



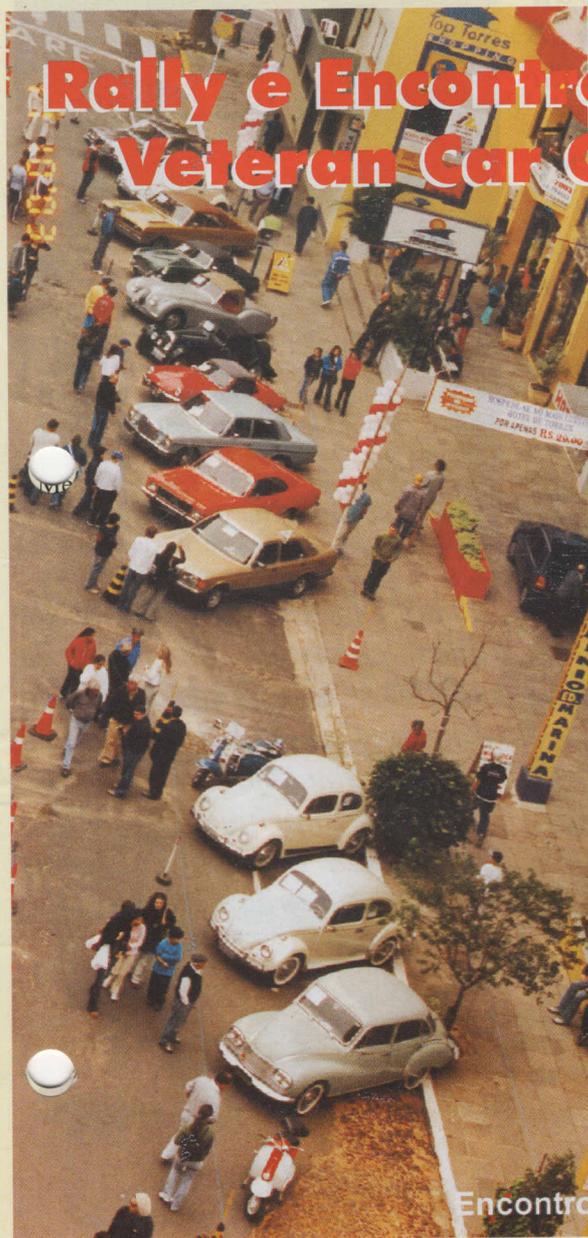
O Carro Antigo



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL/RS - PORTO ALEGRE, NOVEMBRO/DEZEMBRO 2003 - Nº 85

R\$ 1,00

Rally e Encontros marcam atividades do Veteran Car Club neste final de ano



Encontro de Torres



Rally Sulamericano



Rally Sulamericano

Os meses de outubro e novembro foram bastante generosos com os apreciadores do antigomobilismo. Além das tradicionais confraternizações, aconteceram diversos encontros e a primeira edição do Rally Sulamericano. Confira ainda nesta edição a cobertura do encontro da Praça de outubro e novembro e uma homenagem especial ao ex-presidente do Veteran Car Club do RS, José Alberto Groisman, falecido recentemente, e que imprimiu um novo ritmo de trabalho à entidade no ano de 2003, encampando a realização de diversos eventos e conclamando os associados a participarem ativamente do clube, com integração e vontade de fazer as coisas acontecerem.

Conheça os detalhes para obtenção de placa preta



O Carro Antigo
é uma publicação bimestral
do Veteran Car Club do
Brasil/RS. Os artigos
assinados são de inteira
responsabilidade dos seus
respetivos
autores

