



O Carro Antigo



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL RS - DEZEMBRO/2006 E JANEIRO E FEVEREIRO/2007 - Nº 92

R\$ 1,00

Sulbrasileiro movimentou a Serra Gaúcha

A cidade de Caxias do Sul, na Serra Gaúcha, sediou nos dias 02 a 05 de novembro de 2006 o XV Encontro Sul Brasileiro de Veículos Antigos. O evento reúne os estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná em um evento que apresenta dezenas de veículos das mais diversas décadas e modelos.

O evento é conhecido como o mais famoso encontro de automóveis antigos do sul do Brasil e foi realizado pela SCAA (Sociedade Caxiense de Automóveis Antigos).

Milhares de pessoas prestigiaram o encontro, nos pavilhões da Festa da Uva. Aconteceram shows, palestras, coquetel, passeios turísticos e jantar. O Veteran Car Club de Porto Alegre também esteve no evento.

O Sul Brasileiro é itinerante, realizado anualmente. Mais detalhes na página 3.

XV Sul Brasileiro de Veículos Antigos
Caxias do Sul/RS

02 à 05
de Novembro de 2006
Local: Pavilhões da Festa da Uva

Realização: **SCAA** SOCIEDADE CAXIENSE DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS
www.scaaveiculosantigos.com.br
e-mail: scaa@scaaveiculosantigos.com.br

Apoio: **Caxias do Sul** SECRETARIA DA CULTURA SECRETARIA DO TURISMO

Festa de final de ano do Veteran foi de 'arromba'



O Veteran Car Club de Porto Alegre lotou as dependências do Centro Cultural 25 de Julho para a festa de final de ano. Cerca de 400 pessoas marcaram presença no evento, que contou com o show "Meu Amigo Elvis" e também do grupo The Travellers. A noite foi de festa e integração entre associados do clube e visitantes. Mais detalhes nas páginas 4 e 5.

Um ano de muitas conquistas, desafios e realizações



Ao iniciarmos um novo ano, transmitimos a todos os associados, familiares, amigos e parceiros o agradecimento pelo apoio recebido em 2006.

Completamos 27 anos de fundação e reafirmamos nossa expectativa de realizar as metas a que nos propomos, efetivando os projetos, encontros e eventos que possam unir ainda mais os antigomobilistas e simpatizantes de automóveis antigos.

A confraternização ocorrida em 25 de novembro no nosso tradicional Jantar-Baile anual revestiu-se de muito sucesso e brilho, com o Salão de Eventos do Centro Cultural 25 de Julho totalmente lotado. Proporcionamos algo de ousado e diferenciado naquela noite, apresentando o show "Meu Amigo Elvis" e a Banda "The Travellers".

As iniciativas e o fundamental

apoio de parceiros, associados e amigos comprova que a união de todos traz os resultados esperados.

O Veteran Car Club-RS presta sua homenagem póstuma a dois grandes parceiros e amigos, cuja perda lamentamos.

*Boa leitura!
A Diretoria.*

O Carro Antigo é uma publicação do Veteran Car Club de Porto Alegre

DIRETORIA

Presidente
Nelson S. dos Santos
em exercício

1º Tesoureiro
Paulo Roberto Breda

2º Tesoureiro
Ricardo Stelmach

Diretor social
Rodolfo Zarpe

Diretor de fotografia
Luiz Adelio S. Machado

Sede: Rua Dr. Pereira da
Cunha, 378, Inercap,
Porto Alegre/RS.
Telefone: 3315 8159

Site:

www.veterancarclub-rs.com.br

Jornalista responsável:
Sandra Veroneze
(Reg 10210)

CALENDÁRIO DE EVENTOS

Mês	Data	Local
Fevereiro	09, 10 e 11	Cassino
Março	A confirmar	Pas. Rota Romântica
Abril	A confirmar	Pass. Maria Fumaça
Maiο	2 e 5	São Marcos
Junho	A confirmar	São Chico

