PORTO ALEGRE
70
MAIO 2001

O CARRO ANTIGO

VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

Carros do Veteran dão brilho ao The Best Jump

O Concurso Internacional de Saltos – The Best Jump, realizado de 25 a 29 de abril na Sociedade Hípica Porto-Alegrense, teve a emoldurá-lo um elenco de carros antigos pertencentes a associados do Veteran RS. Assim, quem foi até a Hípica para ver os garbosos cavalos saltando pode também curtir o charme e a beleza dos carros antigos, que deram um toque especial ao evento.

Tato inaugura Museu do Automóvel em Canela
Página Central

A recuperação da BMW após a segunda Guerra
Página 3

Torononado, precursor da tração dianteira
Página 7

EXPEDIENTE

O "Carro Antigo" é uma publicação mensal do Veteran Car Club do Brasil/RS

Os artigos assinados são de inteira responsabilidade dos seus respectivos autores

DIRETORIA
Presidente
CARLOS GALANT
Vice-Presidente
OSCAR FERNANDO ALLGAYER
1º Secretário
FERNANDO CAMMERER
2º Secretário
MARCOS AGUZZOLI
1º Tesoureiro
MAURO BEIRÃO
2º Tesoureiro
SAMIR CHAAR
Diretor de Eventos
PAULO FERNANDO BAJESTERO

CONSELHO DELIBERATIVO
VINÍCIO AGUIAR CHAVES
PAULO ROBERTO BREDA
LUIS GUSTAVO TARRAGO
suplente
NÉLSON SOUZA DOS SANTOS

CONSELHO FISCAL
SÉRGIO PIANCA
SALVIO ADELINO DE SOUZA
JOSÉ BEN HUR TEPONTI
suplentes
PAULO ROBERTO RENNER
JOÃO CARLOS KRAHE
CARLOS EUGÊNIO LEONARDO

Rua Dr. Pereira da Cunha, 378
Intercap - Porto Alegre - RS
Informações pelos telefones:
(0xx51) 339-1764/ 315-8159
E-mail: vccrs@aol.com

Jornalista responsável
JURANDIR SOARES - MTb 1789
Editoração Gráfica: TIAGO RITTER
Fotolitos: ANS
Impressão: GRÁFICA ORIGINAL

Projeto e Execução
MAPA-MÚNDI COMUNICAÇÕES
Rua Dona Laura, 414 cj. 501
Fone/Fax (051) 321-3677

EDITORIAL

Estamos em busca do aprimoramento do antigomobilismo

A atual Diretoria do Veteran RS deu mais um passo no cumprimento dos ditames do estatuto do Clube e da busca do aperfeiçoamento de suas atividades com a eleição dos integrantes dos Conselhos Fiscal e Deliberativo. Embora a qualificação reconhecida dos que integram a Diretoria, é sempre importante e decisiva a colaboração e a opinião dos conselheiros. Aliás, conforme o próprio nome está indicando, eles são eleitos para nos darem conselhos. E nada melhor para se tomar uma decisão do que ter o respaldo dos quadros de apoio e de fiscalização. Bem-vindos os novos conselheiros.

Neste mês de abril, tivemos o programado encontro na AABB, que serviu para que os integrantes do Veteran RS pudessem tomar conhecimento de tudo o que aquela entidade oferece aos seus sócios, e que poderá ser extensivo aos nossos sócios, numa ação de parceria que começa a se estabelecer.

Nosso destaque, no entanto, ficou por conta da participação no ***The Best Jump,*** o concurso internacional de saltos que é realizado nas dependências da Sociedade Hípica Porto-Alegrense. Nossos carros, que lá estiveram expostos, deram um colorido todo especial ao evento, contribuindo para o sucesso do mesmo.

Novos projetos estão em elaboração para o aprimoramento desta atividade relacionada ao carro antigo, que é a nossa paixão. E por ser a nossa paixão, queremos todos os antigomobilistas participando ativamente das atividades do Veteran RS, curtindo os nosso carros e ampliando o nosso relacionamento.

