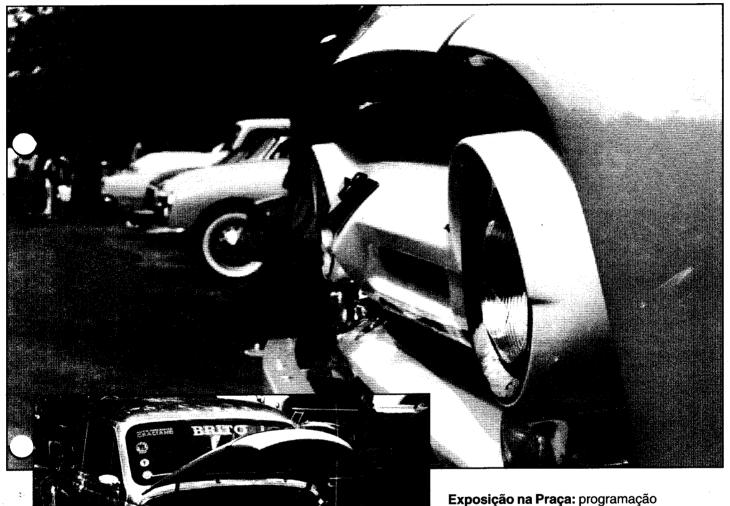


# OCARRO ANTIGO



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS

# Antigomobilismo preserva história



do primeiro domingo de cada mês faz parte do Calendário Oficial de Porto Alegre. A paixão por automóveis antigos leva os colecionadores a investir na restauração. Conforme o ano e grau de originalidade do veículo, o proprietário pode solicitar a placa preta. Mais imagens na página 5.

### **CURIOSIDADES**

A coluna Contagiros apresenta curiosidades de diversos modelos

Página 3

### RALLYE DOS GRINGOS

Evento acontece na Serra e faz parte do Calendário Oficial do VCCB-RS

Página 4

### CARRO DO MÉS

Associado fala sobre as alegrias proporcionadas por um JK

Página 7



#### Expediente



O CARRO ANTIGO é uma publicação bimestral do Veteran Car Club do Brasil/RS. Os artigos assinados são de inteira responsabilidade dos seus respectivos autores.

#### **DIRETORIA**

Presidente
CARLOS GALANT
Vice-Presidente
NELSON SOUZA DOS SANTOS
1º Secretário
MARCOS AGUZZOLI
1º Tesoureiro
MAURO BEIRÃO
2º Tesoureiro
SAMIR CHAAR
Diretor de Eventos
SERGIO PIANCA

#### **CONSELHO DELIBERATIVO**

VINICIO AGUIAR CHAVES PAULO ROBERTO BREDA LUIS GUSTAVO TARRAGO

#### CONSELHO FISCAL

SERGIO PIANCA
SALVIO ADELINO DE SOUZA
JOSE BEM HUR TEPONTI
Suplentes
PAULO ROBERTO RENNER
JOÃO CARLOS KRAHE
CARLOS EUGENIO LEONARDO

Rua Dr. Pereira da Cunha, 378 Intercap – Porto Alegre – RS Informações pelos telefones 51 3339 1764 / 3315 8159 e-mail: vccrs@aol.com

Jornalistas Responsáveis TIAGO JOSUÉ COSTA Cel: 51 9944 8523 Reg. 9859 SANDRA VERONEZE Cel: 51 9949 6029 Reg. 9859

Layout

Due Assessoria de Comunicação Integrada

Rua Américo Vespúcio, 1001/201, Bairro Higienópolis, Porto Alegre/RS CEP 90550 031

Fone 51 3325 3170, fax 51 3342 7707,

due@dueassessoria.com.br



## Solucionados dois problemas

Ao longo do mês de julho, o VCCB-RS conseguiu corrigir dois problemas que muito preocupavam a diretoria e os associados. Um deles foi a regularização do emplacamento do trailler do clube. O outro problema foi solucionado com a remessa de 124 processos de placa preta para a Federação Brasileira de Veículos Antigos – FBVA, permitindo-nos reiniciar as vistorias de veículos antigos para obtenção de placa preta.

Dos processos abertos pelo VCCB-RS, 124 foram enviados para a FBVA, sete foram cancelados por razões diversas e um foi retirado para reexame de documentos e da vistoria.

No encontro da Praça de agosto serão implementadas as primeiras medidas de reorganização do estacionamento de veículos antigos no estacionamento interno da Câmara Municipal de Porto Alegre, conforme comunicado que está sendo distribuído

aos associados e aos freqüentadores do Encontro da Praça.

Solicitamos a máxima colaboração com a comissão organizadora do Encontro para que possamos manter em alto nível este evento.

Presidente Carlos Galant



Os seguintes integrantes da diretoria do Veteran estão permanentemente a disposição dos associados.