**COMPROMISSO COM
O MEIO AMBIENTE**

 **CARBONÍFERA
CRICIÚMA S.A.**

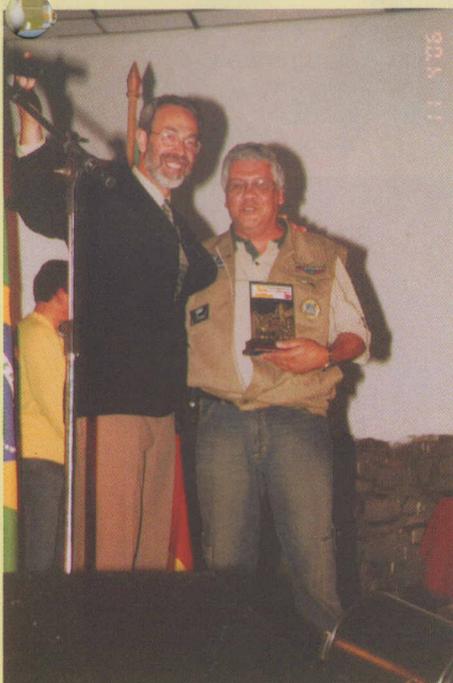
**Av. Juscelino, 715, Criciúma/RS
Fone 048 437 0477**

Veteran participou do Sul Brasileiro realizado em Caxias

O Veteran Car Club de Porto Alegre marcou presença no XV Encontro Sul Brasileiro de Automóveis Antigos, realizado durante o mês de novembro em Caxias do Sul. A cidade foi escolhida para prestigiar a programação por sua excelente infra-estrutura turística, que acolhe e hospeda o visitante com uma ampla infra-estrutura de serviços.

Durante o evento, os integrantes do Veteran participaram de diversas atividades, como um curso de restauração de automóveis. Junto aos pavilhões da Festa da Uva, foi montada uma espécie de 'quiosque', com estrutura para bate-papo e recreação para familiares e amigos dos associados do Veteran que prestigiaram o evento.

É tradição, no Veteran Car Club de Porto Alegre, prestigiar os eventos que acontecem no interior do Estado. Em 2006 foram diversos os passeios e encontros e, para 2007, é intenção da diretoria continuar com esse trabalho e inclusive intensificar.



Troféu: Veteran Car de Porto Alegre foi o clube que mais levou automóveis para o encontro



Ilha do Veteran: associados do clube estruturaram uma espécie de 'quiosque' junto ao evento, proporcionando maior comodidade para os familiares e amigos que acompanharam o passeio até a cidade serrana



Ampliando conhecimentos: durante o Sul Brasileiro, foi oferecido aos expositores um curso sobre restauração de automóveis antigos. A atividade foi prestigiada e comemorada pelos integrantes do Veteran Car

Encontros da Praça

Participe você também desse evento!

Primeiro domingo de cada mês, junto ao estacionamento da Câmara de Vereadores de Porto Alegre. Dezenas de veículos e milhares de pessoas conferindo de perto a história do carro nacional e importado

Noite foi de festa e descontração



Prestigiado por aproximadamente 400 pessoas, o Baile do Veteran, edição 2006, foi sucesso absoluto: estiveram presentes pessoas de todas as idades. Muitos casais, inclusive, vestiram-se a rigor, prestigiando a moda dos anos 50 e 60

Capricho: a diretoria do Veteran Car caprichou para que a festa fosse especial e marcante. Um dos cuidados foi a contratação do "The Travellers" para animar a noite

Confraternização: além de associados do Veteran Car, o evento foi prestigiado também por amigos que apreciam o antigomobilismo, do interior do Estado. Na foto, os amigos de Caxias do Sul, se divertindo com os embalos do show "Meu Amigo Elvis"