DIRETORIA

Presidente

NELSON SOUZA DOS SANTOS

1º Secretário

JOSÉ CARLOS GARCIA DE MELLO

2º Secretário

RICARDO STELMACH

1º Tesoureiro

PAULO ROBERTO BREDÁ

2º Tesoureiro

MAURO BEIRÃO

Diretor Comercial

IVO ANDREOLI

Diretor Social

RODOLFO ZARPE

Diretor Cultural

VALTER GUTIERRES

Diretor de Informática

EURICO ESTIMA

Diretor de Fotografia

LUIZ ADÉLIO MACHADO

Diretoria de Integração Jovem

GUILHERME HILZENDEGER

Diretor de Integração e Eventos do Vale do Taquari

EUGÊNIO TRAMONTINI

Diretor de Integração e Eventos da Região Sul

EDUARDO HAAS

Diretor de Integração e Eventos do Vale do Paranhana

FLÁVIO MARKS

Diretor de Integração e Eventos Sul-Catarinense

ALVERI AGUIAR

Diretor de Avaliação da Placa Preta

PAULO BAJESTERO

Diretora de Integração Feminina

SHEILA KREMER DA SILVA

CONSELHO DELIBERATIVO

CARLITOS BENIGNO DA SILVA

PAULO ROBERTO BREDÁ

LUIZ GUSTAVO TARRAGO

CONSELHO FISCAL

SERGIO PIANCA

SALVIO ADELINO DE SOUZA

JOSE BEM HUR TEPONTI

Suplentes

PAULO ROBERTO RENNEN

JOÃO CARLOS KRAHE

CARLOS EUGENIO LEONARDO

Rua Dr. Pereira da Cunha, 378, Intercep – Porto

Alegre – RS

Informações pelos telefones 51 3339 1764 / 3315

8159

e-mail: vcars@aol.com

Jornalistas Responsáveis

TIAGO JOSUE COSTA

Cel: 51 9944 8523

Reg. 9859

SANDRA VERONEZE

Cel: 51 9949 6029

Reg. 10210

Layout

Due Assessoria de Comunicação Integrada

Rua Américo Vespúcio, 1001/201, Bairro Higienópolis,

Porto Alegre/RS - CEP 90550 031

Fone 51 3325 3170, fax 51 3337 8264,

e-mail: due@dueassessoria.com.br

Impressão:

GRÁFICA E EDITORA SANTA RITA LTDA.

Av. Maria Josefa da Fontoura, 740

Fone: 51 3364.2112

E-mail: graficasantarita@terra.com.br

O CARRO
ANTIGO

Força de trabalho e união

O Veteran Car Club do RS registrou uma perda significativa durante o mês de outubro. O então presidente da entidade, José Alberto Groisman, faleceu vitimado por um enfarto fulminante. O fato causou surpresa a todos os associados e também apaixonados pelo antigomobilismo, dada a forte atuação de Groisman à frente do Veteran.

O "tio Groisman", como era carinhosamente chamado, destacou-se pela dedicação, liderança e capacidade administrativa no curto período em que presidiu o Clube. É unanimidade, entre os associados, o conceito de competência com que geriu o Veteran, deixando um exemplo de união, trabalho e espírito de equipe.

Para o Veteran Car Club do RS, fica o exemplo de garra e visão de futuro que permeou a gestão de Groisman, cuja filosofia de trabalho a equipe da diretoria procurará seguir para a promoção do antigomobilismo no Rio Grande do Sul.

Groisman tinha 52 anos, era casado e tinha três filhos. Profissionalmente, atuava



como empresário a frente de duas empresas na área de saúde. Como presidente do Veteran Car Club do RS atuava desde o final do ano passado, quando imprimiu um novo ritmo de trabalho, especialmente na área de realização de eventos.



Linha direta

Os seguintes integrantes da diretoria do Veteran Car Club estão sempre à disposição dos associados.

Nelson Souza dos Santos: 51 9999 5647

Paulo Roberto Breda: 51 3315 8159

Rodolfo Zarpe: 3334 0503

Valter Gutierrez: 51 3223 5579

Informações sobre placa preta: 51 3225 5722

Sede do Clube: 51 3315 8159

CALENDRÁRIO	MÊS	DATA	EVENTO
	FEVEREIRO	06, 07 e 08	Encontro de Cassino
	MARÇO	a confirmar	Encontro de Teutônia
	MARÇO	12, 13, 14	Encontro de Novo Hamburgo
	ABRIL	24 e 25	Encontro de São Marcos
	ABRIL	17 a 21	Encontro de Torres

Veteran solicitou revisão das taxas de ISPVA em 1988

O Veteran Car Club do RS têm feito história no seu objetivo de preservar a cultura automobilística. Um dos episódios mais marcantes aconteceu em 1988, quando a entidade pediu junto à Superintendência Tributária da Fazenda do Rio Grande do Sul a revisão das taxas ISPVA aplicadas a automóveis estrangeiros de 1964 a 1979.