Carlos Galant

Fones 3233 0004 e 9963 3133

Nelson Souza dos Santos

Fone 3223 1599

Mauro Beirão

Fones 3342 2354 e 9959 3125

Sérgio Pianca

Fone 3374 2528

Sede do Clube

Fone 3315 8159

### **CALENDÁRIO DE EVENTOS 2002**

Mês	Cidade	Dia	Status		
Janeiro	Encontro na Praça	06	Realizado		
Fevereiro	Encontro em Cassino 3º Encontro de Carros Antigos do Litoral Norte	2 e 3 16	Realizados		
Março	Encontro em Teutônia	23 e 24	Realizado		
Abril	Encontro em Araranguá	06 e 07	Realizad		
Maio	Encontro de Taquara	26	Realizado		
Junho	Encontro da Praça	2	Realizado		
Julho	Encontro da Praça	7	Cancelado		
Agosto	Rallye dos Gringos	25	Confirmado		
Setembro	Encontro em Criciúma	20, 21 e 22	Confirmado		
Outubro	Encontro em Garibaldi	26 e 27	Confirmado		
Novembro	Sul-Bras. em Curitiba	14,15 e 16	Confirmado		
Dezembro	Festa de Fim de Ano	A conf.	A confirm ar		

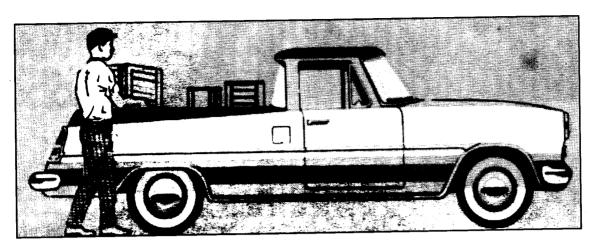
# Compromisso com o homem e o meio ambiente

Para nós, gerar riqueza é atividade que vem acompanhada de dois outros compromissos: responsabilidade social e controle ambiental. Não fazemos apenas carvão. Investimos também na recuperação de terras degradadas, na saúde ocupacional, no auxílio a entidades filantrópicas e no incentivo ao esporte infantil amador.

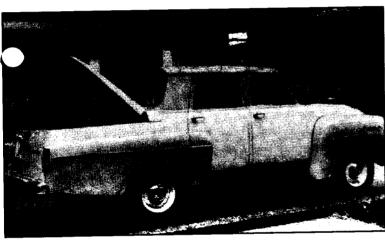


Av. Presidente Juscelino, 715, Criciúma/SC Fone 048 437 0477 - Fax 048 437 0479

### Curiosidades e raridades



Centauro Seria lançado em 1963, mas só ficou na propaganda da época.



Chevrolet.3portas - Caminhoneta da GMB, tinha três portas, duas à direita e uma à esquerda. Foi lançado em 1961 no Salão Automotivo.



**Gibi -** Foi lançado ao público em 1966 como "vários melhoramentos" como afirmava a reportagem da época.



**Moldex -** Lançado no salão de 1961, foi um esportivo desenhado por brasileiros. Era idealizado para ser montado no chassis do Belcar da Vemag. Foram construídos três automóveis.

Capeta - A reportagem da Mecânica Popular de 1964 fotografou à noite, numa rua de São Paulo, que provavelmente será o novo carro brasileiro. Sua carroceria é a de um autêntico grã-turismo e tanto a mecânica como os instrumentos do painel são do Aero-Willys 2600. A alavanca do câmbio, entretanto, fica localizada no assoalho, sobre um estojo tipo Thunderbird. Resta a pergunta: o carro teria alguma relação com o Capeta, modelo experimental da Willys? Ou seria o Boulevard, construído pela Brasinca? A resposta correta: era protótipo capeta da Willys.



Caiçara - Lançamento em 1964 era uma variação da camioneta DKW fabricada desde 1956 com economia despojada de acessórios.



Por Sérgio Pianca

# **Rallye dos Gringos** será em agosto

A Sociedade Caxiense de Automóveis Antigos -SCCA, realizará em 25 de agosto o já consagrado Rallye dos Gringos para carros antigos. O percurso será feito entre as cidades de Caxias do Sul e Antonio Prado, totalizando cerca de 60km. O evento faz parte do calendário atual do VCCB-RS. Com o apoio da Prefeitura de Antonio Prado, através da Secretaria de Turismo, será oferecido aos participantes o almoço em Antonio Prado, medalhas e troféus aos vencedores. As inscrições devem ser feitas antecipadamente pelos fones 54 225 1333, 54 225 1333 ou fax 54 225 2633.

### CALENDÁRIO DE VISTORIA PARA PLACA PRETA

AGOSTO	3	Início das vistorias: 10hs Local: sede do Veteran Car Club do Brasil - RS. Rua Pereira da Cunha, 378 - B. Intercap/POA.
OUTUBRO	5	Obs.: os interessados em fazer vistoria devem comunicar-se antecipadamente com o associado Paulo Bajestero (51 3325 5722), informanda a mandala a para de fabri
NOVEMBRO	9	do a marca, modelo e ano de fabri- cação dos veículos a serem vistori- ados. São fatores importantes na avaliação os seguintes itens: motor, rodas (diâmetro e tala), pneus (me-
DEZEMBRO	7	didas), pintura, estofamento, com- ponentes mecânicos, instrumentos do painel.

Conforme Artigo 25, capítulo IV, do Estatuto Social do VCCB-RS, convoco Assembléia Geral extraordinária para indicação de um titular e um suplente para o Conselho Deliberativo do VCCB-RS, tendo em vista a solicitação de afastamento do associado conselheiro Vinício Aguiar Chaves.