C.L. Galant
Presidente

allgayer
ENGENHARIA
Instalações comerciais e industriais
Fone/fax: (051) 339-1250

CARBONÍFERA CRICIÚMA S.A.
Extração de carvão mineral para geração de energia elétrica
Rua São José, 414 - Cep 88801-520
Criciúma - SC
Fone: (048) 437-0477
Fax: (048) 437-0479

FERNANDO CAMMERER

BMW 507

Das fábricas de carros alemãs, a BMW foi a mais lenta em se recuperar no período do pós-guerra. Ela possuía duas fábricas, uma em Eisenach, que caiu nas mãos dos russos (localizava-se na Alemanha Oriental) e outra em Munique.

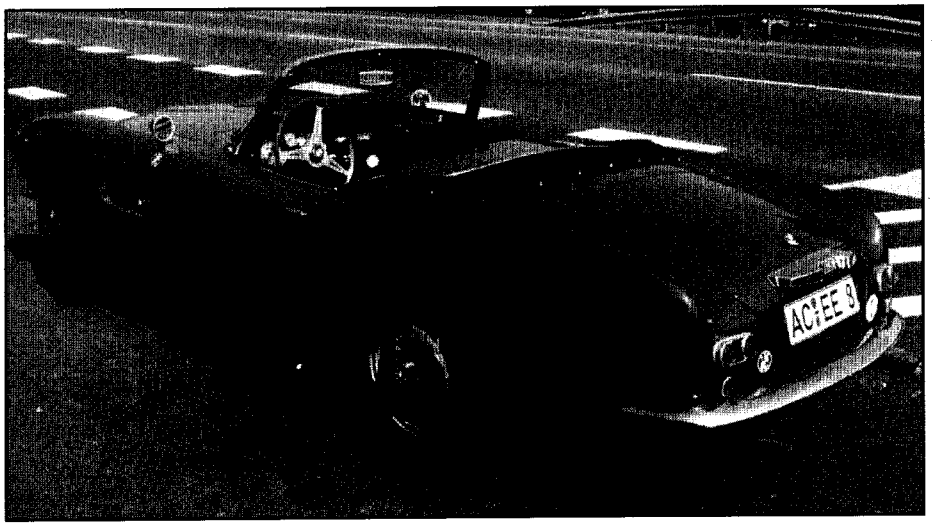
A fábrica de Munique, apesar de ter resistido aos bombardeios aliados, foi literalmente depredada e saqueada pelas tropas americanas em 1945.

Somente em 1948 a BMW começou a produzir motocicletas e em 1952 foi lançado o primeiro carro do pós-guerra, o modelo 501, o qual utilizava o velho motor de 2 litros e 6 cilindros.

O próximo projeto foi um motor V-8, com deslocamento de 2,6 litros e 5 mancais, o qual foi utilizado no modelo 502, anunciado em 1954.

Este motor foi o primeiro motor V-8 no mundo construído totalmente em alumínio (bloco e cabeçotes). Os dois blocos de 4 cilindros eram defasados em 90°, e as camisas eram úmidas. Possuía um comando em posição central, operando as válvulas através de tuchos e varetas. O carburador era de duplo corpo.

Uma versão com 3,2 litros foi especialmente desenvolvida para o novo lançamento da BMW, o modelo 503, gerando 140 CV @ 4.800 RPM em lugar dos 95 CV da versão antiga de 2,6 litros. Esta potência foi atingida



principalmente com a adoção de dois carburadores de duplo corpo.

Sentindo o potencial deste motor, a empresa desenvolveu um chassis 36 cm mais curto em relação ao da versão 503, e agregou ao mesmo uma carroceria de alumínio de linhas muito harmoniosas, surgindo o modelo 507, um esportivo de dois lugares.

De fato o desenho, criação de Albrecht Goertz, é considerado por muitos como perfeito, e o carro, como o mais bonito BMW até hoje fabricado, opinião da qual também compartilho.

