVIO SOUZA DA SILVA
2º Secretário
JOSÉ CARLOS G. DE MELLO
1º Tesoureiro
MAURO BEIRÃO
2º Tesoureiro
IVO ANDREOLI
Diretor de Eventos
JOSÉ ALBERTO GROISMAN

CONSELHO DELIBERATIVO

LUIZ GUSTAVO TARRAGÔ DE OLIVEIRA
PAULO BREDA
CARLOS EUGÊNIO LEONARDO

Endereço:

Rua Dr. Pereira da Cunha, 378
Intercap - Porto Alegre - RS

Informações pelos telefones:
(0xx51) 339-1764
315-8159

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES - MTb 1789
Editoração Gráfica
TIAGO RITTER

Fotolitos
ANS

Impressão
GRÁFICA ORIGINAL

Projeto e Execução
MAPA-MÚNDI COMUNICAÇÕES
Rua Dona Laura, 414 cj. 501
Fone/Fax (051) 321-3677

Não há vencedores nem vencidos nas eleições do Veteran

Concluído o processo eleitoral, cabe fazer algumas reflexões. Em primeiro lugar é preciso ressaltar a lisura do processo e o comportamento dos participantes. Tivemos dois candidatos que mantiveram o mais absoluto respeito entre si e para com aqueles que, eventualmente, se tomaram seus opositores. Galant e Groisman sempre estiveram juntos e sorridentes e é assim que queremos que todos permaneçam.

Terminado o pleito, não há vencedores nem vencidos. O vencedor, se pode dizer, é o Veteran RS que saiu fortalecido, na medida em que dois nomes de peso estavam disputando a sua presidência. O resultado parelho da eleição mostra que ambos contam com o respaldo para implementar o antigomobilismo em nosso meio e é isso que queremos que continue acontecendo.

Queremos facilitar o processo de transição para a nova diretoria, de modo a que seus integrantes possam implementar suas idéias sem nenhuma dificuldade. De nossa parte, entendemos que demos a nossa

colaboração para com o Clube, que hoje tem projeção nacional. Conseguimos dar um novo Estatuto para o Clube e organizar a questão da Chapa Preta. Desenvolvemos um calendário de eventos que possibilita todos os meses encontros, tanto na capital como no interior do estado, com número e qualidade expressivos de veículos antigos.

Agora, chegando ao fim nosso mandato, queremos agradecer a todos que, de uma ou de outra forma colaboraram conosco para o cumprimento de nossa missão. Com tantas coisas positivas, temos é que comemorar. E nada melhor do que a nossa Festa de Fim de Ano e de posse da nova diretoria, que já está programada para o dia 6 de dezembro no Encouraçado Butikin, lugar tradicional de nossa cidade que foi resgatado pelo nosso associado Dudu Alvarez. Portanto, fica a conclamação a todos para, juntos, levantamos um brinde ao antigomobilismo.

SÉRGIO PIANCA
Presidente

GRÁFICA
ORIGINAL

Fone/Fax:
330.1989 - 330.8129

Rua Felizardo, 366 - Jardim Botânico
Porto Alegre - RS

ANUNCIE
EM

O Carro Antigo

 **(51) 9842.0048**

Porsche 356

A recente vitória, na sua categoria, da dupla Pianca – Groisman na prova 1.000 Milhas Sports e Históricos no Uruguai com uma réplica de um Porsche 356 B me fez lembrar que esta coluna está devendo um artigo sobre a marca Porsche.

O espaço cedido é escasso, portanto irei abordar aqui apenas a história do modelo 356, apesar dos diversos outros modelos lançados pela fábrica de Stuttgart.

Logo após a guerra, o Dr. Ferdinand Porsche foi convidado pelos franceses para trabalhar em um projeto relacionado com o Renault 4CV, porém acabou prisioneiro na França, acusado de ter colaborado com o regime de Hitler. Uma meia verdade, pois Porsche nunca foi membro do partido nazista. Sua colaboração foi estritamente técnica (Volkswagen ou inicialmente Kdf-wagen e seus derivados militares), além de outros projetos na área militar.