Data da Assembléia: 25 de agosto de 2002, Quinta-feira

Local da Assembléia: Sede do Clube

Horário: 1º chamada as 20hs e Segunda chamada às 2h30min

Condição para ser votado: estar em dia com suas contribuições e ser associado há mais de dois anos do VCCB-RS.

> Carlos Galant Presidente Veteran Car Clube RS

# **Trayller legalizado**

Foi legalizada a situação em que se encontrava o trailler/ escritório do Veteran Car Clube - RS, referente a sua documentação para transitar em via pública. Graças ao trabalho incansável do associado Salvio Adelino de Souza, finalmente conseguiu-se acertar a documentação e o emplacamento do trailler. O Veteran agradece imensamente a Salvio.

### ONDE ESTÃO...

A equipe do jornal O Carro Antiao está preparando uma matéria especial sobre os primeiros colecionadores de automóveis antigos do Estado. Se você é um deles ou conhece algum, faça contato com a redação. Nossos telefones são: 51 3325 3170 e 3342 7707. E-mail: due@dueassessoria.com.br

### TRÊS RESPOSTAS a um problema



O FURGAO AUSTIN A40 do ½ Tonolede Este furgão Austin de bonita aparência representa serviço de confiança e de categoria—para V. S. e para seus clientes. Tem motor de quatro cilindros e 40 cavalos ao freio, de válvulas à cabeça, suspensão dianteira independente, chassí de forte construção, e carroceria com capacidade para 116 pês cúbicos. Com êste A40 10-CWT (½ ton.) pode V. S. fazer suas entregas pontualmente, o que acarreta maior freguezia. O Austin é o único sortimento com-



COUNTRYMAN" A40 transporta 6 passa com todo o conforto, ou meia toneda de carga bem à vontade.



tigeira, com robusta carroceria, facilmente capaz de transportar uma carga de meia tonelada.

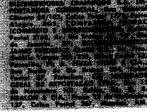
A40 é uma camioneta aberta

PECAS DE SERVICO

pleto, com todos os modelos do de motores de válvulas a cabeça.

O Serviço Austin estende-se ao mundo

inteiro, e os donos de Austins podem nfiar nele, seja onde for, para obter cas, assistència técnica ou consertos



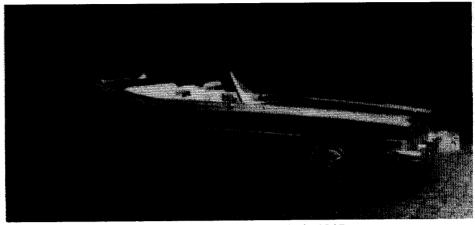
THE AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LTD., BIRMINGHAM, INGLATERR

# Um mito no mundo automobilístico

Apontado como um dos carros símbolos da indústria norte americana, o Eldorado traduzia em suas formas todo o charme e sofisticação que a marca Cadillac despertava no público. Privilegiando a criação de veículos de grandes dimensões e muito luxo, a Cadillac também ganhou fama através de seus potentes motores de oito cilindros.

O primeiro automóvel Cadillac Automobile Company foi apresentado oficialmente no Salão do Automóvel de Nova Iorque, em 1903, poucos meses após a criação da montadora. Agora, o Cadillac encerrou a produção do modelo, que está saindo da linha de montagem para ganhar lugar no museu.

Em Caxias do Sul, Eduardo Cardoso, 34 anos, é proprietário de um model 1974, conversível. Colecionador há 10 anos, Eduardo conta que o Cadillac foi um amor à primeira vista. 'As linhas do veículo, a beleza

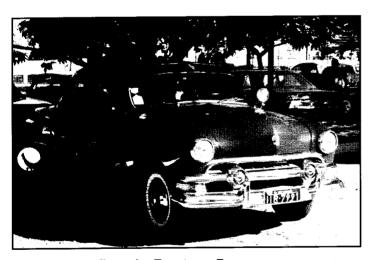


d acabamento me seduziram de imediato". Ele explica que não foi difícil adquirir o modelo. 'Já conhecida o automóvel de vários encontros que participei. Fiz amizade com o proprietário e após algum tempo consegui comprá-l", revela.

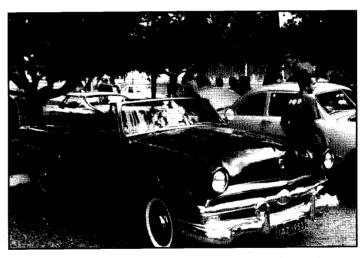
Veja os principais modelos da marca:

Type 51, de 1915 Cadillac V-16, de 1931 La Salle, de 1934 Séries 62 Sedanet, de 1949 Eldorado, de 1954 Sedan DeVille, de 1959 Seville, de 1980 Seville STS, de 1996

# Cenas do Encontro da Praça



Presença confirmada: Evento na Praça...



...tem presença confirmada de apaixonados pelo...