No requerimento, enviado à Superintendência, o Veteran Car lembrava que os veículos no período de 64 a 79 foi considerado a 'era do supercarro', cujo exemplo clássico eram os Ford Mustag's de Lee Iaccoca e carros contemporâneos americanos e europeus, como o Jaguar E e Mercedes SL. Nesse período, segundo o documento, foram importados poucos automóveis, a maioria de Segunda mão por paulistas e cariocas. O documento prosseguia: "Neste ponto é preciso ficar bem claro e

saliente que o estado do Rio Grande do Sul já perdeu, em seu processo de crise financeira continuada, ou pela própria situação do país, todos os carros da era clássica dos anos 30 e 40 adquiridos por brasileiros das chamadas colônias alemã e italiana, veículos de imensurável valor histórico, representados por marcas estrangeiras ou extintas como Audi, Vanderer, Maybach, Horch, Armstrong Sideley, Riley, Mercedes, Packard, Lincoln e muitos outros exportados para outros Estado e Países até meados dos anos 70, por falta de conscientização nossa própria: esses veículos da era clássica que fizeram sua vida e quilometragem em Porto Alegre, Santa Cruz, Caxias, Pelotas, Santa Maria e muitas outras repousam hoje em coleções particulares de São Paulo e Minas, ou em museus dos EUA e Alemanha ocidental, comprovadamente."

O que é um carro antigo?



Automóvel antigo: paixão ou vício?

Pela Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que criou o Código de Trânsito Brasileiro, carro de coleção é aquele que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio. Devem atender aos seguintes requisitos:

- ter sido fabricado há mais de 30 anos;
- conservar suas características originais de fabricação;
- integrar uma coleção;
- apresentar Certificado de Originalidade expedido por uma entidade credenciada e reconhecido pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).

Os veículos de coleção são identificados por placas dianteira e traseira nas cores das placas de que trata o artigo anterior serão em fundo preto e caracteres cinza.

Importação de veículos
Portaria nº 225, de 29 de novembro de 1994

- Esta Portaria vale para veículos antigos, desde que com mais de 30 anos de fabricação, para fins culturais e de coleção;
- Durante a importação, alguns cuidados devem ser tomados pelo comprador no que se refere ao estado do auto, pois o mesmo deve estar em perfeitas condições de originalidade e conservação para receber o Certificado de Originalidade;

Os impostos incidentes são:

- Imposto de Importação: 35%
- Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI): 25%
- Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS)

Recomenda-se a contratação de um despachante aduaneiro



Gráfica Santa Rita.
A qualidade que você precisa.

Há 25 Anos

Cartões
Revistas
Jornais
Folders
Malas Direta
Cartuchos

(51) 3364.2112

Av. Maria Josefa da Fontoura, 740
Sarandi - 91110-350 - Porto Alegre - RS
graficasantarita@terra.com.br



R & R
Calotas
Antigas

Av. Almirante Delamare, 85
CEP 04230-040
São Paulo - SP
Tel (11) 6169-7844
Fax (11) 3849-0690
calotas@terra.com.br
Cel (11) 9952-2017



ANUNCIE
AQUI

Ligue
3339 1764
3315 8159

COMPROMISSO
COM O MEIO
AMBIENTE



AV. PRESIDENTE
JUSCELINO, 715,
CRICIÚMA/SC
FONE 048 437 0477

*Garanta seu Mercado
Registre sua Marca*



BRASIL - ARGENTINA
URUGUAI - PARAGUAI
CHILE

R. 1º de Março, 219, conj 308
Ed. Estoril, Novo Hamburgo/RS
Fone 51 595 2264 - Cel 9113 8005
topmark@topmark.com.br
www.topmark.com.br

*A sua revista
de carros
antigos*



Fones
55 3332 2900 / 3333 8077
e-mail
classicshow@terra.com.br
site
www.classicshow.cjb.net

Veteran participa do Encontro de Torres



Atração:
tempo bom
colaborou

O Encontro de Torres, realizado nos dias 11 e 12 de outubro, contou com a representação do Veteran Car do RS. Estiveram presentes, na promoção do Veteran Car Club de Criciúma, realizado com apoio da Secretaria de Turismo, Desporto e Cultura de Torres, os associados Ricardo Stelmach, Jairo Gewehr Pereira, Cláudio Paglioli e Rodolfo Zarpe.