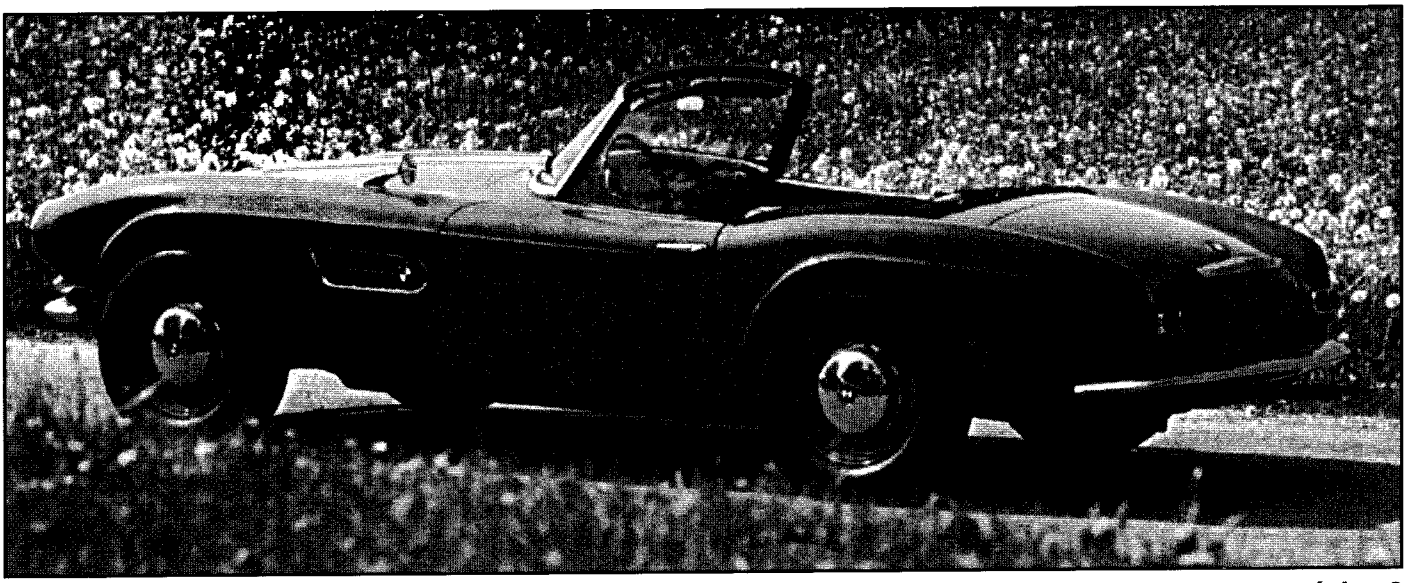
Graças ao peso reduzido (1.120 kg), sua aceleração era muito boa, e sua velocidade máxima superava os 220 km/h. Alguns acessórios eram oferecidos, tais como rodas especiais, diferencial auto-blocante, etc...

Nas "subidas de montanha" européias, o modelo 507 colecionou várias vitórias nas mãos do piloto Hans Stuck. Este carro, especialmente preparado para estas competições, hoje é propriedade de outro famoso piloto, Jonh Surtees.

Infelizmente, o 507 foi lançado na época errada, por um preço errado para uma nação que estava recuperando-se da guerra.

Para exportação, seus 140 CV não eram páreo para os 210 CV de seu contemporâneo Jaguar XK 150. Além disto, o Jaguar custava a metade do preço!!