... antigmobilismo

# Carryall Suburban. Para os íntimos, Marinete



Resta apenas um detalhe para deixá-la em perfeitas condições: os números do odômetro foram perdidos

Foi paixão à primeira vista. O ano: 1992. Enquanto passeava pela Avenida Farrapos, em Porto Alegre, na mais nova aquisição do amigo Claiton, José Ricardo Hilzendeguer observava através dos furos existentes no teto do veículo e pensava: essa camioneta merece um bom trato. Ricardo conta que ainda quando pertencia ao Claiton, no retorno de um passeio em que houve a quebra do carro de outros dois amigos, ela demonstrou sua utilidade e valentia. "Trouxe de volta a Porto Alegre, sãos e salvos, 13 ou 17 pessoas", lembra.

Mais tarde, quando soube que Claiton havia vendido o automóvel, Ricardo entristeceu. "Foram longos anos sem saber notícias da Marinete", como carinhosamente a chamava. "E

quando menos esperava, ela reaparece em 1997, com o amigo Marinho, que a adquirira semi-desmontada".

Após extensa negociação, Ricardo conseguiu adquiri-la, enviando-a para Araranguá. "Lá, a camionete teve o tratamento que merecia". De volta às mãos do apaixonado proprietário, ela está nova em folha.

"Assim como outros veículos que tenho, a caminhonete passou a fazer parte da família e tem lugar garantido no meu coração". Ricardo só não esperava que essa paixão pudesse elevar seus batimentos cardíacos. E não foi por pura emoção. "O episódio em que perdi a caixa de câmbio na BR 116 foi um grande susto mesmo". Mas isso é passado e a Marinete continua imponente nas mãos

de seu proprietário. Resta apenas um detalhe para deixála em perfeitas condições. Os números do odômetro foram perdidos. "Quem tiver um entre em contato", solicita Ricardo.

#### Um pouco de história

"Quanto maior, melhor". Esse era o lema da Chevrolet em meados dos anos 40, quando foi introduzido o Carryall Suburbano, conhecido como "Carrega-tudo Suburbano".

O veículo, apresentado em 1935, foi construído com base em um chassi de caminhão. Seu interior era distribuído em três filas de assentos, nas quais cabiam oito passageiros. Uma de suas características era que a terceira fila de assentos podia ser desmontada.

A Chevrolet começou a inovar o suburbano quase imediatamente, adicionando absorventes de choque e pneus oversized em 1937, e oferecer portas do painel traseiro em 1940.

O predecessor real ao suburbano de hoje foi introduzido em 1973, quatro portas e assento para nove passageiros. A versão mais recente chegou em cena em 1992 com freios anti-lock four-wheel incluídos (ABS) e Instra-Trac 4WD.

Anos depois, airbags interior, transmissão automática eletronicamente controlada e Autotrac 4WD foram adicionados. Redesenhado completamente para o modelo 2000, o suburbano next-generation incorporou o olhar e as características dos caminhões de coletor da Silverado.

Envie suas sugestões para O Carro Antigo: due@dueassessoria.com.br

# O hobby que se transformou em profissão

Bajestero coleciona automóveis e comercializa peças

O que para muitos é um hobby, Paulo Fernando Bajestero, 57, transformou em profissão. Depois de trabalhar em diversos ramos, como comércio de combustível e serviços de guincho, ele decidiu dedicar-se àquilo que gosta: o antigomobilismo.

Isso foi em 1980. O negócio começou como locação de box para automóveis antigos, na Ernesto Alves, onde mantinha também uma pequena loja de peças. Aos poucos, a atividade secundária tornou-se a principal. Com o aumento da demanda, Bajestero resolveu ampliar o estoque de

Desde então, todo ferro-velho que enxerga torna-se ponto obrigatório de visita, para garimpagem de peças, da mesma forma que lojas de peças e acessórios. Outra forma de Bajestero repôr os estoques é comercializar diretamente com proprietários de automóveis antigos que dispõe de peças sobressalentes.

O esforço compensa: hoje Bajestero não tem concorrente especializado no Rio

Grande do Sul e vende para todo o Brasil, especialmente Santa Catarina e Paraná. A divulgação fica por conta de revistas do ramo e o transporte é por sedex.

No prédio de três andares onde hoje se localiza a loja, na Comendador Azevedo, disponibiliza peças de praticamente todos os modelos, desde a década de 30.

As peças mais difíceis de encontrar, segundo ele, são de modelos como Opala, DKW e Sinca, que não têm reposição. "Nesse aspecto nosso mercado é muito diferente do ricano, por exemplo, onde as peças continuam sendo produzidas mesmo que o veículo tenha saído de linha".

E os negócios vão bem? Bajestero não reclama, apesar de lidar com um produto que ele classifica como supérfluo. A boa notícia, segundo ele, é o aumento do número de adeptos do antigomobilismo, embora seja um público que 'chora' na hora de comprar.

Colecionador, Bajestero vê sua loja transformada também em um ponto de encontro de antigomobilistas. No local, existe até uma mini biblioteca, com literatura especializada.

À luz de duas décadas de trabalho exclusivo com antigomobilismo, Bajestero tem autoridade para falar sobre as transformações desde que iniciou na atividade. Uma delas é o maior interesse de mulheres em colecionar automóveis antigos; e outra é a mudança na idade dos veículos mais procurados. Quando iniciou, em 1980, os automóveis da década de 30 e 40 eram os mais visados, enquanto hoje são os de 60, 70 e inclusive 80.