Na noite de sábado foi oferecido um jantar no Torres Praia

Hotel, com música ao vivo, oportunidade em que foi prestada uma homenagem ao ex-presidente do Veteran, José Alberto Groisman, falecido recentemente. O prefeito da cidade, José Batista da Silva Milanez, sugeriu que a segunda edição do evento receba o nome de Groisman, como forma de homenageá-lo.

No domingo os automóveis ficaram expostos na Praça da Prainha, sendo servido um churrasco cortesia.

Osório realizou encontro



História:
reliquias
expostas

O Veteran Car Club do RS esteve representado no Encontro de Automóveis Antigos realizado em Osório no dia nove de novembro. Vários associados somaram-se ao público total, que chegou a 70

antigomobilistas. Estiveram expostos automóveis de diversos modelos e anos. O Veteran Car Club de Novo Hamburgo, considerado clube irmão do Veteran Car do RS, também marcou presença

Antigomobilismo em festa com o 1º Rally Sulamericano



Disputa e integração: antigomobilistas aprovam primeira edição da prova

Cenas do trajeto:
desafios transpostos



O 1º Rally Sulamericano FIVA/FBVA, primeira prova de regularidade de longa duração para automóveis clássicos, transformou-se em um dos eventos mais marcantes de 2003. Foram aproximadamente 1,1 mil quilômetros rodados, cruzando diversas regiões dos estados do Rio Grande do Sul e Santa Catarina, inclusive a Serra do Rio do Rastro.

O início do rally se deu no dia 18 de outubro, com a vistoria dos veículos no pátio da Ulbra, adesivação dos veículos e aula de navegação.

A largada, abaixo de garoa, aconteceu no dia seguinte. O primeiro destino foi a cidade de Gramado, após duas horas na estrada. Canela, no entanto, se constituiu em parada estratégica para os participantes, com visita ao Museu do Automóvel Anos Dourados. Após 8 horas, 51 minutos e 7 segundos de prova, os competidores foram para o litoral, sendo recebidos com uma grande festa, inclusive com banda marcial.

No terceiro dia a competição começou em direção a Criciúma. Após 2 horas e 46 minutos de prova, os participantes chegaram na churrascaria Kilombo. A parte mais difícil de todo o rally veio na sequência: a subida da Serra do Rio do Rastro.

Depois de três horas de prova, partindo de Lages, os participantes chegaram a Antônio Prado. A final aconteceu dois dias depois, de Bento Gonçalves a Canoas, num trecho curto. Os veículos começaram a chegar em frente ao Museu Tecnológico da Ulbra, em Canoas, às 13hs, onde aconteceu recepção especial.

Na categoria mais antiga do rally, José

Candido Muricy Neto levou o troféu. Já na categoria pós-guerra quem levou o primeiro lugar foi Roberto Suga com o Furgão do Chevrolet Clube do Brasil de Carros Antigos. Em segundo, terceiro e quarto lugares ficaram respectivamente Jorge Roberto Porcaro e Alberto Pamus e Rosário Veppo.

Na categoria especial 1 foram premiados os cinco primeiros lugares. Gilbert d Orey Ladsberg ficou em primeiro lugar seguido de Antonio Luiz Bueno Barbosa. Quem levou o terceiro lugar foi o representante do MG Clube e professor de navegação do rally Ricardo Prado. Em quarto e quinto lugares ficaram respectivamente Alexandre Atie Murad e Paulo José Meyer Ferreira.

Na categoria mais concorrida do rally, a especial 2, foram entregues seis troféus. Em primeiro lugar ficou Flávio Fernando de Figueira, em segundo lugar José Carlos Monteiro Soares e em terceiro lugar ficou Julio César Rossi. O quarto, quinto e sexto lugares ficaram Paulo Lomba, Antonio Mieres e Lisandro Vacari, respectivamente.

