

PORTO ALEGRE

69

JANEIRO/ABRIL
2001

O CARRO ANTIGO



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

Tudo sobre Placa Preta

Nova diretoria do Veteran RS definiu um calendário para avaliações com vistas à obtenção da Placa Preta. Nesta edição estamos publicando uma série de perguntas e

respostas para que Você saiba tudo que precisa para obter a Placa Preta sem mistérios.

página 7



Transmissão de cargos

Uma festa no Encouraçado Butekin assinalou a transmissão de cargos da diretoria liderada por Sérgio Pianca para a nova administração do Veteran RS, que tem à frente Carlos Galant

página 4

Encontro na Praça

Os encontros do primeiro domingo do mês continuam reunindo raridades no estacionamento da Câmara de Vereadores





O "Carro Antigo" é uma publicação mensal do Veteran Car Club do Brasil/RS

Os artigos assinados são de inteira responsabilidade dos seus respectivos autores

DIRETORIA

Presidente
CARLOS GALANT
Vice-Presidente
OSCAR FERNANDO ALLGAYER
1º Secretário
FERNANDO CAMMERER
2º Secretário
MARCOS AGUZZOLI
1º Tesoureiro
MAURO BEIRÃO
2º Tesoureiro
SAMIR CHAAR
Diretor de Eventos
PAULO FERNANDO BAJESTERO

Endereço:

Rua Dr. Pereira da Cunha, 378
Intercap - Porto Alegre - RS

Informações pelos telefones:
(0xx51) 339-1764
315-8159

E-mail: vcrcs@aol.com

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES - MTb 1789

Editoração Gráfica
TIAGO RITTER

Fotolitos
ANS

Impressão
GRÁFICA ORIGINAL

Projeto e Execução
MAPA-MÚNDI COMUNICAÇÕES
Rua Dona Laura, 414 cj. 501
Fone/Fax (051) 321-3677

É nosso objetivo qualificar cada vez mais os encontros do Veteran RS

Gostaríamos de agradecer, em primeiro lugar, a colaboração que alguns associados têm prestado ao grupo que está assumindo a gestão do V.C.C.B-RS até dezembro de 2002. Há uma natural dificuldade inicial de nos adaptarmos ao dia-a-dia do clube, mas estamos trabalhando com objetivos definidos para fortalecimento do V.C.C.B-RS.

Nos meses de janeiro, fevereiro e março tivemos eventos de sucesso, que aconteceram em Atlântida (janeiro), Cassino (fevereiro) e Encantado (março). É nosso objetivo qualificar cada vez mais nossos encontros, tanto pelas opções de lazer e turismo disponíveis, como também pela qualidade da recepção que possamos receber na cidades escolhidas, cujos eventos fazem parte do calendário anual do nosso clube.

Como novidade podemos relatar que tivemos contatos com a diretoria da AABB (Associação Atlética do Banco do Brasil), com sede em Porto Alegre, para que os associados do Veteran que tenham interesse possam tornar-se associados da AABB na categoria de sócio conveniado. Estamos agendando com a Direção da AABB a realização de um evento no dia 22 de abril (domingo) que chamaremos "Um Encontro na AABB", para que nossos associados possam tomar conhecimento de tudo que esse clube pode nos oferecer. A partir deste encontro poderemos decidir em conjunto com a AABB a assinatura deste convênio.

C.L. Galant
Presidente

allgayer
ENGENHARIA

Instalações comerciais
e industriais

Fone/fax: (051) 339-1250

Extração de carvão mineral para
geração de energia elétrica

Rua São José, 414 - Cep 88801-520
Criciúma - SC

Fone: (048) 437-0477
Fax: (048) 437-0479

O "outro" Karmann-Ghia

Dos carros esporte fabricados no Brasil, com certeza o Karmann-Ghia (o antigo, tipo 14) é o mais querido e lembrado. No entanto, foi fabricado (apenas na Alemanha) um outro Karmann-Ghia que pouquíssimos brasileiros conhecem, pois nunca foi importado para o Brasil oficialmente.

Trata-se do tipo 34, baseado na plataforma da Variant, a mesma do TC e SP-2 (com pequenas mudanças).

O tipo 34 surgiu da vontade de Heinz Nordhoff, então (início dos anos 60) presidente da Volkswagen na Alemanha, de utilizar a concepção de motor plano, já presente nos novos carros da Volkswagen.