Agora Bajestero pretende inovar no negócio. Uma das primeiras medidas é informatizar a loja.

O comerciante pretende vender peças pela internet, seguindo a tendência do mercado. Outra meta a ser implementada em breve é a realização de serviços e comércio de automóveis.



Bajestero: trabalho constante de busca de peças



# Uma vida dedicada ao automobilismo



Sinca: ótimas Iembranças

A paixão por carros antigos começou nos primeiros anos de atividade comercial de Paulo Aydos. "Tinha uma garagem com estacionamento e venda de veículos", lembra. Ele conta que já no quartel gostava de automóveis. "Lá, eu era motorista do comandantecapitão e pilotava uma Chevrolet FLW Line 1947".

Mas a afinidade por carros teve início mesmo em 1960, quando Paulo começou a correr com uma Sinca 8 francesa. Correu por mais um ano e, em 1961, teve que abandonar as corridas, em função da proibição da atividade.

A afinidade era tanta que, em 1970, Paulo voltou às pistas. Comprou um JK 1969, preparado para competição, com tanque para 200 litros, correndo com o veículo até 1977. "Foi um automóvel que só me proporcionou alegrias", confessa. Com ele, Paulo teve dois títulos. Em 1974, foi campeão gaúcho na categoria 1601 a 3000 preparo livre e em 1976, vice-campeão na mesma categoria.

Um dos motivos de grande satisfação para Paulo foi o período em que assumiu a presidência do Automóvel Clube do Rio Grande do Sul. "Foram seis anos de grande experiência", declara. Paulo assumiu o cargo em 1979, realizando importantes obras como o recapeamento da pista de Tarumã

após 11 anos de uso. "O asfalto estava corroído e com rachaduras. Foi implantada uma camada de asfalto especial para pistas de corrida". Além disso, na gestão de Paulo Aydos foi adquirida a ambulância, disponível para os treinos de Tarumã. Melhorias em água, luz, telefone, sanitários e arquibancadas também foram projetos de sua administração. Uma das grandes ações foi a implantação do sistema de abastecimento a álcool. "A primeira bomba do Estado foi instalada em Tarumã", conta.

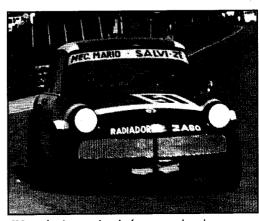
Foi também em 1985 que Paulo associou-se ao Veteran, permanecendo até hoje. Desde então, participa de todas as atividades do Clube. "Nas viagens ao interior, participo de praticamente todas".

Paulo foi também um dos fundadores do evento da Praça. Ele

lembra que, no início, o evento era realizado em uma praça próximo à avenida Princesa Isabel, um local, segundo ele, bastante perigoso. "Num churrasco que tivemos a presença do amigo Isaac Ainhorn surgiu a idéia de realizarmos e evento na lembra. Câmara", "Acompanhados colega Paulo Bajestero, presidente do Veteran na época, fomos até o local e aprovamos". Hoje, de

acordo com a Lei 8.623, o evento faz parte do calendário oficial da cidade e, de acordo com Paulo, está entre os eventos de Porto Alegre com maior movimento de público.

Paulo também já atuou como diretor de eventos na gestão de Oscar Allgayer. "Tínhamos uma equipe muito boa e deixamos um resultado positivo para o clube. Allgayer trouxe bons resultados na parte social e financeira, sobretudo na ocasião do Salão do Carro Antigo Navegantes". Durante a gestão Sérgio Pianca, Paulo também colaborou nos trabalhos. "Acredito que atualmente precisamos de mais união. Enfrentamos uma situação difícil, mas conheço o trabalho sério de Carlos Galant e sei que sua gestão fechará com chave de ouro", finaliza.



JK: veículo rendeu inúmeras alegrias



#### **ENCARTE**

Informativo do Grupo de Interesse Mercedes-Benz do Veteran Car Club/RS Junho/2002 CVC

Presidente: Carlos Galant. Coordenador: Ulrich Schierz

# TRIBUTO A CARL BENZ

Carl Friedrich Benz desenvolveu em 1885, e apresentou em 1886, o primeiro veículo motorizado e com este estabeleceu as bases para toda a indústria automotiva. O "VELO" assemelhava-se mais a uma carruagem de três rodas, dotada de m motor de um cilindro a 4 mpos. Fundou então Benz & Cie. que, posteriormente associada a Gotlieb Daimler, viria se tornar a Daimler Benz AG.

Nasceu em Karlsruhe em 25.11.1844, vindo a falecer em 04.04.1929 em Ladenburg próximo a Mannheim, na Alemanha. Um amante do antigomobilismo, residente na cidade natal de Carl Benz – e naturalmente proprietário de Mercedes 250 C, serie W 111, ano 1971 – não mediu esforços para manter viva a memória daquele que é considerado o pai dos veículos motorizados.

Arnt Bokenmueller, aínda em 1998 e repetindo o evento em 2000, organizou e realizou um encontro de automóveis e veículos motorizados antigos na cidade de arlsruhe para homenagear seu filho mais ilustre, naturalmente com apoio da administração municipal e de toda a comunidade. Dois fatos marcaram o evento de Maio de 2000.

