O Carro Antigo

VETERAN CAR CLUB DO BRASIL/RS - PORTO ALEGRE, JUNHO, JULHO, AGOSTO E SETEMBRO/2005 - Nº 89 R$ 1,00

Eventos tradicinais do Veteran Car Club continuam sucesso de público e crítica

O interesse pelo antigomobilismo está crescendo no país e, paralelamente, o número de atrações relacionadas a esta paixão. Encontros, salões, passeios, exposições e outros se fixam como eventos oficiais nas capitais e cidades do interior, incentivando a preservação da cultura e história automobilística.

O Veteran Car Club de Porto Alegre, neste contexto, comemora o sucesso absoluto de dois de seus eventos tradicionais. Um deles, voltado para o público externo, são os encontros da Praça, todo primeiro Domingo de cada mês. A média de público tem se mantido estável em aproximadamente duas mil pessoas, que aproveitam o local para apreciar os veículos, encontrar amigos e descontrair.

O outro evento do Veteran que tem dado certo é o churrasco às quintas. A prática da boa cozinha, com saladas e especiarias e solos de violão acompanham uma boa conversa inclusive com amigos convidados sobre antigomobilismo em aspectos como restauração, compra e venda e outros.

Praça: encontro garantido com antigomobilismo todo primeiro Domingo do mês

Churrasco: momento único para rever os amigos, em um ambiente que favorece a apologia ao antigomobilismo

Relíquias: visitantes ficam bem impressionados com a diversidade de modelos expostos

AGENDE-SE. VEM AÍ JANTAR-BAILE DE CONFRATERNIZAÇÃO DO VETERAN CAR CLUB DO RS. MAIS DETALHES NA PÁGINA 7

O Carro Antigo é uma publicação bimestral do Veteran Car Club do Brasil/RS. Os artigos assinados são de inteira responsabilidade dos seus respectivos autores

DIRETORIA

Presidente
NELSON S. DOS SANTOS

1º Secretário
LUIZ ADELIO S. MACHADO

2º Secretário
JOSÉ CARLOS DE MELLO

1º Tesoureiro
PAULO ROBERTO BREDA

2º Tesoureiro
RICARDO STELMACH

Diretor Social
RODOLFO ZARPE

Diretor de Fotografia
LUIZ ADÉLIO MACHADO

Rua Dr. Pereira da Cunha, 378,
Intercap – Porto Alegre – RS
Informações pelos telefones
51 3339 1764 / 3315 8159

Jornalistas Responsáveis

SANDRA VERONEZE
Cel: 51 9949 6029
Reg. 10210
E-mail: sandra@dueassessoria.com.br

TIAGO JOSUÉ COSTA
Cel: 51 9835 5017
Reg. 9859
E-mail: tjc@dueassessoria.com.br

Layout
Due Visibilidade e Relacionamento
Rua Fredrico Dahne, 560, 801, B2
Porto Alegre/RS
Fone 3340 2258
Internet: www.dueassessoria.com.br e www.duecompany.com.br
E-mail: due@dueassessoria.com.br

** Sugestões de matérias podem ser encaminhadas para o email due@dueassessoria.com.br*

IMPRESSÃO
GRÁFICA E EDITORA SANTA RITA LTDA.
AV. MARIA JOSEFA DA FONTOURA, 740
SARANDI - PORTO ALEGRE - RS
FONE: 3364.2112
E-mail: graficasantarita@terra.com.br

A praça é nossa

Não tem sido fácil encontrar uma forma de organização dos encontros do primeiro domingo de cada mês no estacionamentoda Camara de Vereadores.

Buscamos um formato que traduza e atenda integralmente as expectativas e exigências tanto de nossos associados como do público em geral que visita aquele espaço e que, em última análise, é a razão de ser do Encontro da Praça, evento já inserido no Calendário Turístico de nossa Capital.

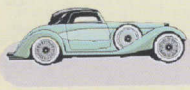
As razões podem ser assim resumidas:
1º) Carência de auxílio ao grupo incumbido da organização;
2º) Avaliação correta do universo dos acontecimentos do evento.