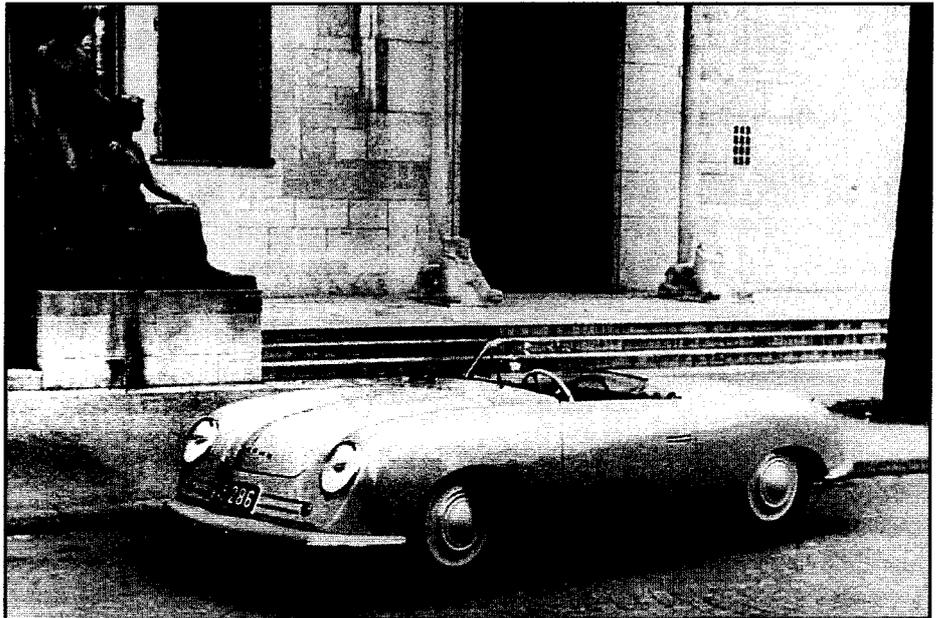
Seus colegas, baseados provisoriamente na cidade de Gmünd, na Áustria, acabaram “comprando” a liberdade de Porsche com o projeto de um carro de competição para a

Wira Sitalia!

Enquanto isto, o filho de Porsche, Ferry, constrói um carro esporte baseado no Volkswagen para um milionário suíço que, com sua influência, contribui para a dissiminação da marca na Europa.

No início de 1948, o primeiro 356 é fabricado, modelo spyder, com o motor à frente das rodas traseiras. Logo a posição do motor foi alterada para atrás das rodas, como no Volkswagen. Apesar da distribuição de massas ser prejudicada, com prejuízo da estabilidade, este arranjo tinha várias vantagens de ordem técnica e foi o escolhido.

A designação 356 foi em função de



O primeiro Porsche fabricado, acima. Ao lado, o modelo 356 B. O primeiro Porsche Coupé em Gmünd (1948), abaixo

ser o 356º projeto do escritório de Porsche, não sendo um número aleatório como muitos pensam. Outra concepção errada é de que o crédito da criação do 356 é do Dr. Ferdinand Porsche. Na verdade, é obra de seu filho, Ferry, já falecido, o principal responsável pelo extraordinário sucesso da marca.

O modelo 356 teve várias versões: 356 (1949/55), 356A (55/59), 356B (59/63) e 356 C (63/65), além dos modelos coupé, roadster e speedster.

Os primeiros modelos eram equipados com motores provenientes dos Volkswagen, com apenas 1.131 cc, preparados para 40 CV (25 CV na sua forma original).

Posteriormente, os motores foram se distanciando da sua origem,



mantendo no entanto o conceito de quatro cilindros opostos com refrigeração a ar. Seguiram as versões 1500, 1600, S90, 1600C, 1600 SC entre outras.

Com certeza, o motor mais famoso que equipou o Porsche 356 (Carrera 2) foi o Typ 547, com 1.498 cc e quatro comandos de válvula (dois por cabeçote) acionados por eixos, o que proporcionava uma potência de 135 CV, que será tratado em um próximo artigo!

União e respeito caracterizaram o pleito vencido por Galant

Numa eleição muito parelha, Carlos Galant conquistou a presidência do Veteran Car Club do Brasil/RS, tendo como vice o ex-presidente Oscar Allgayer. A chapa 2 de Galant e Allgayer obteve 52 votos na eleição realizada dia 20 de outubro, enquanto que a chapa 1, de José Alberto Groisman e Sérgio Pianca conquistou 48 votos.

A votação, realizada ao longo do dia, transcorreu na mais perfeita ordem, sendo que antes de ser apontado o resultado os dois candidatos já haviam acordado que o primeiro encontro de 2001 será realizado no litoral, provavelmente, em Atlântida. O clima de harmonia reinante durante o período eleitoral foi mantido durante o processo de votação.