O primeiro, através de esforços dos organizadores, em convencer a direção da Daimler Benz AG / Stuttgart (a cerca de 120km de distância) a produzir uma 2ª réplica do veículo original



de Carl Benz que atualmente se encontra no Museu da Mercedes Benz em Stuttgart e de outra encontrada no Museu de Tecnologia Alemã de Munique. A proposta acabou sendo aceita e no dia 21.05.2000 a montadora entregou ao Prefeito de Karlsruhe uma réplica autêntica que pode ser admirada no saguão de entrada do prédio da administração municipal. Naquela data também foi divulgado que a Daimler Benz iria reproduzir

mais 100 unidades deste veículo que seriam destinados a colecionadores e museus especializados.

O segundo fato marcante foi a presença de Jutta Benz, a Bisneta de Carl Benz. Esta lamentou o fato de que o nome de seu ancestral desapareceu da razão social da empresa com a recente fusão da Daimler Benz e da Chrysler. Com bom humor relembrou que na primeira viagem

feita com o "VELO" em 1886 quem o dirigiu entre Karlsruhe e Pforzheim foi a esposa de Carl Benz. Ele próprio acabou tendo receio, e lhe faltou coragem, para realizar o trajeto.

O idealizador deste evento Arnt Bokenmueller, a partir daquele realizado em 2000, recebeu todo o apoio institucional e financeiro da municipalidade para, a cada dois anos, em maio, repetir o "Tributo a Carl Benz".

Quer ver seu Mercedes feliz? Use peças originais.



A Savarauto possui o mais completo estoque de peças originais

Mercedes-Benz

do estado. Não faça seu **Mercedes-Benz** sofrer, dê para ele peças originais.

### **CARTAS**

Desde o dia 17 de maio, Porto Alegre apresenta uma nova opção no mercado de automóveis de luxo. Em uma brilhante inauguração, a Euroimport Car passa a oferecer estrutura completa para apreciadores das marcas Mercedes Benz. Audi e BMW.

O local não é apenas uma revenda. Uma das novidades é a de que a loja oferece locação dos automóveis, prática pouco existente no mercado de carros de luxo. Além disso, tem manutenção, peças, serviço de chapeação e pintura e seguros. A empresa conta com técnicos formados na Europa e equipamentos de última geração.

De acordo com um dos sócios do empreendimento, Luiz Carlos Haro dos Santos, o objetivo da loja é oferecer condições diferenciadas no mercado e mostrar que hoje é bem mais fácil adquirir automóveis de marcas conceituadas. Luiz explica também que a empresa importa diariamente peças e acessórios da Alemanha.

Na oportunidade, o Grupo de Interesse, formado por proprietários de veículos clássicos Mercedes Benz, esteve presente, dando mais charme ainda ao evento. Constituído em março de 2000, o Grupo tem 46 associados e 57 veículos.





# Eu sou Mercedeiro

Veículo: MB /8 280 C

Ano: 1973

Chassis n º: 114 073 - 001627

Série: W 114

Motor: 6 cilindros com comando duplo

Recondicionado: não Câmbio: 4 marchas central

Cor: verde Pintura: original Repintura: retoques Cor: a mesma

Estofamento: couro sintético MBTex

Cor: verde

Recondicionado: não Placa: IIT 4632 Município: Porto Alegre

Proprietário: Carlos Willy Engels



# *EUR*OIMP'

ESPECIALIZADA EM MERCEDES-BENZ



Mecânica - Peças - Pintura

SERVIÇOS ESPECIALIZADOS GARANTIA COM TECNOLOGIA ALEMÃ

Av. Sertório, nº 5555, Fone 3344 6644

Livro - Automóveis Mercedes-Benz Antigos, Um Roteiro de Identificação de 1945 a 1980, é o livro que Ulrich Shierz lança no Terceiro Encontro de Automóveis Mercedes Benz Antigos, domingo, dia 02 de junho, em Porto Alegre. A obra conta com 104 páginas e tem como objetivo detalhar, individualmente, cada um dos modelos apresentados pela Daimler Benz AG, fabricante dos automóveis Mercedes Benz na Alemanha, no após II Guerra Mundial. Com apresentação da jornalista Gisele Ortolan, do Cademo Automotor do Jornal do Comércio, o livro foi editorado pela Due Assessoria de Comunicação Integrada e impresso pela Pallotti. Mais informações pelo fone 51 3340 1866, e-mail: promofair@yahoo.com.br, com o autor.

# Identifique corretamente seu Mercedez-Benz

Antes de, como previsto e anunciado na edição anterior de que nesta coluna estaremos e descrevendo e mostrando em fotos os diversos modelos, acreditamos ser importante abordar os conceitos de identificação dos diversos modelos, famílias, categorias e séries. O entendimento desta nomenclatura certamente vai auxiliar os colecionadores a melhor entender como evoluiu a introdução das diversas classes e o significado dos diversos números ou letras que identificam cada modelo.