Banca do Alemão

Miniaturas exclusivas

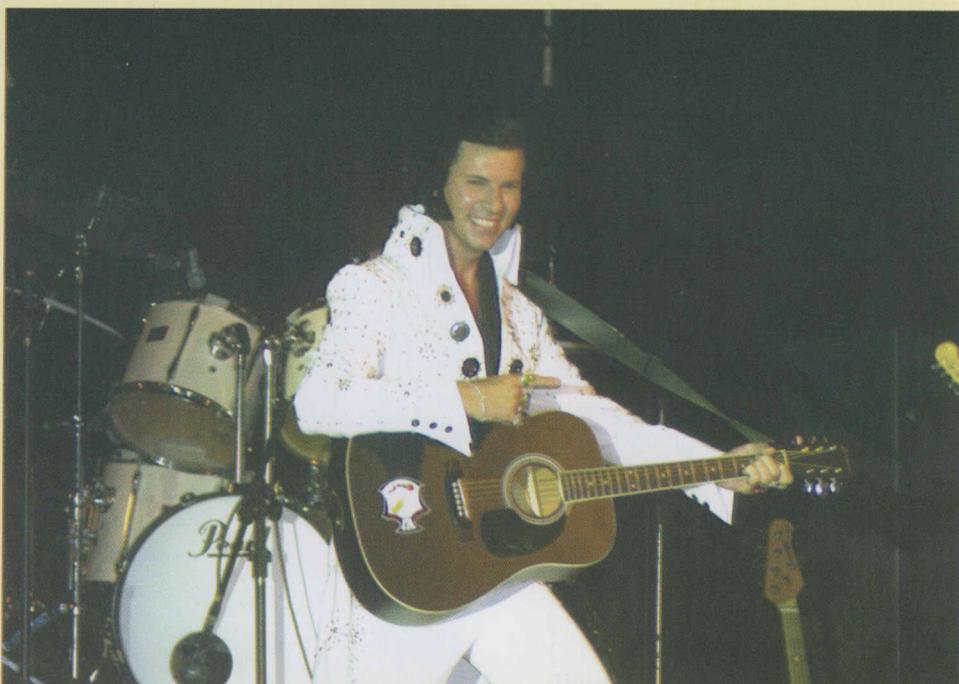
Fone 51 3452 2442

Rua da Praia, Esquina Borges
Centro / Poa - Sábados,
domingos e feriados

Show "Meu amigo Elvis" foi destaque na noite

O jantar-baile do Veteran vai ficar na memória de quem participou por vários motivos. Um deles foi o show "Meu amigo Elvis", do sócio do clube e empresário Jairo Mello. Ele interpretou diversas músicas de Elvis Presley e encantou com sua desenvoltura no palco. Na noite, inaugurou seu novo figurino, confeccionado com exclusividade para os shows.

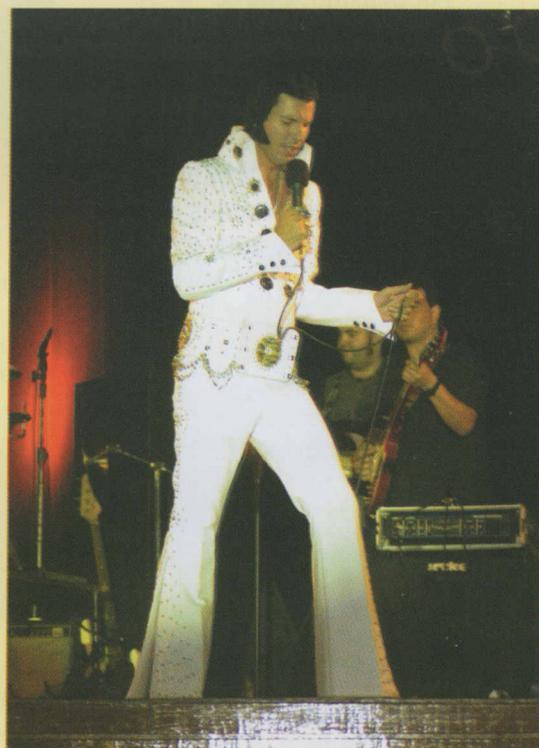
Jairo Mello tem participado intensamente das atividades do Veteran. Além de atuar como intérprete de Elvis Presley, ele também se engaja em outras iniciativas. Uma delas é a produção de um DVD do jantar-baile do Veteran 2006, que apresentará, além do show, também momentos dos bastidores do evento e a confraternização dos sócios. O DVD, em edição especial, estará sendo comercializado na banca da Sra. Kelly (fones: 51 30197460 ou 81144712) - nos encontros mensais do VCC-RS. O valor arrecadado na venda do dvd será doado ao VCC-RS pela Imprensa Produtora, objetivando fundo de caixa para investimento nas comemorações de 2007."