A expectativa ficou para a hora da apuração, que começou às 20 horas. Expectativa que foi crescendo na medida em que os votos eram apurados, visto que as duas pilhas de

cédulas se mantinham parelhas. Somente na contagem final que se pode ter a convicção de quem havia vencido.

Na realidade, pelas manifestações dos próprios candidatos, não houve vencedor nem vencido. Galant, em seguida, conclamou a todos, independente de em quem tenham votado, a se integrarem na luta pelo fortalecimento do Veteran RS. Enquanto que Groisman disse que se colocava à inteira disposição para colaborar com a futura diretoria.



Os tesoureiros Mauro Beirão e Ivo Andreoli (de pé) comandaram a apuração dos votos, no momento de maior expectativa do processo eleitoral.

Groisman parabeniza Galant

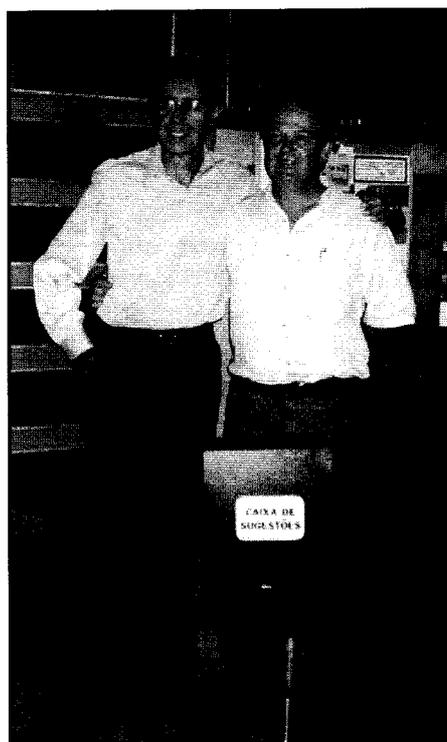
O atual diretor de Eventos do Veteran RS, José Alberto Groisman, que concorreu à presidência do Clube, encaminhou carta aberta ao seu colega Carlos Galant, parabenizando-o pela vitória alcançada nas eleições de 20 de outubro.

O teor da carta escrita por Groisman é o seguinte, ao lado:

“Passado nosso pleito, parabeno nosso colega Carlos Galant pela brilhante vitória obtida e manifesto o meu desejo de que realize uma grande gestão à frente do Veteran RS, pois isto só virá engrandecer o nosso Clube.

Agradeço aos colegas que nos honraram com seu voto e convoco todos a se unirem em torno de nosso objetivo de congregar e valorizar o Veteran RS. Pois, colaborando com o Galant, estaremos ajudando o nosso Clube a continuar crescendo.”

Cordialmente,
José Alberto Groisman



Galant e Groisman mostraram que acima da vontade pessoal de cada um está a união pelo Clube.

“A eleição passou. Queremos todos unidos em torno do Veteran RS”

O futuro presidente fala de seus planos imediatos à frente do Clube, para o qual foi eleito a 20 de outubro.

Carro Antigo – Tendo sido eleito presidente do Veteran RS, quais serão as primeiras providências a serem tomadas?

CARLOS GALANT – Naturalmente com o Allgayer e outros colaboradores vamos percorrer a lista de associados do Veteran RS e elencar um grupo de pessoas que possam colaborar com o Clube na próxima gestão. É importante salientar que essas pessoas serão convidadas independentemente da opção que tiveram durante a eleição, pois consideramos que esse período está encerrado. Daqui para a frente o que interessa é o Clube.

Queremos abrir espaço a todas as pessoas que estejam interessadas em colaborar com o Clube?

CA – E como essas pessoas deverão proceder?

GALANT – Já no próximo Encontro na Praça, dia 5 de novembro, estarei à espera dessas pessoas, para que venham nos dizer que querem colaborar e de que forma desejam colaborar. Queremos aproveitar as potencialidades e os interesses de cada sócio. Quero ressaltar que durante a formação da Chapa 2, o Allgayer e eu não assumimos compromisso

com ninguém. Assim, estamos à vontade para escolher os que realmente estão interessados em colaborar e que tenham alguma disponibilidade para isto.

CA – Mas não há nenhum nome em vista?

GALANT – Queremos a presença de todos, indistintamente, para participar das tarefas do dia-a-dia do Clube. Todavia, vamos convidar alguns sócios antigos, fundadores do Clube ou ex-presidentes, para integrarem o Conselho Consultivo, que pretendemos criar, para opinarem nas decisões de maior importância na vida do Clube. Também queremos convidar associados do interior ou da Grande Porto Alegre para atuarem como consules do Veteran RS. Se-

rão os elementos de ligação na organização dos eventos em suas respectivas regiões.