Inobstante as críticas, que incentivamos e às quais estamos abertos, temos procurado estabelecer um mínimo de organização capaz de proporcionar a todos um prazeroso e descontraído motivo de confraternização.

Fica registrado nosso propósito de aperfeiçoar cada vez mais o evento da "Praça", no interesse do associado e visitantes e nesse sentido continuaremos a receber sugestões que nos auxiliem a alcançar este objetivo.

Um abraço a todos os antigomobilistas e simpatizantes do Automóvel Antigo .

A Diretoria"



Linha direta

Informações sobre placa preta
51 3225 5722

Sede do Clube
51 3315 8159

CALENDÁRIO

MÊS	DATA	EVENTO
OUTUBRO	29 e 30	Rally dos Gringos
NOVEMBRO	11	Jantar de confraternização

Veteran Car promove confraternização em jantar-baile realizado em Canoas

Descontração, amizade, folia... Os eventos sociais do Veteran Car Club tem se caracterizado por essas diretrizes básicas. No dia 03 de junho, aproximadamente 95 casais se reuniram na sede da Petrobrás, em Canoas, para mais uma confraternização. Confira flashes do evento.

Amizade: noite de muita descontração

Festa: não faltou pique e motivação pra todas as atrações

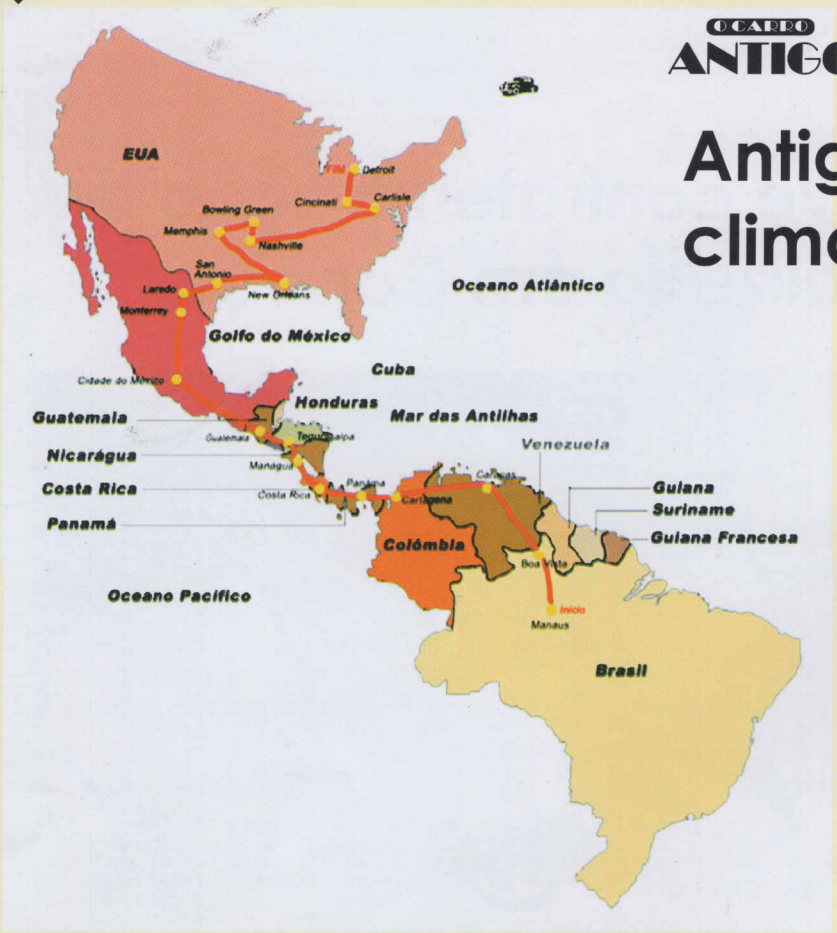
Lembrança: música de época embalou saudades

ENCONTROS DO VETERAN CAR CLUB NA PRAÇA

Participe você também

Nas manhãs do primeiro Domingo de cada mês você tem encontro marcado com o antigomobilismo. O estacionamento da Câmara de Vereadores, através do Veteran Car Club do RS, transforma-se em ponto de encontro com as relíquias do antigomobilismo. São dezenas de automóveis, de diversas décadas, modelos e anos expostos.