Show: a 'performance' é caprichada em todos os detalhes, desde a iluminação até o figurino

Presença constante:

"Meu amigo Elvis tem sido presença constante nos eventos do Veteran Car



Bufett: outra excelente lembrança que guardarão os participantes do jantar-baile



Encontro da Praça faz dez anos

Um dos principais eventos realizados pelo Veteran Car Club de Porto Alegre é seu tradicional Encontro da Praça, sempre no primeiro Domingo de cada mês.

Inicialmente o evento era realizado junto à Praça Visconde do Taunay e por convite do vereador Isaac Ainhorn, na época presidente da Câmara de Vereadores, passou a ser realizado desde 1997 junto ao estacionamento da Câmara.

No encontro de dezembro de 2006, para assinalar a data, o Clube prestou uma homenagem ao vereador Isaac Ainhorn, falecido recentemente, e que sempre atuou em benefício projetos de preservação da história do automóvel no Brasil.

Na ocasião, esteve presente seu filho, Marcos de Almeida Ainhorn, que recebeu a placa confeccionada pelo Veteran em homenagem a Ainhorn. O encontro da praça reúne mensalmente dezenas de automóveis e milhares de pessoas.



Homenagem: Marcos de Almeida Ainhorn, filho de Isaac Ainhorn, o presidente da Câmara, Dr. Humberto Goulart, presidente do Veteran, Nelson dos Santos, e o mentor da placa, sócio Paulo Aydos, que também esteve presente no momento das conquistas primeiras



Tradicional: evento realizado pelo Veteran Car reúne colecionadores de carro antigo e também apreciadores, de Porto Alegre e interior do Estado



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS
Clube de Carros Antigos

PRAÇA DE DEZEMBRO EM NOVO LOCAL

Estacionamento da Câmara Municipal de Porto Alegre

Já a algum tempo a Direção do VCCB-RS procura por um novo local, com melhor estrutura para realizar nossos Encontros do primeiro domingo de cada mês. Recebemos uma oferta da Câmara Municipal, através do seu presidente, Sr. Isaac Ainhorn, para a utilização do estacionamento daquele órgão (estacionamento da Câmara Municipal, junto ao Parque da Harmonia, em frente a estação do aerotrem Coester, Av. Loureiro da Silva 255). Estaremos testando este local no **Encontro do dia 01/12**, primeiro domingo de Dezembro, a partir das 9:00 horas, e lá realizaremos uma pesquisa entre os presentes, quanto à aprovação do mesmo. Caso seja aprovado, os Encontros de 1997 passarão a ser realizados naquele local, caso contrário, permaneceremos junto a Praça Visconde de Taunay, onde estamos atualmente. O local para o **Encontro do mês de Janeiro**, será publicado no caderno de Classificados do Jornal Zero Hora, seção Carros Antigos, no dia 05 de janeiro de 1997, dia do Encontro.