Nordhoff encomendou então estudos para os estúdios Ghia, os quais ficaram a cargo de uma equipe chefiada por Sergio Sartorelli.

Em março de 1962, o primeiro tipo 34 saiu da linha de montagem na fábrica da Karmann, em Osnabrück, sendo o responsável pela linha de montagem Johannes Beeskow, que trabalhou na fábrica de carrocerias Rometsch em Berlim. Beeskow foi o pai do famoso VW Rometsch em 1951.

Em 1967, surgiu o câmbio automático para todos os VW 1600, uma concessão ao mercado norte-americano. Em conseqüência, o tipo 34 também oferecia este opcional apesar de, curiosamente, nenhum tipo 34 ter sido exportado oficialmente para os Estados Unidos.

Também em 1967 já era

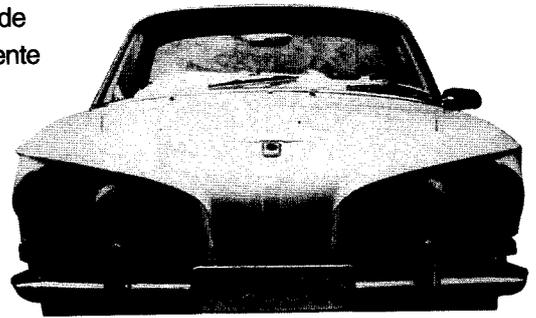


oferecida a injeção eletrônica Bosch de combustível para a linha VW, novamente uma imposição americana para adequar as emissões de gases aos rígidos padrões da Califórnia.

Como os Estados Unidos eram (e continuam sendo) o maior mercado disparado para a Volkswagen, na época especialmente em relação aos Fuscas e Kombis, a lei do mercado ditava as regras, e assim muitos VW na América eram automáticos.

Conforme as "versões oficiais", 03 protótipos conversíveis foram fabricados, porém o modelo nunca entrou em produção seriada, aparentemente por problemas de torção excessiva da plataforma.

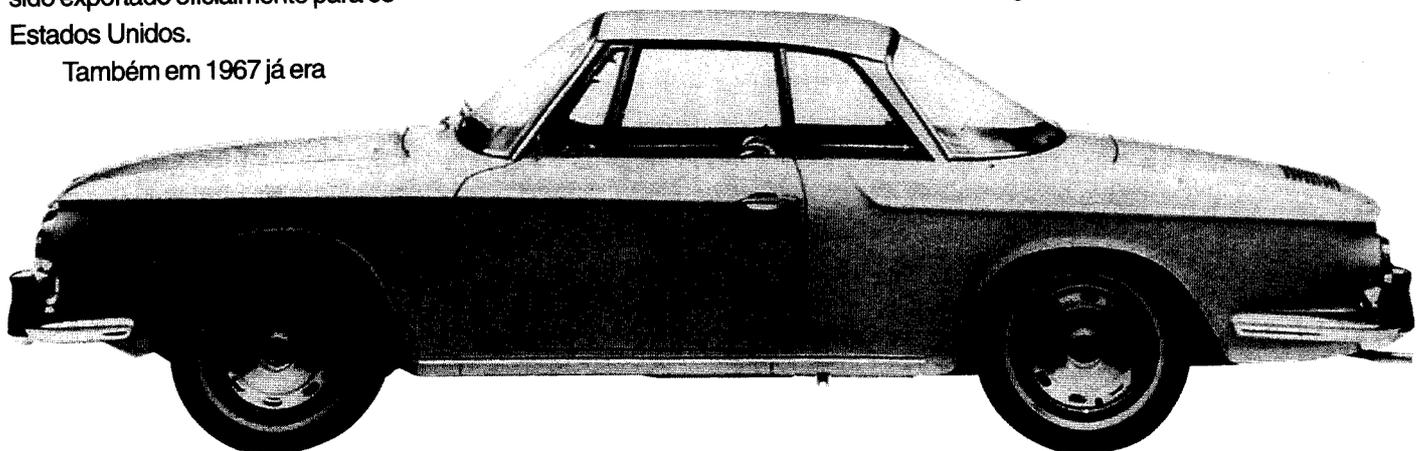
Em junho de 1969, o último Karmann-Ghia tipo 34 deixa a linha de montagem, encerrando uma produção total de 42.432 unidades.