Antigomobilismo em clima de aventura



Atravessar o continente Sul-americano, a América Central, México e atingir Detroit, nos Estados Unidos, no velho estilo dos aventureiros e no velho estilo dos carros antigos. Este é o objetivo de antigomobilistas que integram a Old Way Expedition, evento que faz parte das comemorações dos 80 anos da Chevrolet do Brasil. A caravana brasileira até o momento já percorreu metade do trajeto. Mais detalhes no site www.oldwayexpedition.com.br

Caravana brasileira já chegou à metade do trajeto

O grande objetivo da expedição, batizada de "Old Way Expedition", é mostrar o desenvolvimento industrial automotivo do Brasil nos últimos 50 anos, desde a famosa linha Chevrolet Brasil, que de tão importante é a única no mundo, onde o mapa do país, no caso o Brasil, foi colocado em amarelo, dentro da gravata Chevrolet, logotipo oficial da marca.

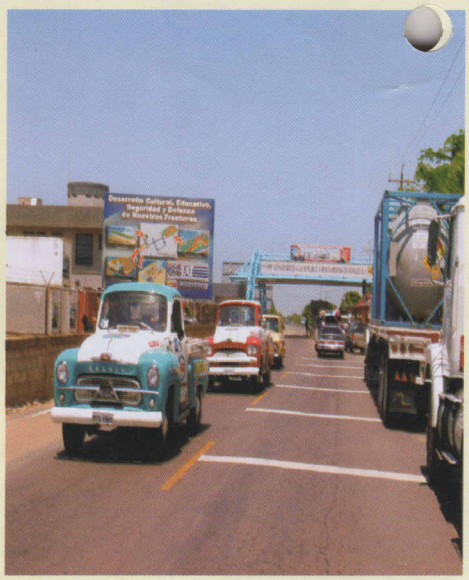
Além de mostrar o que o Brasil já produziu e tem condições de produzir, a Old Way Expedition tem um cunho poético: andar, pela primeira vez, 20 mil quilômetros em uma frota de carros antigos, preservados em seu estilo original.

A expedição faz parte das comemorações dos 80 anos da General Motors no Brasil. E, por isso, um desses veículos, uma picape Chevrolet Brasil 1960 será doada ao museu da General Motors Corporation. A picape a ser entregue ao Heritage Center, da General Motors, em Detroit, EUA, foi restaurada nas oficinas do Museu de Tecnologia da Ulbra - Universidade Luterana, no Centro Universitário de Canoas (RS), juntamente com outra picape Chevrolet Brasil 1963 e uma Veraneio de 1980.

Fronteira: na aduana uma vistoria de quatro horas pelo exército da Colombia com direito a cão farejador

O evento também é copatrocinado pela Esso Brasileira de Petróleo, pela Goodyear do Brasil, pela ACDelco, pelo Museu da ULBRA, pela empresa de tecnologia Site X e pela Casa da Noticia Comunicação. As quatro picapes estão atravessando 11 países e percorrendo cerca de 20 mil quilômetros usando pneus Wrangler, os mesmos que venceram o Rally Internacional dos Sertões 2005, a maior prova off-road da América Latina.

Fonte: assessoria de imprensa



Viagem: no dia 21 de setembro, a Old Way Expedition chega ao sexto país das Américas. Caravana brasileira chega à metade do seu objetivo de atravessar 11 países das Américas, até os Estados Unidos