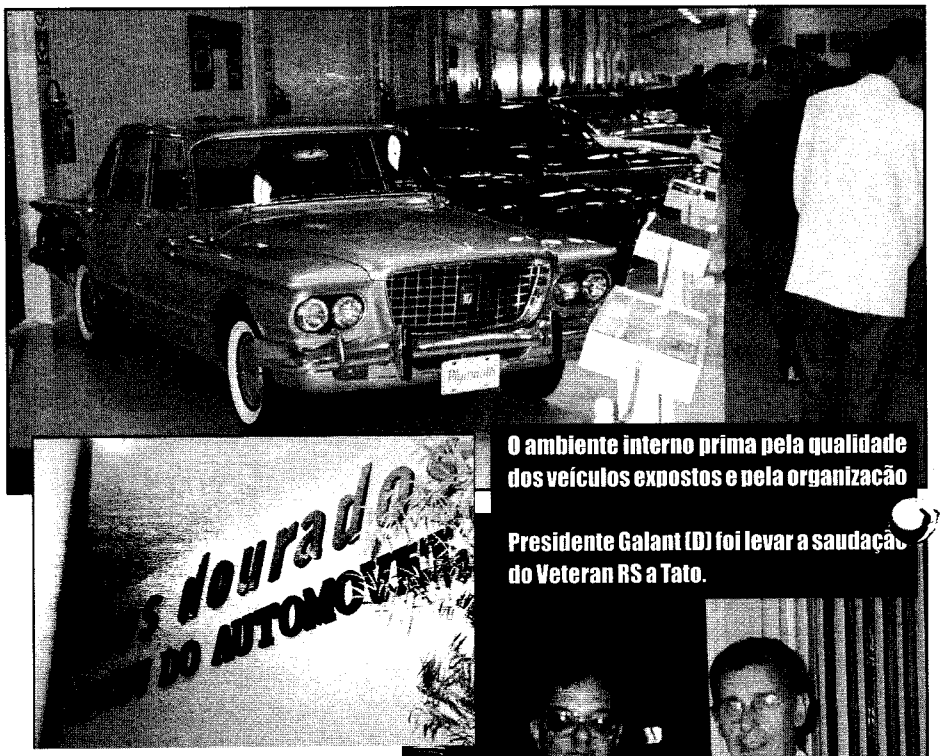
Assim sendo, infelizmente apenas 253 unidades deixaram a linha de produção.



Tato inaugura museu em Canela

Uma bela festa, prestigiada por um grande número de antigomobilistas, marcou a inauguração do *Museu do Automóvel – Anos Dourados* em Canela, dirigido por nosso associado Carlos Eduardo Wahrlich, o Tato. Num empreendimento em conjunto com a irmã Sylvia, Tato transferiu para Canela o museu que há 10 anos mantinha em São Francisco de Paula. A decisão prendeu-se ao mercado, tendo em vista que Canela está num pólo de maior movimentação turística.

Um dos diferenciais do museu do Tato é que as pessoas que o visitam podem não só ver os carros, como ainda conhecer a sua história. À frente de cada carro há um expositor reunindo os mais diversos dados sobre o veículo. "Isto se dá porque a parte forte do museu é a cultural, que envolve a bibliografia que acompanha os veículos", destaca Tato. Desde que começou o seu museu em São Francisco, Tato saiu em busca da história dos carros, juntando tudo que fosse possível, desde documentos até revistas e jornais. O resultado, é um belo acervo que acompanha os cerca de 40 carros das décadas de 30 a 60, de procedência americana, européia ou brasileira, que integram o museu.



O ambiente interno prima pela qualidade dos veículos expostos e pela organização

Presidente Galant (D) foi levar a saudação do Veteran RS a Tato.

Assim, o *Museu do Automóvel – Anos Dourados* se constitui em mais um salto de qualidade para os amantes do carro antigo ou para quem, simplesmente, gosta de apreciar o que é belo.

A Placa Preta sem mistérios

Em nossa matéria sob o título acima, publicada na edição número 69, cometemos uma omissão ao respondermos sobre *quem emite o certificado de originalidade*. Nossa resposta foi de que: "atualmente, dois clubes no RS possuem essa autorização: VCCB-RS, de Porto Alegre e SCAA, de Caxias do Sul". Deixamos de incluir o VCCB-RG, o nosso co-irmão de Rio Grande que, igualmente como os outros dois clubes, está habilitado para tal atividade.

Desta forma, queremos registrar o nosso pedido de desculpas aos amigos antigomobilistas de Rio Grande que, como nós e os colegas de Caxias do Sul, lutam bravamente para que a Placa Preta se torne uma realidade.

P/E
POSTOS
IRMÃO DA ESTRADA
Sua casa na Estrada!!
Fone: (48) 524.0071 Araranguá - SC

•SPIER CAMINHÕES•
Luiz A. Spier
Av. Assis Brasil, 4791
CEP 91110-001
Porto Alegre
Fone: (51) 340.2040
Fax: (51) 344.3972

Integração com a AABB

O domingo 22 de abril marcou o primeiro encontro do Veteran RS nas dependências da Associação Atlética Banco do Brasil, em Ipanema, em atenção ao convite feito pela direção daquela entidade. Vinte e dois carros antigos estiveram presentes no encontro de confraternização em que a AABB abriu suas portas para os associados do Veteran RS.