- Desde o reinício da produção n 1945, até os dias atuais, a dentificação básica ocorre com um número de três dígitos. Na realidade este número reflete a cilindrada do motor que equipa o veículo. Assim um 170 possui motor de 1700 cilindradas, um 320 motor de 3200 cilindradas ou um 600 motor de 6000 cilindradas.
- Somente no início dos anos 90 ocorreu a definitiva divisão das classes. Nos modelos antigos a primeira tentativa ocorreu já nos anos 50 com a apresentação do 170 S (Super) em 1952. Mais acentuada ocorreu esta identificação no Ponton 220 S de 1956. Ambos, no entanto, detinham a mesma carroceria dos convencionais e somente se diferenciavam elo acabamento e acessórios.
- O lancamento do Rabeta 220 S em 1959 e seu irmão menor, o Rabeta 190 em 1961, realmente diferenciou modelos convencionais dos executivos. Mesmo assim detinham design idêntico diferenciado somente pela distância entre eixos.
- Somente no final dos anos 80,

início dos 90, ocorre a real identificação das classes através de letras. São a "C" para os convencionais, a "S" para os executivos e a "E" como intermediária. Esta última usa carrocerias e acabamento da "C" e motorização da "S" ou ainda carrocerias e acabamento dos "S" e motorização dos "C". Assim esta divisão de classes pouco afeta os colecionadores atuais apesar de disfarçadamente existir, a exemplo dos Ponton 220 S e 219. Por exemplo, os W 114, W 115, W 123 e C 123 são verdadeiros representantes da classe "C", mesmo que ainda não identificados como tal, enquanto os W 108, W 109, W 116 e W 126 já são denominados de classe "S".

- Muito mais importante será a correta identificação dos modelos através dos primeiros algarismos do chassis. Um W 136 pode ser um 170 V de 1947 ou um 170 D de 1949. Um W 120 será um Ponton 180 de 1953 ou 180 D de 1954 enquanto um W 111 poderá ser um 220 S de 1959 ou um 220 SE Coupé de 1961. Exceção são os esportivos da última série cobicada pelos colecionadores será um R 107 de 1971 quando conversível ou um C 107 de 1972 quando coupé. Deve ser consultada a literatura especializada para o correto enquadramento.
- · Conceitualmente os modelos a partir de 1945, passíveis de enquadramento como antigos ou clássicos, são subdivididos nas seguintes famílias - a Família 170, a Família 220 incluídos os representativos 300 Adenauer e os esportivos Flecha de Prata, os Ponton incluindo o Pagoda, os Rabetas, a Primeira Classe S e



O esportivo W 121 foi, independente de ser conversível e coupê, identificado como 190 SL



A Nova Classe S, série W 116, apresentou os modelos 280 S. 280 SE, 280 SEL, 350 SE, 350 SEL, 450 SE, 450 SEL, 450 SEL 6.9 e 300 SD.



Já Os Evergreen, série W 123, trafegam com os modelos 200, 200 T, 230, 230 T, 230 E, 230 TE, 250, 250 T, 280, 280 T, 280 E, 280 TE, 200 D, 220 D, 240 D, 300 D, 300 TD, 300 TD Turbo, 230 C, 280 C, 280 CE, 300 CD, 300 CD Turbo.

### O significado das letras

170V da palavra alemã " Vorne " tracionado por motor

dianteiro:

até 1959 qualifica o modelo como " Super ", a 2208

partir desta como Classe S;

coupé;

280CE o C para " Coupé " e o E para " Einsprizer " ou

injeção de combustível;

300SEL sendo da categoria S, com E injecão de

combustivel e L para " Luftfederung " ou suspensão a ar;

identificando os esportivos, significando SL 190SL

Super Leicht "ou seja Super Leve;

450SLC igualmente um esportivo Super Leve mas

200D veículo com motor a " Diesel "

300SD categoria S com motor a diesel; 450SEL6.9 categoria S, injeção de combustível, suspensão

a ar e motor com 6900 cilindradas;

500SEC categoria S, injeção de combustível, coupé;

utilitário " Transit "; **PROT** 

300CD um coupé com motor diesel;

seus Coupé, os Populares /8, os Esportivos R/C, a Nova Classe S, os Evergreen W 123 e os Youngtimer W 126.

• A identificação mais visível e aquela mais utilizada - é a logotipia afixada na tampa do porta-malas de cada modelo. Desde 1945 até o final dos anos 80 esta se manteve inalterada, números seguidos de letras estampadas em chapa metálica cromada e design gráfico idêntico, como se estivesse sublinhado. O significado dos números já foi explicado. Veja aacima o que significam as letras, e que podem causar malentendidos para quem não as sabe interpretar corretamente.





# **KE Mercedes**

ASSISTÊNCIA TÉCNICA CREDENCIADA MERCEDES-BENZ

Av. Jaime Vignoli, 155, Porto Alegre/RS Fone 51 3371 1799. E-mail: ke\_mbbr@terra.com.br

### Você sabia que ...

... o primeiro piloto de Formula 1 alemão, Graf Wolfgang Berge von Trips, iniciou sua carreira oficial competindo no GP de Kristianstad na Suécia, pilotando uma Mercedes 300 SL " Asa de Gaivota " ao lado de Juan Manuel Fangio;

... o Rally de Regularidade da Escócia em 2001, exclusivo para veículos antigos, numa distância de 1.200 milhas, para o qual foram inscritos 70 automóveis esportivos e concluíram a prova somente 18, o primeiro lugar ficou com um MB 280 SL Pagoda e o segundo com um 350 SL R 107. Em ambos os carros os co-pilotos eram mulheres.

