

Veteran Car/RS comemora 25 anos com festa em grande estilo

O ano de 2004 foi bastante especial para o Veteran Car/RS. Foi o ano em que o clube completou seus 25 anos de fundação. Para assinalar a data, no dia 10 de dezembro os antigomobilistas se regiram na sede campestre da Casa de Portugal, em grande estilo, para comemorar. Confira mais detalhes nas páginas 04 e 05.



TORRES



Em outubro de 2004, o Veteran Car Club/RS realizou no município de Torres, no litoral norte do Estado, um encontro de automóveis antigos. O evento prestou uma homenagem ao ex-presidente José Alberto Groisman, que faleceu no ano passado, enquanto liderava as atividades do clube. Dezenas de automóveis marcaram presença.

JANTAR-BAILE

O Veteran Car Club do RS promove, no dia 03 de junho, mais um jantarbaile. O evento será temático, anos 60 e 70, e ocorre na sede da Associação de Funcionários da Petrobrás, em Esteio. Convites podem ser reservados com membros da diretoria.

NESTA EDIÇÃO

Encontro de Cassino

Página 07

Encontro de Teutônia

Página 05

Detalhes técnicos sobre suspensão

Página 06



O Carro Antigo
é uma publicação
do Veteran Car Club do
Brasil/RS. Os artigos
assinados são de inteira
responsabilidade dos seus
respectivos
autores

DIRETORIA

Nelson S. dos Santos em exercício

1º Tesoureiro Paulo Roberto Breda

2º Tesoureiro Ricardo Stelmach

Diretor social Rodolfo Zarpe

Diretor de fotografia Luiz Adelio S. Machado

Rua Dr. Pereira da Cunha, 378, Intercap – Porto Alegre – RS Informações pelos telefones 51 3339 1764 / 3315 8159

e-mail: vccrs@aol.com

Jornalistas Responsáveis TIAGO JOSUÉ COSTA Cel: 51 9944 8523 Reg. 9859 SANDRA VERONEZE Cel: 51 9949 6029 Reg. 10210 Layout

Due Assessoria de Comunicação Integrada Rua Eng. Frederico Dahne, 560, 801, Bairro Jardim Planalto, Porto Alegre Fone 51 3340 2258, fax 51 3368 3298, e-mail: due@dueassessoria.com.br

IMPRESSÃO
GRÁFICA E EDITORA SANTA RITA LTDA.
AV. MARIA JOSEFA DA FONTOURA, 740
SARANDI - PORTO ALEGRE - RS
FONE: 3364.2112
E-mail: graficasantarita@terra.com.br



Os seguintes integrantes da diretoria do Veteran Car Club estão sempre à disposição dos associados. Nelson Souza dos Santos: 51 9999 5647 Paulo Roberto Breda: 51 3315 8159 Rodolfo Zarpe: 3334 0503 Valter Gutierres: 51 3223 5579

Informações sobre placa preta: 51 3225 5722 Sede do Clube: 51 3315 8159

* Para assinar gratuitamente a revista eletrônica do Veteran Car Club do RS, envie um email com o assunto 'assinatura' ligue para 51 3340 2258 ou escreva para ocarroantigo@dueassessoria.com.br.



Veteran Car engajado na preservação da história do automóvel



Desde que foi fundado, há 25 anos atrás, o Veteran Car Club do RS vem reiterando sua disposição e vontade em trabalhar pela preservação da cultura aubomobilística do país. Além da dedicação e atuação de cada um os associados, que busca, restaura e confere todas as condições de trafegabilidade para seus veículos, a entidade também tem promovido diversas atividades. Uma delas é o encontro mensal que acontece na Praça. São dezenas de veículos, de várias marcas, modelos e anos, expostos para alegria de um público fiel e crescente, que encontra no evento uma excelente oportunidade para desopilar aos domingos pela manhã.

O Veteran Car agora está implantando também outra iniciativa, com o objetivo de propagar a cultura automobilistica. O informativo O Carro Antigo, que é oficial do clube, a partir da próxima edição passará a ser eletrônico e distribuído gratuitamente. Isso significa que informações como atividades do clube, passeios, realizaçõe, a diretoria, iniciativas de associados e outros assuntos chegarão a um número maior de pessoas. Como de costume, o Clube está aberto a sugestões que possam engrandecer esse projeto.