Para efeito de comparação, seu irmão mais famoso (tipo 14) foi fabricado até julho de 1974 na Alemanha, em um total de 387.975 unidades (incluindo as 23.577 unidades fabricadas no Brasil).

Com certeza, seu sucesso foi relativo, não conseguindo substituir seu antecessor, considerado por muitos como tendo um design mais clássico e harmonioso.

Podemos traçar um paralelo aqui no Brasil com o Karmann-Ghia TC, o qual também sofre com o mesmo estigma!



Galant comanda a nova diretoria



O casal Margareth e Carlos Galant que assumiu o comando das atividades do Veteran RS

A Festa de Fim de Ano, realizada dia 6 de dezembro no Encouraçado Butikin, assinalou a transmissão de cargos da diretoria comandada por Sérgio Pianca para a nova administração liderada por Carlos Galant. Um clima festivo, embalado por músicas das décadas de 50, 60 e 70, foi a tônica do encontro que promoveu uma maior integração entre os associados do Veteran RS.

A nova diretoria não só deu continuidade ao Encontro da Praça, de todo o primeiro domingo do mês, como promoveu o Encontro do Litoral, realizado em Atlântida, o tradicional Encontro do Cassino, em Rio Grande e um evento que a cada ano torna-se mais brilhante, que é o Encontro de Encantado.



O casal Chamis e Sérgio Pianca na festa de encerramento do ano

Carro antigo embeleza litoral

Os veranistas de Atlântida e praias adjacentes foram surpreendidos em janeiro pela beleza dos carros antigos. Por iniciativa da nova diretoria do Veteran RS, foi realizado o Encontro do Litoral, que aproveita a época e local em que as pessoas estão com maior disponibilidade de tempo para apreciar a beleza dos carros antigos.

O sucesso do evento indica que o mesmo deve ser incorporado ao calendário oficial do Veteran RS.

O DJW 1961 de Britto foi agraciado com troféu, entregue pelo presidente Galant



O CARRO ANTIGO - JANEIRO/ABRIL 2001



POSTOS
**IRMÃO
DA ESTRADA**

Sua casa na Estrada!!

Fone: (48) 524.0071 Araranguá - SC

SPIER CAMINHÕES

Luiz A. Spier

Av. Assis Brasil, 4791
CEP 91110-001
Porto Alegre

Fone: (51) 340.2040
Fax: (51) 344.3972

Encontro de Encantado

A cidade de Encantado, distante 140 quilômetros de Porto Alegre, mais uma vez se esmerou na realização de Encontro de Carros Antigos que, este ano, foi acompanhado do 1º Encontro de Caminhões e Ônibus Antigos.

O evento foi realizado de 9 a 11 de março e teve desfile pelas ruas centrais da cidade e premiação para os veículos desde a década de 10 até a década de 70. Além, evidentemente, dos jantares e almoços festivos.



Os destaques de Encantado exibindo os troféus conquistados

VETERAN CAR CLUB DO BRASIL DO RIO GRANDE DO SUL

Convocação de Assembléia Geral

Conforme Capítulo IV, Artigo 24 do Estatuto Social do Veteran Car Club do Brasil – RS, convoco Assembléia Geral para eleição do Conselho Deliberativo e do Conselho Fiscal para mandato de dois anos.

PAUTA DOS TRABALHOS:

- 1) Eleição do Conselho Deliberativo
- 2) Eleição do Conselho Fiscal
- 3) Prestação de contas do exercício anterior (balanço geral do ano 2000)

DATA DA ASSEMBLÉIA:

26 de abril de 2001
 1ª convocação: 20 horas
 2ª convocação: 20h30min com qualquer número de associados

LOCAL: Rua Pereira da Cunha, 378 – bairro Intercap

Carlos L. Galant
 Presidente do VCCB/RS

Próximos Eventos

**São
 Marcos**
 dias
21 e 22 de abril

O Encontro de Araranguá foi suspenso, devendo ser realizado em nova data a ser determinada



HOSPITALAR GAÚCHA

Produtos Hospitalares

Rua Felizardo Farias, nº 57
 Medianeira - Porto Alegre -RS
 e-mail: hgaucha@zaz.com.br
 Fone/fax: (51) 223-2299 / 223-7445 / 219-5744