CA – Falando em eventos, como fica o calendário para o ano que vem?

GALANT – Estaremos procurando a atual diretoria para tratar da organização do calendário de eventos para 2001. Supomos que algumas correções devem ser feitas, mas como a decisão é ainda da atual diretoria, estaremos dando sugestões.

CA – Quais correções, por exemplo?

GALANT – É imprescindível a colaboração e a participação de mais associados. Não só na organização dos encontros do interior como também no Encontro da Praça. É nossa idéia que todos os eventos do calendário oficial contem com a presença de pelo menos um integrante da diretoria. Para encontros em lugares mais distantes, poderemos fazer um rodízio

de participantes, de modo a estarmos sempre presentes.

CA – E, a propósito, qual o primeiro encontro de 2001?

GALANT – Será em janeiro, no litoral, provavelmente em Atlântida. As articulações já estão sendo feitas, com o devido consentimento da atual diretoria. Se houver sucesso no 2º Encontro de Carros Antigos do Litoral Norte, possivelmente esse será incorporado ao calendário oficial do Veteran RS.

CA – Sua manifestação final!

GALANT – Reiterar o convite a que todos participem junto com a nova diretoria. Se não for com cargo diretivo, pelo menos colaborando diretamente com algum diretor. E que ampliem os esforços para trazermos mais sócios para o Clube. Queremos todos unidos em torno do clube que sintetiza a nossa paixão, que é o carro antigo. Vamos abraçar o Veteran?



Presidente Sérgio Pianca cumprimenta o seu sucessor

Jeep 1951

O primeiro jeep que se tem notícia foi um protótipo criado em 1937 na Alemanha e denominado 325. Foram produzidas 3.225 unidades até 1940, representando uma notável conquista da engenharia automobilística da época.

Minha admiração por carros antigos vem desde a infância, pois meu brinquedo preferido era um pequeno jeep de ferro fundido, com características militares. Em 1979, adquiri o meu primeiro desses veículos. Tratava-se de um MB 1942, que pertencia à Base Aérea de Canoas e fora fabricado pela Willys, uma vez que a Ford produziu o mesmo modelo, denominado GPW, originário da General Purpose Willys, que, traduzindo, seria mais ou menos "Veículo de Uso Geral Willys". Foram produzidos 640.000 MBs e GPWs no período de 1941 a 1945.

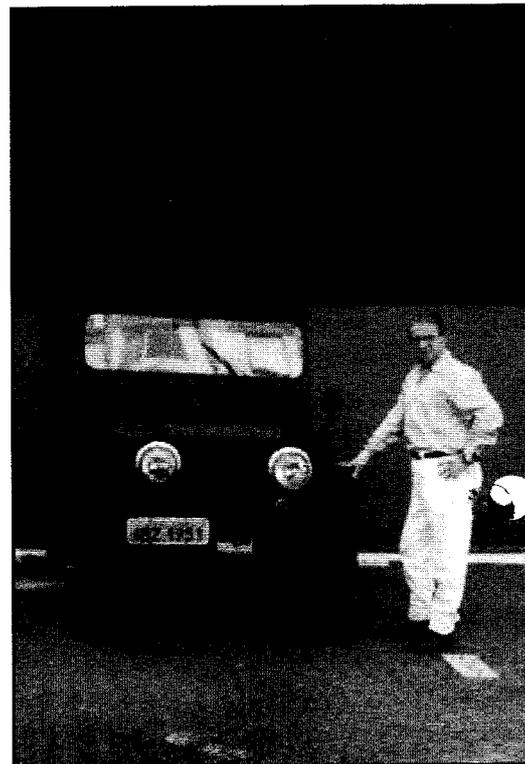
Após esses modelos, surgiram o M-38 (militar) e o CJ-3A, fabricados entre 1948 e 1953, pois os fabricantes, ainda que no período da guerra, acreditavam que o carro teria sucesso garantido se usado na lavoura.

Depois de ficar sem jeep, pois tive que vendê-lo, estou com o segundo 1951, que adquiri de um amigo em 1992.

Na verdade, este modelo derivado do carro militar construído pela Willys nos anos 50 e pela Kaiser nos anos 60, foi vendido a países amigos para uso no dia a dia. Seu ingresso em nosso país se deu pelo excesso de produção

americana e pela necessidade de produção da lavoura brasileira, uma vez que eram escassos na época os implementos agrícolas.