Conforme já foi noticiado na edição anterior de O CARRO ANTIGO, surgiu a possibilidade de os associados do Veteran RS, que tenham interesse, de se associarem à AABB na categoria de sócio conveniado. Na ocasião do encontro, foram mostradas aos integrantes do Veteran RS todas as amplas dependências da Associação, com suas múltiplas possibilidades de uso.

O convênio com a AABB se constitui em mais uma extensão das atividades do Veteran RS, que busca estender a área de atuação do antigomobilismo e, ao mesmo tempo, oferecer novas opções de lazer para os associados do nosso clube e para os seus familiares.

Calendário 2001

MÊS	CIDADE	DATA	STATUS
Janeiro	Baln. Atlântida	21	Realizado
Fevereiro	Cassino	9 a 11	Realizado
Março	Encantado	9 a 11	Realizado
Abril	Best jump – sociedade hípica	26 a 29	Realizado
Maio			Em aberto
Junho	Caxias do sul (rally gringos)		A confirmar
Julho			Em aberto
Agosto	Canela	25-26	A confirmar
Setembro	Criciúma	21 a 23	Confirmado
Outubro	Montevidéu		A confirmar
Novembro	Camboriú - 10° sul-brasileiro	15 a 18	A confirfnar
Dezembro	Poa (festa encerramento)		A confirmar

Novos Conselhos

Os sócios eleitos, dia 26 de abril, para os conselhos deliberativo e fiscal são:

Conselho Deliberativo:
- VINÍCIO AGUIAR CHAVES
- PAULO ROBERTO BREDA
- LUIS GUSTAVO TARRAGO

suplente: Nélson Souza dos Santos

Conselho Fiscal:
- SÉRGIO PIANCA
- SALVIO ADELINO DE SOUZA
- JOSÉ BEN HUR TEPONTI

suplentes: Paulo Roberto Renner, João Carlos Krahe, Carlos Eugênio Leonardo

HOSPITALAR GAÚCHA
Produtos Hospitalares

Rua Felizardo Farias, nº 57
Medianeira - Porto Alegre -RS
e-mail: hgaucha@zaz.com.br
Fone/fax: (51) 223-2299 / 223-7445 / 219-5744

Renner
PRODUTOS ALIMENTÍCIOS

Tortas para sobremesa
Cheesecakes, torta de nozes,
torta de limão, freshcake
Tele-entrega 337 6884

Oscar Fernando Leke

Tração dianteira x Motor de grande cilindrada

Na década de 60 os entendidos afirmavam taxativamente que a tração dianteira era incompatível com motores grandes, isto é, com motores de grande cilindrada e, portanto, com motores de alto torque e potência. Até que em 1966 a General Motors, através de sua divisão Oldsmobile, lançou o modelo Toronado, um típico carrão americano, só que com tração dianteira.

O Toronado, além desta característica, foi revolucionário por ter sido o primeiro automóvel desenvolvido com o auxílio de computador. Construído na versão de cupê de teto rígido, era oferecido em duas versões: standard e luxo. A sua engenharia era única por apresentar todos os componentes motrizes e da direção combinados em uma unidade integrada sob o capô.

O motor era um V8 com 425 c.i. (quase 7.0 litros) montado levemente deslocado para a direita. O conversor de torque era montado na parte posterior do motor.

A transmissão automática (Turbo Hydra-Matic) era montada no lado esquerdo do motor e voltada de 180 graus, isto é, o que hoje conhecemos como a rabeta da caixa (parte de trás), no Toronado, estava voltada para a frente. Uma corrente do tipo silenciosa, semelhante àquela que encontramos nos V8 americanos acionando o comando de válvulas, mas com amortecimento com borrachas, transferia a energia do conversor de torque para a caixa de câmbio. Fixado a esta estava o diferencial que transmitia o torque ás rodas dianteiras através de dois semi-eixos.

A suspensão dianteira ajustável era dotada de barras de torção e, na traseira, molas elíticas de lâmina única, dotadas de jogos de amortecedores verticais e horizontais, tornavam o Toronado um carro de rodar exclusivo.