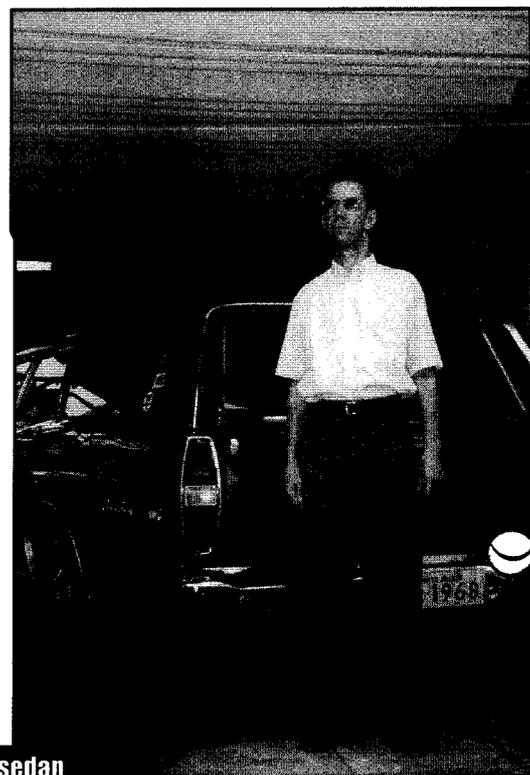


Tortas para sobremesa
 Cheesecakes, torta de nozes,
 torta de limão, freshcake
Tele-entrega 337 6884

Ford Country Sedan 1968

Marca:	Ford
Modelo:	Country Sedan (linha Galaxie))
Data de Fabricação:	4 de março de 1968
Local de Fabricação:	Estados Unidos
Motor:	V8
Proprietário:	Paulo Roberto Renner, desde 1980

Curiosidades: O primeiro proprietário desse carro foi a Embaixada dos Estados Unidos, na época localizada no Rio de Janeiro. Este veículo era um dos integrantes da frota da Embaixada em setembro de 1969, quando o embaixador norte-americano foi seqüestrado. Este episódio do seqüestro é tema do filme "O que é isto companheiro". Este station wagon é o carro típico da família americana. Paulo Renner fez inúmeras viagens a pontos distantes como Rio de Janeiro, Minas Gerais e Espírito Santo. Renner acredita que esta seja a única, deste ano, no país. E pede, caso alguém conheça alguma outra, que "troque figurinhas" com ele pelo fone (51) 99870401 ou e-mail: paulorenner@pro.via-rs.com.br.



Paulo Renner com o seu country sedan



Importamos peças para sua restauração.
Preço, qualidade e rapidez
" Se a peça existir nós a encontraremos "

Fone/Fax: 0.(xx)51.473.1861 ou 0.(xx).9112.8730
e-mail: joe.m@terra.com.br

M
V
M

ADMINISTRAÇÃO DE IMÓVEIS LTDA.
CRECI/RS 21.241

ALUGUÉIS - CONDOMÍNIOS - VENDAS

Rua Manuel Marques da Rosa, 535 sala 03
Fones: 51 - 663-1376 / 663-3376
Osório/RS

A Placa Preta sem mistérios

Com a modernização dos veículos automotores, principalmente após os anos 50 e 60, as fábricas começaram a incluir uma série de equipamentos que visavam, particularmente, a segurança dos veículos e de seus ocupantes. Podemos listar aqui alguns deles: cinto de segurança, pisca alerta, espelhos retrovisores externos, triângulo, extintor de incêndio, back light (luz adicional de freio) e outros.

Por outro lado, o Código Nacional

de Trânsito passou a exigir que todos os veículos que circulassem no Brasil obedecessem às mesmas regras. Criou-se então uma série de dificuldades para que os veículos antigos ou históricos pudessem circular em nossas ruas ou estradas. Imaginem como seria ridículo as pessoas passando num Ford Modelo T e todas elas "amarradas" pelo cinto de segurança.

Uma vez criado o impasse, os legisladores brasileiros decidiram instituir

a chamada Placa Preta, que permite que os automóveis considerados antigos (atualmente, devem ter mais de 30 anos) circulem normalmente, portando apenas os equipamentos da época de fabricação.