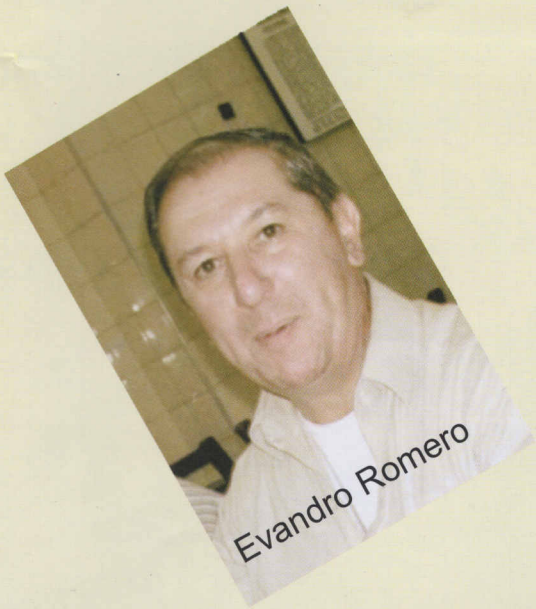
Eles são os aventureiros Old Way Expedition

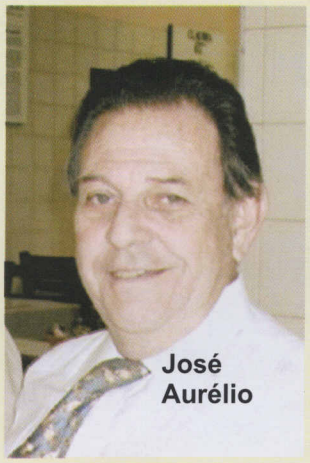
João Fernandes

Claudio Henrique

Sergio Massa

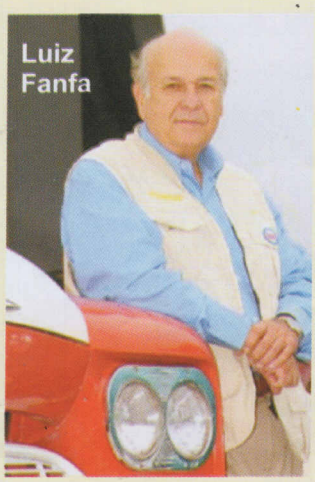
Dario Meirelles


Evandro Romero


José Aurélio

Ricardo A. Moedo

Jose A. Moreira


Luiz Fanfa

Francisco Meirelles

Domingo de descanso, sol e carro antigo

Pra quem tem ferrugem no sangue, ou gasolina nas veias, não existe rotina. Consultar literatura antiga e participar de eventos são apenas duas das inúmeras atividades para aqueles que apreciam o antigomobilismo. Se for o primeiro Domingo do mês, a melhor dica é participar do encontro promovido pelo Veteran, no estacionamento da Câmara de Vereadores de Porto Alegre. O evento consta no Calendário Oficial da cidade e apresenta dezenas de veículos, dos mais diversos modelos e anos. Muitos deles contam com placa preta, uma espécie de atestado de originalidade. As imagens ao lado são dos últimos encontros realizados pela entidade, que está permanentemente implantando mudanças para garantir maior funcionalidade e satisfação tanto para o público como para o proprietário que expõe.

Dica de site

Se você curte antigomobilismo e quer saber mais sobre como foi o Auto Classica 2005 em Buenos Aires, não deixe de acessar www.testesonline.kit.net. A turma aí do lado representou o Veteran Car Club do RS no evento. Carlito, Paulo Soares, João Alfredo e acompanhantes voltaram maravilhados

Criciúma encanta com dezenas de modelos antigos expostos em Salão

Os encontros de carros antigos, realizados cada vez com mais frequência em todo o país, são uma homenagem à história do automóvel.

O Encontro de Criciúma, realizado nos dias 19, 20 e 21 de agosto, não foi diferente. Dezenas de veículos, de diversas épocas, atraíram mais de cinco mil pessoas.

Chamou a atenção de todos a diversidade de modelos, a preservação e a paixão dos antigomobilistas.

Criciúma se destaca no cenário nacional do antigomobilismo.

Modelos diversos: público de mais de 5 mil pessoas ficou encantado com o trabalho de preservação do automóvel
Fotos de Renato Magrin

Vem aí o Baile de Época mais esperado do ano

JANTAR - BAILE DE CONFRATERNIZAÇÃO VETERAN CAR CLUB DO RS

Traje de Época ou Social

11 NOVEMBRO

Local: Sede Petrobrás (Canoas). Horário: a partir das 20h30. Ingressos e informações: 3315 8159 e 3343 3830

ESPECIAL

Clássicos e Milestones

O que é um automóvel clássico? E o que é um veículo Milestones?