Fora esses prêmios, foram atribuídas outras homenagens aos participantes do rally. Pelo reconhecimento e esforço na competição as duplas que vieram de mais longe para participar como a da Alemanha e do Uruguai, a única dupla feminina e o mais simpático, eleito pelos competidores também levou um troféu. Do Veteran Car Club do RS participaram os associados Paulo Renner, Oscar Fernando Leke, Diogo Boos e Ladislau Angelo Barsé. Carlos Eugênio Leonardo, também associado, atuou na equipe de apoio.

DOM PATTA
Car's and Part's

Loja de Compra, Venda e
Consignação de Veículos
Antigos e Peças

Fones 51 3223 4911 e 3223 1480



Av. Ipiranga, 2531 e
Rua Vitória, 74, Bairro Santana
Porto Alegre/RS



**BANCA DO
ALEMÃO**

Miniaturas
Exclusivas

Fone 51 452 2442

Rua da Praia, Esquina Borges - Centro - POA
Sábados, Domingos e Feriados



Av. Ipiranga, 2765
Fone 51 3223-5579
Porto Alegre/RS

*Agende-se
e participe
dos encontros
do Veteran
Car Club do RS
na Praça: todo
primeiro
Domingo
de cada mês,
pela manhã*

\$ SALIM \$
OLD'S PARTS

*Especializado em calotas,
lentes, emblemas, frisos,
borrachas para vidro e peças
para automóveis antigos
americanos em geral.
Aceitamos encomendas*

PEÇAS USADAS EM 10X IGUAIS SEM JUROS
(valor mínimo por cheque: R\$ 30,00)

PEÇAS NOVAS EM 5X IGUAIS SEM JUROS
(valor mínimo por cheque R\$ 30,00)

**R. Vieira de Moraes, 1443
Campo Belo - São Paulo/SP**

**E-mail: salim.oldparts@ig.com.br
Fone 11 5536 0070**

CARVELHO

Antiquidades automotivas



*Peças, Veículos antigos
e Memorabilia
Placas Decorativas Antigas*

**R. Boaventura Xavier
Botelho, 992, Pinheiral/RJ
Telefax: 24 3337 5320**

e-mail: carvelho@uol.com.br

Encontro da Praça consolida sucesso no antigomobilismo



Integrando o calendário oficial de eventos de Porto Alegre, o tradicional Encontro da Praça, do Veteran Car, é sucesso absoluto de público e crítica. A cada edição, que sempre ocorre no primeiro domingo de cada mês, é crescente o número de visitantes, entre crianças, jovens, adultos e idosos, de ambos os sexos, que se maravilham com as raridades apresentadas.

O evento é o programa ideal pra um domingo de manhã. Não são poucos os visitantes que comparecem no estacionamento da Câmara de Vereadores na companhia de familiares e amigos, muitas vezes com o chimarrão em punho e cachorro na coleira. Máquinas fotográficas e filmadoras fazem o registro dos modelos que mais chamam a atenção, desde a década de 20, dos mais variados anos e modelos.



Programa de final de semana:
evento na Câmara de Vereadores...



... Conta com público fiel

Encontros em Novo Hamburgo

O Veteran Car Club de Novo Hamburgo, a exemplo do Veteran Car Club do RS, também realiza seus encontros mensais. Eles são realizados na Praça da Bandeira, sempre no segundo sábado de cada mês. A diretoria da entidade, encabeçada por Diogo Martins Boos, convida os associados do clube de Porto Alegre a integrarem a promoção em Novo Hamburgo.

Festa de Final de ano do Veteran

O Veteran Car Club do RS está se mobilizando para a realização de sua festa de final de ano. A confraternização acontece no dia 5 de dezembro, a partir das 20h30min na Sociedade de Engenharia do RS, na Rua Coronel Marcos, 163. Entre os atrativos, haverá jantar e apresentação da dupla Mareu e Miron.