A Federação Brasileira de Automóveis Antigos, sediada em Brasília, coordena a emissão dos chamados "Certificados de Originalidade" que é o documento necessário para solicitar aos órgãos de Trânsito (CRVs) a desejada Placa Preta.

Documentos necessários

Para chegar à tão desejada Placa Preta é necessário o cumprimento de algumas exigências, que vamos explicar nas perguntas e respostas a seguir:

Quando o veículo adquire o direito à Placa Preta?

Quando tiver mais de 30 anos de fabricação e obter o certificado de originalidade.

Quem emite o certificado de originalidade?

Alguns clubes de carros antigos filiados à Federação Brasileira de Automóveis Antigos receberam autorização para fazerem vistorias e emitir certificado de originalidade para obtenção da Placa Preta. Atualmente, dois clubes no RS possuem essa autorização: VCCB-RS de Porto Alegre e SCAA, de Caxias do

Sul.

Quem pode pedir inspeção para Placa Preta?

Todos os associados dos clubes filiados à FBAA que tenham, no mínimo, um ano como associado no respectivo clube.

Como é feita a avaliação?

Em datas pré-determinadas, os clubes autorizados reúnem os avaliadores e os carros a serem avaliados em local pré-estabelecido.

Como funciona a Planilha de Avaliação?

A Planilha de Avaliação, que estabelece a pontuação de cada item analisado, contém todos os pontos que devem ser verificados no veículo pelo avaliador. Para obter avaliação, cada veículo deverá obter, no mínimo, 80 pontos num total de 100.

Na hipótese de um veículo não ser aprovado, o que acontece?

O proprietário será informado sobre os

itens que deverão ser corrigidos e o veículo pode ser reavaliado em outra oportunidade.

Onde fica a documentação referente à vistoria?

Toda a documentação referente à vistoria de cada veículo fica arquivada no clube que faz a avaliação e na FBAA.

Pode um veículo ser alterado após receber o certificado de avaliação?

O veículo pode ser modificado apenas no sentido de aumentar a sua pontuação, isto é, ficar ainda mais original. Jamais poder-se-á substituir equipamentos e peças originais por outras não compatíveis com a originalidade do veículo.

Em caso de dúvida, consulte sempre os avaliadores de seu clube de carros antigos.

Pré-requisitos para avaliação

O veículo a ser avaliado deve estar funcionando normalmente e em condições adequadas para ser vistoriado. O proprietário deverá estar em dia com suas obrigações junto ao clube em que é associado. A documentação do veículo deve ser apresentada aos avaliadores. É solicitado aos proprietários que tragam toda a documentação técnica disponível, para que eventuais dúvidas sobre o veículo sejam esclarecidas no ato da avaliação.

Calendário para avaliação

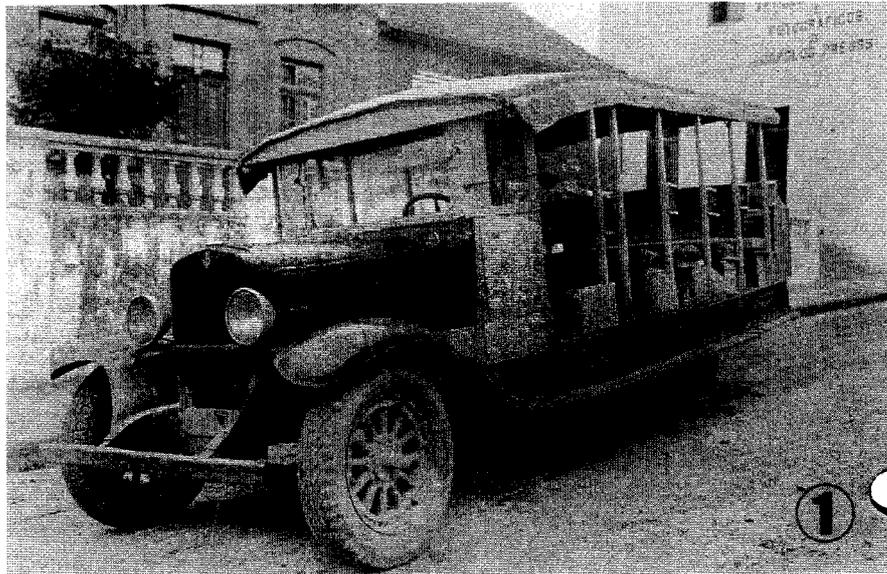
As avaliações desenvolvidas pelo VCCB/RS serão feitas mensalmente, nas manhãs do sábado imediatamente anterior ao nosso Encontro da Praça (primeiro domingo de cada mês).