Nos E.U.A. existe a The Milestone Car Society - Cx. postal 50850- Indianapoli, Indiana. A sociedade congrega há anos o consenso sobre carros antigos clásicos e milestones.

Os clássicos são os veículos determinados por suas características especiais, fabricados até a segunda grande guerra mundial, tendo algumas exeções os fabricados até1947/48.

Já os Milestones são carros antigos que, no consenso da The Milestones Cars Society, serão os futuros clássicos.

O site é www.milestonecarsociety.org.

Extraído do Veteran News
São Paulo
Junho 1993

Lista aprovada de carros clássicos 1925 - 1948

A.C.
Todos
ADLER
Requerido
ALFA-ROMEO
Todos
ALVIS
Speed 20,25 e 4.3 L
AMILCAR
Requerido
ARMSTRONG SIDDELEY
Requerido
ASTON MARTIN
1927 – 1939
AUBURN
Todos 8 e 12 cil
AUSTRO-DAMLER
Todos
BALLOT
Requerido
BENTLEY
Todos
BENZ
requerido
BLACKHAWK
Todos
BMW
327, 328, 327/328, 335
BREWSTER
Requerido
BUGATTI
Todos
BUICK
1931 – 1942 serie 90 custom
CADILLAC
1925-1935 12 /16 cil 1938-1941: 60. Especial 1936-1948: todos 70,72,75,78,80,85,90
CHRYSLER
1926-1930 Imperial 80; 1931 Imperial, 8 série CG; 1932 CG e CI; 1933 CI; 1934 CW;
CORD
Todos
CUNNINGHAM
Todos
DAGMAR
25 a 70
DAIMLER
Mod 8 e 12 cil
DOBLE
Todos
DUPONT
Todos
EXCELSIOR
Requerido
FARMAN
Requerido
FIAT
Requerido
FN
Requerido
FRANHLIN
Exceto 1933 e 1934
FRAZER NASH
Requerido
HUDSON
1929 Série I
HUMBER
Requerido
INVICTA
Todos
ISOTA FRASCHINI
Todos
JAGUAR
1946 – 1948 2.5L, 3.5L; Mark lV; (4 cilindros não)
JORDAN
Séries Z somente
LANCIA
Requerido
LINCOLN
Todos I, K, KA, e KB
LINCOLN CONTINENTAL
Todos
LOCOMOBILE
Todos
MARMON
Todos 16 cil. 1925, 1926, 74; 1927, 75; 1928, 75; 1930, 8; 1931, 88.
MASERATI
Requerido
MERCEDES
Todos
MECEDES BENZ
Todos 230 e K, S, SS, SSK SSKL
MERCER
Todos
MG
1935 – 1939 SA; 1938- 1939 WA;
NASH
1930 Twin Ignition 8; 1931 série 890; 1932 série 990; Advanced 8; Ambassador 8; 1933 – 1934 Ambassador 8
PACKARD
Todos 1925 – 1934 12 cil; 1935 model 1200 e 1208; 1936 model, 1400 e 1408; 1937 model 1500 e 1508, 1938 model 1603 e 1608; 1939 model, 1703 e 1708; 1940 model 1803 e 1808, 1941 model 1903 e 1908; 1942 model, 2004 e 2008, plus 2023; 1946 e 1947, model 2106 e 2126.
PEUGEOT
Requerido
RENAULT
45 HP
REO
1931 – 1933 Royale 8-31, Royale 8-35, Royale 8-52, e Royale custon , 1934 NI, N2, e 8-52
ROCHET SCHNEIDER
Requerido
ROLLS-ROYCE
Todos
STUDEBACKER
1929-1933 President
STUTZ
Todos
SUNBEAMM
8 cil 3.0L
TRIUMMPH
Dolomite 8 e 6 cil
VOISIN
Todos
WILLIS KNIGHK
Séries 66

Fonte:
www.milestonecarsociety.org