Grande abraço A diretoria



So the first of the second second second second	
MÊS	DATA
MAIO	15
JUNHO	3
AGOSTO	18, 19 E 20

EVENTO

Encontro São Jerônimo

Jantar-Baile Anos 60

Encontro em Criciúma



Veteran Car mantém tradição de promover passeios e encontros pelo Estado

Para um antigomobilista, um dos maiores prazeres é circular com seus veículos. O Veteran Car RS tradicionalmente promove encontros e passeios com este objetivo. Ao longo de 2004, foram diversas as ocasiões, que também promoveram a amizade entre os participantes. Confira alguns dos destaques de um desses eventos, realizados em Torres no mês de outubro.



Carlos Alberto Mattos de Souza, da Delta Imóveis (de pé) foi o idealizador do evento. Rodolfo Zarpe (à direita) é o diretor social do Veteran Car



PORTO ALEGRE

Nelson Santos, vice-presidente do Veteran Car, recebe homenagem pela participação do VCC no V torneio hípico noturno 3º RCG – Regimento Osório-Poa Dez 2004



Flagrante de animação, com Gilberto Reis e esposa



Compromisso com o meio ambiente



AV. Presidente juscelino, 715, criciúma/sc fone 048 437 0477

LAVAGEM DO

Mineiro

(Personalizada)

BUSCA E ENTREGA EM CASA

R. Sapé, 97

Ligue ——

51 9267 4500



Festa de final de ano mobiliza associados

Na noite de 10 de dezembro, o Veteran Car Club do RS realizou sua festa anual. O evento aconteceu na sede campestre da Casa de Portugal e reuniu cerca de 150 associados. As atrações foram diversas, entre elas -a homenagem aos sócios fundadores da entidade. Na noite também foi servido buffet. A alegria foi a tônica do jantar.



Homenagem aos fundadores: Ronald Charles Jamielson, Frederico Julio Siegman, Ricardo Albuquerque Trein, Rene Bente, Sérgio Pianca, Rodolfo Zarpe e José Eduardo Alvarez





respectivas esposas

O público feminino sob forte emoção!



Av. Assis Brasil, 4791, Fone 3340 2040

Www.auxiliarcarrosantigos.kit.net

•

ANTIGO

Mais imagens da festa de final de ano

Ulbra: a equipe da Universidade Luterana do Brasil apoiou o evento, possibilitando a projeção de mais de mil fotografias antigas do Veteran



Club Classic: presença na noite

Presenças tradicionais: clubes de Pelotas e Rio Grande

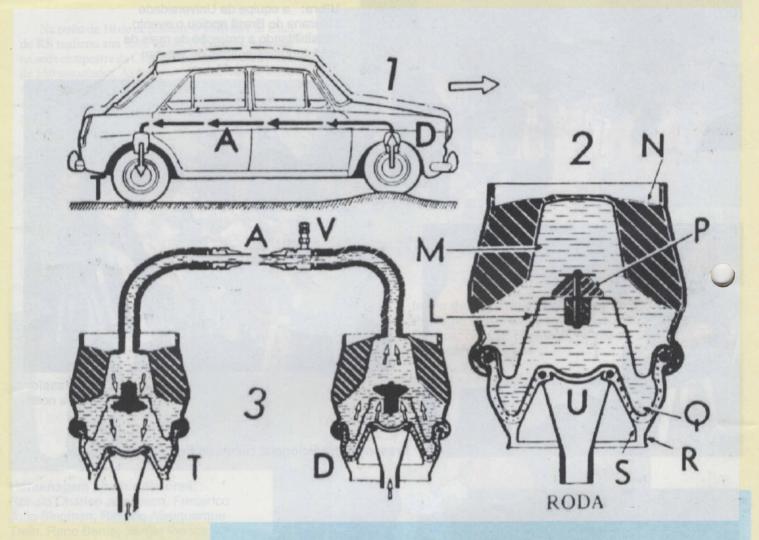


Caçapava: o primeiro encontro de carros antigos da cidade foi um grande sucesso. Os fuscas ocuparam lugar de destaque, atraindo a atenção do público