O local de avaliação será informado oportunamente.

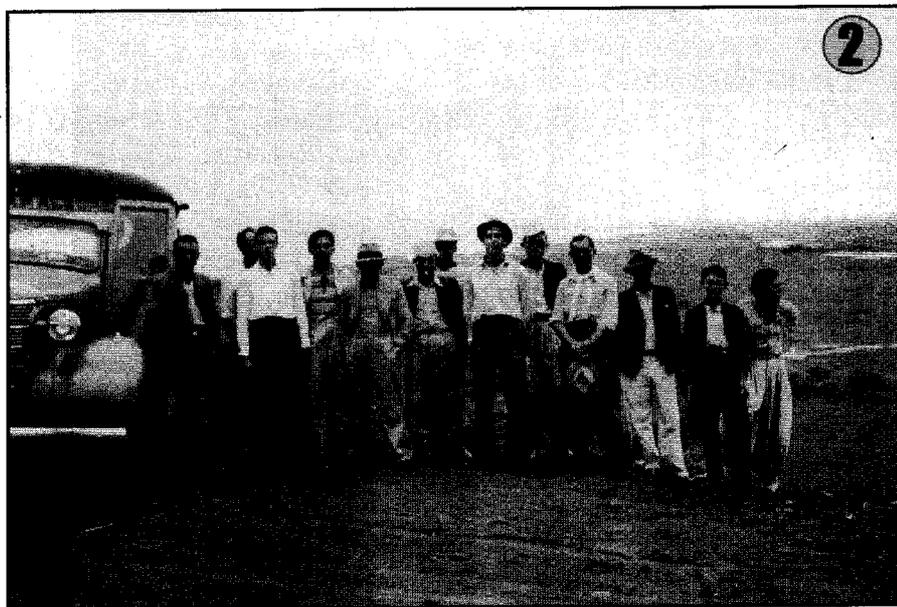
MÊS	Vistoria Placa Preta - Sábado	Encontro na Praça - Domingo
Março	31	04
Abril	-	01
Maió	5	06
Junho	02 e 30	03
Julho	-	01
Agosto	04	05
Setembro	02	03
Outubro	06	07
Novembro	03	04
Dezembro	01	02

De Taquara para a praia

O nosso associado Flavio Marks, morador de Taquara, conseguiu descolar entre seus conterrâneos algumas fotos que são verdadeiras relíquias. Estampam o "moderno ônibus" que fazia a ligação entre aquela cidade e o litoral lá pelos idos da década de 30. Saía de madrugada de Taquara e chegava à noite na praia. Era uma enorme vantagem sobre as carretas puxadas a boi, que faziam o percurso em cinco dias. As fotos são de 1932.



1



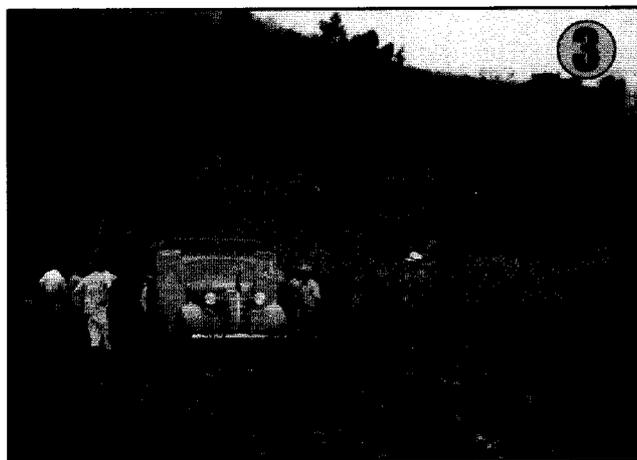
2

1-) Este, estacionado na rua Ernesto Alves, em Taquara, fazia a linha daquela cidade para Canela. O percurso era cumprido em um dia.

2-) Antes de Santo Antônio, uma outra parada para contemplar a paisagem

3-) Um "tatu" na estrada obriga uma parada forçada

4-) Uma parada entre Relante e Santo Antônio para se abastecer de milho verde



3



4