Para desfazer o conceito que então se fazia, da impossibilidade de se ter um casamento feliz entre tração dianteira e motor grande, a Oldsmobile contratou o piloto Al Unser (deve ser o avô dos Unser que conhecemos da fórmula Indy) o qual, na subida de terra de Pikes Peak, provou que o carrão era tão bom quanto os convencionais da época, tendo feito tempos semelhantes, provando assim, que não havia perda de aderência.

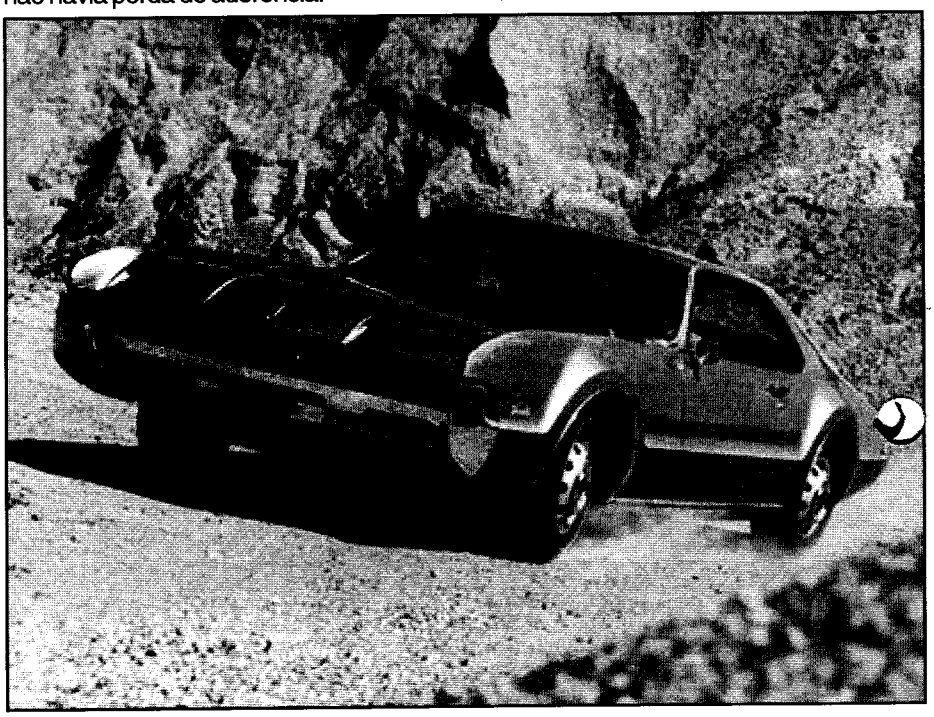
O carro ficou tão bom que a divisão Cadillac da GM lançou um modelo de alto luxo em 1967, o Cadillac Eldorado, com as características técnicas do Toronado.

E entre nós, já tivemos a oportunidade de ver algo com tudo que foi falado?

A resposta é sim. Os leitores e freqüentadores dos encontros na praça, devem se recordar quando o antigomobilista, Sr. Dudu Alvarez, apresentou um Cadillac conversível, se bem me lembro de cor rosa ou vermelho. Pois é. Aquele carro tinha suas características técnicas baseadas no Oldsmobile Toronado.

Para os amantes de tecnologias diferentes, é pena que não tivéssemos na hora um macaco elevacar.

Abaixo uma foto do Oldsmobile Toronado de 1966.



Parts Express

Importamos peças para sua restauração.
Preço, qualidade e rapidez
" Se a peça existir nós a encontraremos "

Fone/Fax:0.(xx)51.473.1861 ou 0(xx).9112.8730
e-mail: joe.m@terra.com.br

MVM
ADMINISTRAÇÃO DE IMÓVEIS LTDA.
CRECI/RS 21.241
ALUGUÉIS - CONDOMÍNIOS - VENDAS
Rua Manuel Marques da Rosa, 535 sala 03
Fones: 51 - 663-1376 / 663-3376
Osório/RS