Veteran realiza vistorias para placa preta



Vistoria: atendimento mensal, junto à sede do Veteran

Para um automóvel antigo, a placa preta se constitui num atestado de originalidade. Para os associados interessados em solicitar o emplacamento, o Veteran Car Club do RS dispõe de um departamento especializado. O associado Bajestero realiza as vistorias, sendo necessário agendar pelos fones 3225 5722 e 3315 8159. A análise dos veículos é realizada na sede do Clube, na rua Pereira da Cunha, 378, sempre no primeiro sábado de cada mês, das 9h às 12h. É necessário apresentar duas cópias do certificado de

propriedade do veículo a ser vistoriado, a cores, no tamanho A4, além de dois jogos de fotografias do veículo, contemplando frente e lateral esquerda, traseira e lateral direita, foto do motor, do painel e dos bancos. Também é necessário preencher dois formulários. O associado também deve estar em dia com a tesouraria, para que o veículo seja analisado. A taxa da vistoria é de R\$ 50,00. A retirada da avaliação deve ser feita na sede da entidade.

Flagra



Panela do Camarão (Bonatto, Tramontini e Eulo): disfarce de trailer

Marketing pessoal: presidente do clube irmão, Diogo Martins



DEZART

A D M

Corretora de Seguros Ltda



Av. Cristóvão Colombo, 1724, Sala 305
Bairro Floresta, Porto Alegre
Fone 3395 5142,
e-mail: dezartcorretora@uol.com.br

Automóveis novos,
usados e antigos

QUÓRUM

Veículos

Av. Protásio Alves, 4194,
Petrópolis, POA-RS,
Fone/fax:
3334 0011 - 9981 6584



POSTOS IRMÃO DA ESTRADA

*Sua casa
fora de casa*

Araranguá/SC
Fone 48 524 0071

Veteran participa do 12º Encontro Sul Brasileiro de automóveis antigos

Participar de encontros, para os antigomobilistas, é uma oportunidade única. Além de apreciar diversos veículos, das mais variadas marcas, modelos e anos, os colecionadores estreitam vínculo de amizade e fazem novos contatos. O ambiente é sempre de descontração, caracterizando uma excelente oportunidade para desestressar e recobrar a energia para mais uma semana de trabalho.

Recentemente, um evento promoveu o encontro de antigomobilistas de toda a região Sul. Em Nova Petrópolis, centenas de apreciadores do antigomobilismo se reuniram por ocasião do 12º Encontro Sul Brasileiro de Automóveis Antigos. As ruas da cidade serrana, conhecida por sua limpeza e hospitalidade, ficaram coloridas, enquanto os moradores respiraram a história automobilística durante três dias.

O 12º Encontro Sul Brasileiro de Veículos Antigos aconteceu entre os dias 13 e 16 de novembro, organizado pela Sociedade Caxiense de Automóveis Antigos. Embora ele não tenha sido realizado durante um feriado prolongado, como normalmente acontece, facilitando o deslocamento de colecionadores, houve a presença de 246 automóveis expostos, e um público aproximado de trinta mil visitantes.

O ponto culminante do 12º Sul Brasileiro foi a cerimônia de premiação, momento em que os proprietários de automóveis receberam troféus alusivos ao evento, em reconhecimento à sua dedicação e preservação dos veículos.

Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul participam do rodízio de realização do evento, cuja primeira edição aconteceu em Blumenau, no ano de 1991.



Integração: Veteran de NH também esteve presente

PREMIAÇÃO 12º SUL BRASILEIRO

Troféu José Alberto Groisman

Museu de Tecnologia da Ulbra

Alfa Romeo Spider 2600 - 1968

Ford Crow Vitória - 1955

Jaguar XK - 120 - 1953

Oldsmobile Astraight Dash - 1904

Museu Hollywood Dreams Car de Gramado

Chevrolet Corvette 1977

Ford Mustang Mach 1 - 1971

Cadillac Eladorado Conversível - 1971

Veículo de percurso mais distante: Mercedes Benz 250C - 1972

Veículo mais antigo do evento: Olds Mobile Straigh Dash: 1904

Troféu Master da FBVA: Pontiac 1948



Mais um final de ano está chegando e com ele um período de balanços e perspectivas para o ano novo que inicia.

O Veteran Car Club do RS deseja a todos um Natal abençoado e um 2004 recheado de realizações

Feliz Natal e Próspero Ano Novo