Teutônia: cidade no Vale do Taquari está se firmando em seus encontros de carros antigos. Na retaguarda da organização, Eugênio Tramontini trabalha de forma abnegada



Saiba mais sobre suspensão hydrolastic



Idealizada pela British Motors (Morris, Austin, MG) para seus modelos de 1100 cm² e fabricada pela Dunlop, confia a elasticidade a blocos de borracha e liga as suspensões das rodas dianteira e traseira do mesmo lado por meio de uma tubulação (A) cheia de água. Cada roda tem um elemento de suspensão (2) a que se une pela haste (U), a qual se apóia na capa metálica (S) em forma de embolo, que recebe a membrana (Q) de borracha e "nylon" de modo que o sobe e desce da marcha pode entrar e sair do corpo ® de (2). Este esta cheio de liquido; fecha-se por cima com o vaso invertido (M) encaixado na massa cônica de borracha (N) (riscada de branco).

Dentro do corpo ® esta a campânula metálica (L), na qual, alem do pequeno furo assinalado pela seta, há uma válvula dupla como (P) (que se abre para cima ou para baixo). Quando a roda sobe, como acontece com a dianteira (D) em 1, (U) também sobe (3, D), empurrando o liquido da campânula(L), fazendo sair forçando a válvula e comprimindo a massa (N) de borracha na forma indicada pelo desenho. Essa e suspensão: o achatamento ou deformação da borracha. Entretanto, como a roda esta ligada à traseira do mesmo lado (desenho 3) pelo tubo (A) que põem em comunicação ambas as câmaras superiores, a água que a (T) força a válvula e passa a empurrar a roda traseira. Como esta apoiada no solo, o carro sobe(veja-se a silhueta de traços em (1) e fica preparado para que a roda (T) passe por cima do obstáculo que levantou anteriormente a roda (D) pois, como se inverte a operação, o liquido passa a sustentar (D), impedindo ou freando sua queda. Com isto suprime-se grande parte das oscilação dianteira ou cabeceio e a suspensão é sobretudo estável. O liquido é uma mistura incongelável de água, álcool metilico e substancias anti-corrosivas. O sistema pode ser preenchido pela válvula (V). O orifício (L) serve para os pequenos deslocamentos verticais que não tem força para mover as válvulas (P).

Manual de automóveis 1964 Manuel Arias-Paz Colaboração Luiz Adélio



Veteran Car participa de desfiles de carros antigos realizados na pista de Tarumã

O Veteran Car Club do RS, desde agosto do ano passado, apóia o ATC 1600, evento realizado na pista de Tarumã. Mensalmente, associados da entidade participam do desfile de carros antigos, juntamente com os Veteran Car de Novo Hamburgo e São Leopoldo. Neste ano, já aconteceram provas em Tarumã e Guaporé. No dia 1º de maio acontece prova em Tarumã, nodia 12 de junho em Santa Cruz do Sul, no dia 10 de julho em Tarumã, no dia 07 de agosto também em Tarumã. Já para o dia 11 de setembro está prevista prova pra Guaporé, para o dia 09 de outubro em Tarumã e para o dia 20 de novembro em Santa Cruz. Quem quiser participar pode fazer contato com Beto Gorski, pelos fones 493 1558 ou 9984 1046.



Desfile de carros antigos: participação do Veteran Car

Inovação no encontro realizado em Cassino



Área coberta: iniciativa elogiada pelos antigomobilistas

A Praia do Cassino, no litoral sul do Estado, realizou em fevereiro mais um encontro de automóveis antigos. O Veteran Car do RS marcou presença, expondo diversos veículos. Os antigomobilistas que prestigiaram o evento elogiaram a organização. Pela primeira vez, o evento foi realizado em área coberta, garantindo maior segurança.

SUGESTÕES? CRÍTICAS?

Envie para ocarroantigo@dueassessoria.com.br ou lique 51 3340 2258

Amizade e descontração em Santa Tereza



Chuva: fim de semana inesquecível

Os encontros de automóveis antigos são aguardados com ansiedade e expectativa pelos integrantes do Veteran Car. Com o evento realizado durante o mês de março no município de Santa Tereza não foi diferente.