VETERAN CAR CLUB DO BRASIL RS

CLUBE DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS DO RIO GRANDE DO SUL
- FUNDADO EM 20 DE NOVEMBRO DE 1979 -

DEMONSTRATIVO CONTÁBIL DO PERÍODO 2000

RECEITA	DESPESA
TRIMEST. SOCIOS R$ 12.491,24	JORNAL R$ 9.972,16
VENDAS GRIFE VCC R$ 1.860.00	FBVA R$ 600,00
ANÚNCIOS JORNAL C.A. R$ 4.360,00	CORREIOS R$ 1.111,92
PLACA PRETA R$ 3.550,00	TARIFAS BCO. R$ 802,86
	ALUGUEL SEDE R$ 2.250,00
	DIGITAÇÃO DOC'S R$ 455,00
	CARTEIRAS NOVAS R$ 692,00
	FESTA FIM DE ANO R$ 2.899,70
	MTL. EXPEDIENTE R$ 518,70
	BONÉS / CAMIZETAS R$ 1.245,00
	ANUNCIOS ZH R$ 123,61
	DESP. COM ASSEMBL. R$ 225,50
	VISTORIA PELOTAS R$ 123,50
	VISTORIA P. FUNDO R$ 96,40
	CONTADOR R$ 200,00
	ELEIÇÕES R$ 160,00
Total: R$ 22.261,24	**Total: R$ 21.476,35**

RESULTADO DO PERÍODO 2000:	R$ 784,89
SALDO CAIXA 12/99:	R$ 377,75
ESTOQUE DISPONÍVEL:	R$ 3.160,00
DESPESA COM IMOBILIZADO:	R$ 000,00
SALDO CAIXA 31/12/00:	R$ 1.162,64
ESTOQUE + CAIXA: 31/12/00	R$ 4.322,64