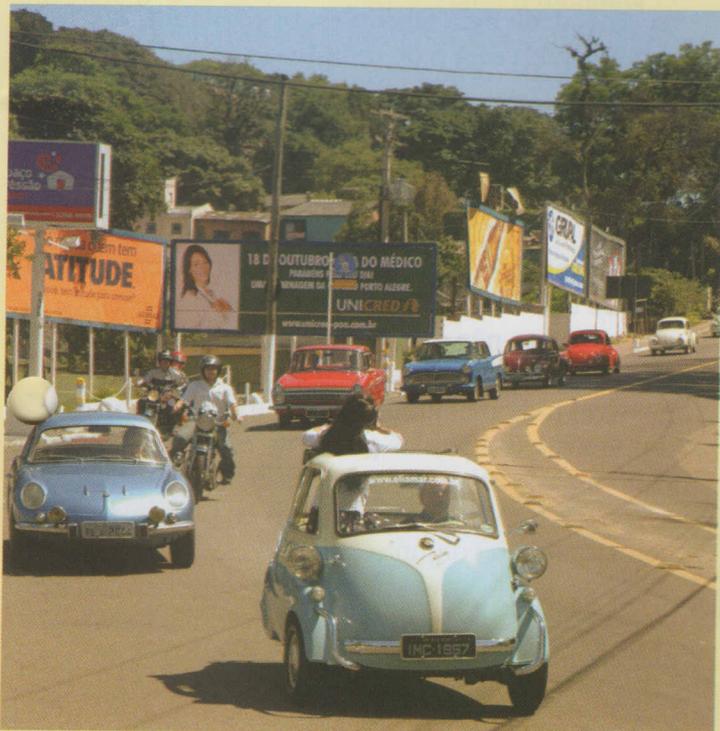
VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RIO GRANDE DO SUL
Rua Ernesto Alves, 223 - Bairro Floresta
CEP: 90220-190 Porto Alegre - RS
Telefone: (051) 221-8141

Documento histórico: em 1996, a diretoria do Clube circulou na imprensa uma nota informando o novo local de realização de seus encontros, que hoje integram o calendário oficial de eventos de Porto Alegre. Anteriormente os encontros eram realizados na Praça Visconde de Taunay

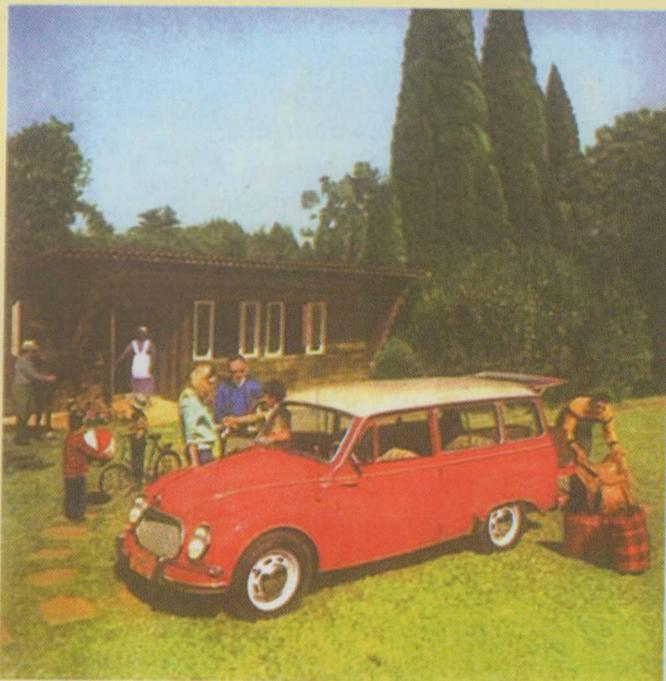
Veteran realizou passeio na Zona Sul de Porto Alegre



Participação expressiva: vários veículos e colecionadores participaram do evento



O Veteran Car Club de Porto Alegre, no dia 22 de outubro, realizou um passeio especial na Zona Sul: dezenas de veículos, de diversos modelos e anos, coloriram as ruas. O Domingo de sol colaborou para o evento, que foi promovido pela escola Borghesi e escola Conviver



FIM-DE-SEMANA NO CAMPO

A satisfação de um ar puro. Desejante. Os garçons pretendem estrear as selas novas, jogar bola e fazer um almoço de massas. É o prazer de um fim-de-semana alegre e reposante. E eles trouxeram todo isso na robusta camioneta DKW-VEMAG. Para ela a estrada não importa. E o sol não aborrece.