Durante todo um final de semana, além de apreciar diversos modelos de carro, os antigomobilistas aproveitaram para reafirmar amizade com alegria e descontração. Quem esteve presente garante que foi uma recepção de amigos, com muito bate-papo regado a vinho.

Um passeio na caverna fez do final de semana algo inesquecível e nem a chuva que caiu no Domingo atrapalhou o clima.



Jornal O Carro Antigo documenta história do antigomobilismo do Rio Grande do Sul

O Jornal "O Carro Antigo" é o órgão informativo oficial do Veteran Car Club do Rio Grande do Sul. Com distribuição para associados e nos encontros que são realizados pelo clube, ele divulga informações técnicas, eventos e outras atividades que envolvem os angibomobilistas do Estado.

Sua primeira edição circulou em junho de 1980 e tornou-se histórica. No editorial, os organizadores anunciavam suas intenções: 'além de ter um papo com os amigos entusiastas de carros antigos e colecionáveis, pretendemos levar a vocês informações úteis sobre nosso hobby". Um dos destaques d"O Carro Antigo" número 1 foi matéria completa sobre o I Salão Gaúcho de Carros Antigos. O evento aconteceu numa promoção conjunta com a Liga Feminina de Combate ao Câncer, no estacionamento do então Supermercado Zaffari, na avenida Ipiranga.

O jornal também registrou convite do Veteran de São Paulo para que a entidade participasse do Concours d'Elegance, realizado anualmente, e noticiou encontro que seria realizado em Curitiba, no Paraná. Na época, os encontros mensais do Veteran aconteciam no Parção e também foram devidamente noticiados. A primeira edição também trouxe detalhes técnicos sobre restauração e aquisição de peças, em coluna escrita por Tato Wahrlich. Ele mostrava-se preocupado com o antigomobilismo no Brasil e lançava uma campanha pela preservação dos automóveis nacionais.

Restaurações

Uma das colunas mais interessantes do jornal deu detalhes de como estava o processo de restauração de veículos de diversos associados. Por exemplo: "o Carlos



Primeira edição: circulação em junho de 1980

Eduardo avisando que sua Buick 51 está agora realmente quase pronta". Outra: 'quem levou sua Mercedes-Benz 220 S 1964 Automatic ao chapeador na semana passada foi o Barcelos". Mais uma: 'procurado pela reportagem em seus depósitos, o Frederico (Doca) Siegmann nos informou que sua Chevrolet 47 conversível deverá ficar pronta para o II Salão Gaúcho do Carro Antigo". Outra notícia noticiada foi de que "Paulo Vieira (nosso novo secretário) anda procurando adoidadamente o miolo do aro de buzina para a sua Mercedes 219 1957".

O jornal também falava sobre o trabalho do Zé, 'um incrível e doido pintor de automóveis (também antigos) que existe na Av. Ipiranga, próximo à Zero Hora". Na época o Zé estava com vontade de entregar a Mercedes 220 S 57 preta do Ronald (colecionador lunático de Mercedes Benz). Outra notícia dava conta de que o Cadillac 62 Sedan de Ville, do Tato, estava pronto. Também foi noticiado que o pessoal que levaria automóveis para serem expostos no II Salão Nacional do Carro Antigo, em Curitiba, estava dando os retoques finais. Na mesma edição, o associado Trein jurava que naquele momento a caixa hidramática da Buick 57 Roadmaster sairia mesmo. "Parece que a pecinha que faltava veio de São Paulo. Aguardamos para conferir e testar o novo carro no retão da Pedra Redonda".

Transas

Outro espaço do jornal O Carro Antigo, em sua primeira edição, foi a coluna "Transas". Seu objetivo era divulgar as negociações efetivadas pelos associados ao clube. Por exemplo: "o Ricardo Trein seguiu uma dica da coluna Dicas e conseguiu trazer uma Cadillac 1949 Coupê para sua coleção". Outro tópico: 'o Paulo Bajestero nos informou que comprou um pick-up ford F100 que pretende fazer depois de concluir a Thunderbird 59". Outra notícia era de que os mercedeiros Barcelos, Paulo Vieira e Ronald estavam montando esquemas incríveis para conseguir peças originais para suas mercedinhas.

Desde aquela época, o jornal abria espaço para sugestões de seus associados.