SERGIO PIANCA
PRESIDENTE

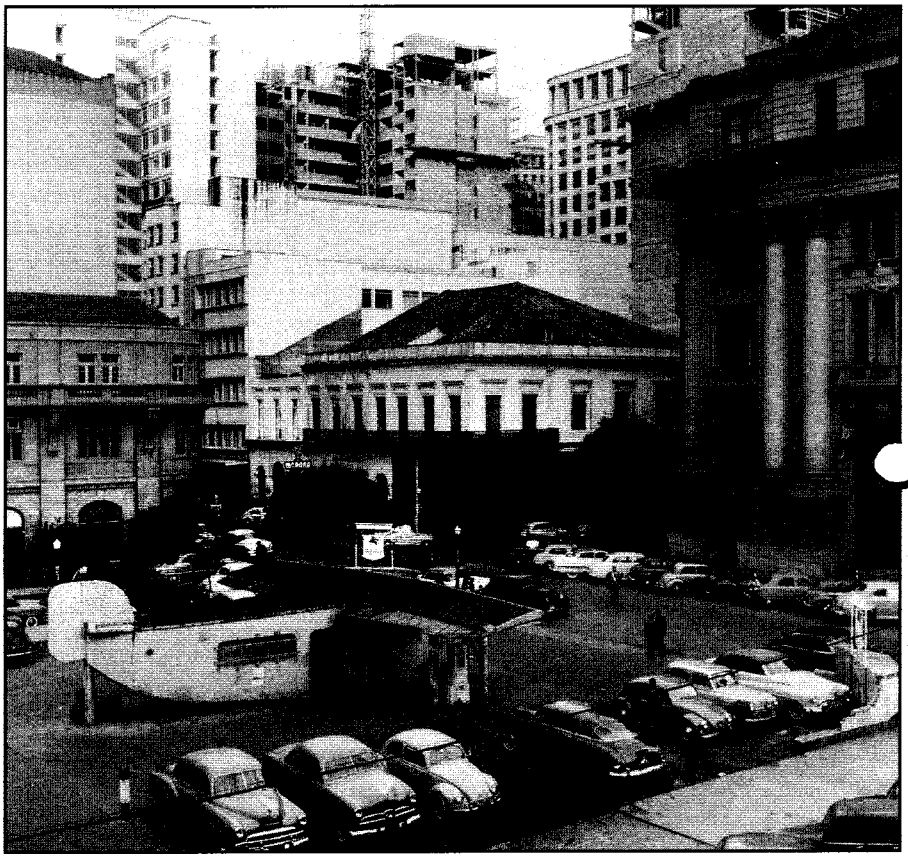
MAURO BEIRÃO
1° TESOUREIRO

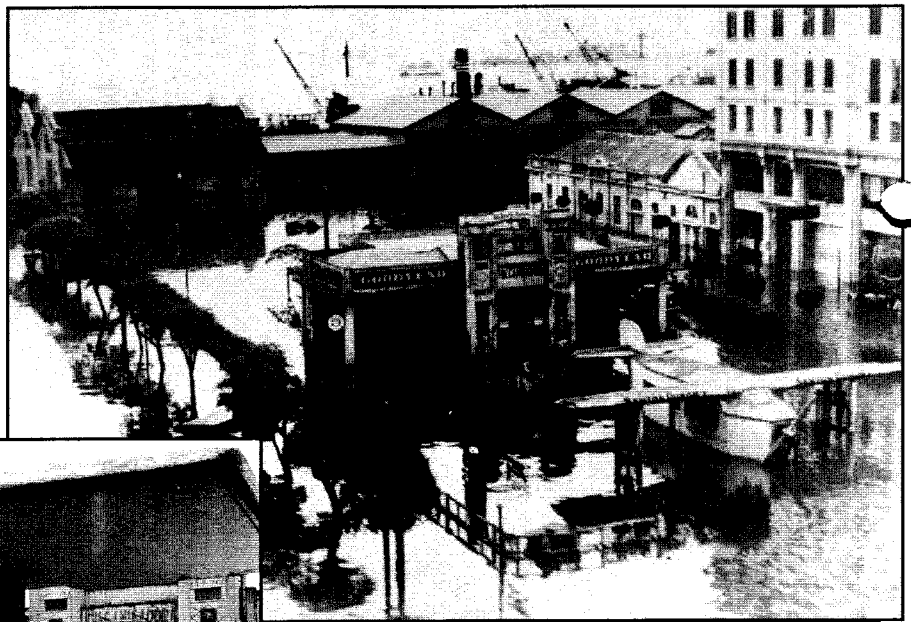
IVO A. ANDREOLI
2° TESOUREIRO

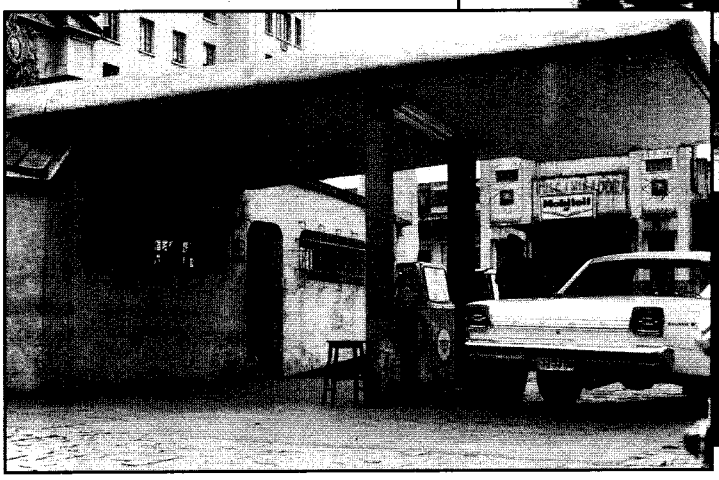
O Posto do Avião

As fotos que ilustram esta página fazem parte do acervo de nosso associado Paulo Bajestero. Refletem alguns marcos na história de Porto Alegre, onde um dos destaques, por muitos anos, foi o Posto do Avião, localizado na avenida Siqueira Campos esquina General Câmara. Muitas das relíquias que hoje pertencem a integrantes do Veteran RS foram abastecidas naquele posto, que manteve o seu charme mesmo em meio às agruras da enchente de 1941, outro marco da história da nossa cidade.

Hoje, no local em que se situava o posto há uma agência da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, mas, através destas fotos, dá para matar um pouco a saudade daqueles tempos e dos carros que circulavam pelas ruas de nossa cidade.







O posto, rodeado pelos carrões da época, em foto tirada por volta de 1957 (no topo)

Tomado pelas águas do Guaíba, na enchente de 1941

O garboso Ford Galaxie fazendo o seu abastecimento no velho posto (ao lado)