... um autêntico F 1 MB 1939, chassis W 159/M 163 está sendo oferecido por um proprietário americano privado pela melhor oferta – contato com David Goodding por e-mail – david@rmauctions.com:

... em 28 de Novembro de 2001 a H+H Auctions da Inglaterra vendeu em leilão uma MB 250 C, ano 1970 conversível por 60.000 Libras Esterlinas comparado com um Rolls Royce 1938 por apenas 45.150 Libras Esterlinas;

... ao fazer férias na Ilha de Mallorca você pode locar, tal como qualquer outro automóvel de aluguel, também uma Mercedez Benz 190 SL, 1961, Conversível;

... considerando os preços médios de mercado, a Revista Oldtimer Markt da Alemanha verificou que um MB 170 V (W 136 de 47 a 50) em excelente estado de conservação pode ser encontrado por EURO's 22.400. Já um MB 219 (W 105 de 56 a 59) por EURO's 17.700 e um MB 280 C (W 114 de 72 a 76) por EURO's 8.600.

... no Salão do Automóvel de Paris de 1936 foi apresentado o mais recente lançamento da Mercedes Benz – o 540 K, um conversível de 2 portas com motor de 8 cilindros em linha que desenvolvia 180 CV a 3400 rpm. Alcançava 170 km/h e consumia 29 litros de gasolina por 100 km, já possuindo dois carburadores. Foi o último dos modelos dotados de compressor no período de antes da II Guerra Mundial.

### Inscreva-se n' Os Mercedeiros

Nominata dos primeiros 15 inscritos, e seus 19 veículos, em nosso Grupo de Interesse

01	Ulrich Schierz	Porto Alegre	MB 280 S	W 108	1971
02	José M. G. Ramos	Pelotas	MB 350 SL	R 107	1972
			MB 280 SLC	C 107	1976
03	Gaspar Engelmann	Novo Hamburgo	MB 350 SL	R 107	1975
04	Rodolfo F. Zarpe	Porto Alegre	MB 280 S	W 126	1983
05	Silvio S. da Silva	Porto Alegre	MB 220	W 115	1972
06	Carlos W. Engels	Porto Alegre	MB 280 C	W 114	1973
07	Aníbal Monteiro	Porto Alegre	MB 220	W 115	1971
08	Flávio R. Marks	Taquara	MB 230	W 114	1968
		·	MB 250	W 114	1969
09	César A Kehl	Taquara	MB 220 S	W 111	1960
10	Oscar Sprandel	Sapiranga	MB 280 SE	W 126	1981
11	Sálvio A de Souza	Caxias do Sul	MB 250 C	W 114	1969
12	José R. Santos	Caxias do Sul	MB 280 SE	W 126	1981
			MB 220	W 115	1970
			MB 220 S	W 180	1959
13	Flávio S. Gomes	Porto Alegre	MB 500 SL	R 107	1976
14	Alveri Aguiar de Sá	Araranguá	MB 500 SL	R 107	1974
15	Antônio C. Rosito	Porto Alegre	MB 219	W 105	1959

Participe. Solicite seu formulário de inscrição para Grupo de Interesse "Os Mercedeiros" Ulrich Schierz - Coordenador. Rua D. Adda Mascarenhas de Moraes, 741/202. CEP 91220-140 - Porto Alegre-RS Tel/Fax – 51 3340 1866

### Ofertas e Demandas

Nesta coluna serão publicadas ofertas e demandas, tanto de veículos Mercedes Benz como também de peças, componentes e acessórios. Para divulgar o que é oferecido ou o que se procura, basta enviar um fax ou carta ao endereço da coordenação, detalhando modelo, série e, se disponível, o número da peça.

#### Dispomos, para todos os modelos Mercedes-Benz

Filtro de ar, filtro de óleo motor, filtro de óleo câmbio, filtro de combustível, junta do cabeçote, velas, borracha palhetas, pastilhas dianteira e traseira, supressores de vela, rotor, tampa distribuidor, bomba d'água, calço motor, ponteira de direção. Tratar K.E. Mercedes, fone 51 3371 1799.

**Dispomos** carter óleo motor para chassi 115, guia válvula a missão, para motor 130, hélice ventilador para chassi 114, módulo injeção para chassi 107, espelho direito completo para chassi 107, sinaleira traseira direita para chassi 111, emblema frontal para chassis 111, 114 e 115, lente esquerda e lente direita para pisca, chassis 114 e 115, estrela capô para chassis 114 e 115, cobertura cromada lateral banco para chassis 107, 114 e 115. Tratar K.E. Mercedes, fone 3371 1799

riddir 18.2. Moroedes, fone 35,1 1,77

Para anunciar ligue para 3342 7707 ou 3340 1866

# <u>Sugestões, críticas e comentários</u>

Envie suas críticas, sugestões e comentários para due@dueassessoria.com.br ou promofair@yahoo.com.br