O modelo CJ-3A ou "Civilian Jeep" está em meu poder há mais de 8 anos e já faz parte do patrimônio familiar. Portanto, todos gostam e fazem questão de curtir uma voltinha. Encontra-se quase que totalmente restaurado, pois, para antigomobilista, sempre falta algum pequeno detalhe. Está rodando e participando de alguns eventos com a placa preta IBZ 1951 que atesta sua originalidade, assim como tem estampado na parte externa do "porta ferramentas" a marca *JEEP*.



COMPONENTES PARA REFRIGERAÇÃO
☎ (051) 374.2528

POSTOS

IRMÃO
DA ESTRADA

Sua casa na Estrada!!

Fone: (048) 524.0071 Araranguá - SC

Nova Petrópolis sediará o 9º Encontro Sulbrasileiro de Veículos Antigos

O 9º Encontro Sul Brasileiro de Veículos Antigos, evento integrante do calendário oficial do Veteran RS, será realizado de 16 a 19 de novembro em Nova Petrópolis, uma das mais belas cidades da Serra gaúcha.

A programação a ser desenvolvida nesse encontro, que tem a organização da SCAA – Sociedade Caxiense de Automóveis Antigos, será a seguinte:

Inscrições e informações

Em Nova Petrópolis - fones 54
281-1222 e 281-1254

Em Porto Alegre – Com
Groisman, fones 231-0466 e
9982-8313

Hospedagem
Fones 54 – 281-2200 e 281-1989

16 DE NOVEMBRO – QUINTA-FEIRA

9h – Abertura da Secretaria Geral. Chegada dos participantes, preparação, limpeza dos veículos e colocação dos mesmos no pavilhão e áreas externas, e instalação da feira de peças.

19h – Encerramento dos trabalhos da Secretaria

21h – Café colonial – show com Jürgen Wenz (violonista)

17 DE NOVEMBRO – SEXTA-FEIRA

9h – Abertura da Secretaria. Continuação da preparação dos automóveis e feira de peças.

12h – Almoço livre

14h – Abertura oficial do evento, com participação de autoridades e patrocinadores. Tarde dedicada ao encontro, feira de peças e confraternização no recinto da

exposição.

17h – Reunião de trabalho entre representantes de clubes e Federação Brasileira de Veículos Antigos.

19h – Apresentação de grupos folclóricos e bandinha alemã. Jantar livre

18 DE NOVEMBRO – SÁBADO

9h – Abertura da exposição e feira ao público em geral

12h – Almoço livre

15h – Show com saxofonista Adão Léo

21h – Jantar de confraternização e premiação.

23h30min – Show de encerramento

19 DE NOVEMBRO – DOMINGO

A partir das **9h** – Encerramento do evento e retirada dos veículos.

Prêmio em Livramento

No encontro de Livramento/Rivera, em agosto passado, foram premiados nossos colegas associados Eulo Rigotti e Luiz Carlos Bonatto. O Chevrolet 1941 do Eulo foi o destaque “hot”, enquanto que o Camaro 1974 de Bonatto foi o destaque “V8”.



**Eulo e Bonatto
com seus carros
premiados**

Dupla do Veteran RS vence nas Mil Milhas do Uruguai

Sérgio Pianca e José Alberto Groisman, pilotando uma réplica de Porsche 356B 1964, venceram a prova da Classe M, das Mil Milhas Sports e Histórias, promovidas pelo Clube Uruguaio de Automóveis Sports. A prova vencida pela dupla gaúcha teve a participação de réplicas de Ford Cobra,

Mercedes e Alfa Romeo, num total de nove carros.

O evento foi desenvolvido de 11 a 14 de outubro, estendendo-se o circuito pelas cidades de Montevideu, Colônia, Salto e Bela Unión e retornando à capital. No total, foram 87 participantes, dessa que é a mais importante

competição do calendário do Clube Uruguaio e que se constitui num requisito para participar das Mil Milhas da Itália.

O Porsche de Pianca já foi premiado na Alemanha, em 1980, como réplica mais perfeita.



O Porsche, com Pianca no comando e Groisman de navegador, cruzando as rotas uruguayas.



allgayer
ENGENHARIA

Instalações comerciais
e industriais

Fone/fax: (051) 339-1250



Extração de carvão mineral para
geração de energia elétrica

Rua São José, 414 - Cep 89801-520
Criciúma - SC

Fone: (048) 437-0477
Fax: (048) 437-0479