O motor é 1.000. O custo é excepcional. A segurança é extraordinária. A capacidade de carga é a de um fogão. A economia é surpreendente. É a marca e

Para sua próxima, consulte sempre seu Revendedor VEMAG.



VEMAG S.A. - São José e Vila Nova Agriões

Spier

Caminhões

WWW.AUXILIARANTIGOS.KIT.NET

Assis Brasil, 4791, Fone 3340 2040

Saiba mais sobre a tração dianteira e a roda livre do DKW

DKW, sigla de "Dampf Kraft Wagen" (carro de força a vapor), foi uma fábrica de motores alemã criada pelo engenheiro dinamarquês Jørgen Skaftø Rasmussen, em 1916. Mais tarde, após a Primeira Guerra Mundial, a sigla seria mantida, mas agora com o sentido modificado para "Das Kleine Wunder" (a pequena maravilha). O motor DKW, com então 18cc, passou a equipar bicicletas, tornando-as motocicletas. Em 1928 a DKW já era a maior fábrica de motocicletas do mundo. A DKW então adquiriu fábricas em Berlim e se tornou parceira da Audi. A esta altura, a DKW já fabricava carros.

Com a Grande Depressão, na década de 30, o Saxon National Bank formou a "Auto Union", uma fusão de quatro empresas (DKW, Audi, Horch e Wanderer), para que nenhuma falisse. Em 1938, o grupo ganhou a participação da NSU. Alguns modelos DKW foram produzidos pelo fabricante de máquinas agrícolas brasileiro Vemag, que também montou pelo sistema

CKD caminhões e automóveis de origem norte-americana. Os modelos DKW-Vemag brasileiros são o Belcar, Candango, Caiçara (Versão despojada da Vemaguet), Carcará (protótipo único construído para estabelecer recordes de velocidade), Fissore (coupé desenhado pelo estúdio italiano Fissore), Malzoni, Puma GT DKW, Pracinha e Vemaguet (Inicialmente denominada de "caminhoneta DKW-Vemag"), que fizeram muito sucesso especialmente na década de 60. Até hoje, milhares de saudosistas por todo o mundo colecionam DKWs, que foi um marco na história automobilística.

Fonte: Wikipédia

A roda livre

A roda-livre é um dispositivo que se encontra no conjunto "caixa de mudança-diferencial" e cuja finalidade é evitar que o freio motor, desligando a transmissão de movimento proveniente das rodas através de "diferencial-caixa de mudança" para o motor. A atuação da roda-livre se caracteriza pelo fato de quando se desacelera o motor retirando o pé do acelerador, este cai rapidamente em marcha lenta. A vantagem do emprego da roda-livre prepondera em estrada quando o consumo de combustível do mesmo sofre uma diminuição, havendo pois, maior economia. Como fator negativo, ressalta-se que o carro correndo sob regime de roda-livre exige maior emprego do freio, de que fica dependendo, exclusivamente, para deter o veículo.

Todos os testes feitos nós com o DKW-VEMAG



o foram com roda presa, embora o regime de trabalho recomendado pela fábrica (para economia de combustível) seja o de roda-livre.

A tração dianteira

O DKW-VEMAG, é o único automóvel nacional com tração dianteira. Muito se tem falado sobre vantagens e desvantagens de um sobre outro tipo de tração: a dianteira e traseira. Na verdade, o que interessa não é propriamente o tipo de transmissão e sim tornar tão compacto quanto possível todo o conjunto motor-transmissão, com diminuição das perdas por atrito e por peso, que são tanto mais sensíveis quanto maior e mais pesada a árvore de transmissão. O que se objetiva hoje é colocar todo o conjunto agrupado, com maior distribuição de peso sobre a roda motriz, seja dianteira ou traseira. No DKW, o conjunto está sobre o eixo dianteiro, cujas rodas "puxam" o carro.

No ponto de vista de partida e frenagem, tração dianteira sofre uma desvantagem em relação à tração traseira, no que se refere à primeira parte (saída), e uma vantagem na frenagem, devido à transferência de peso que ocorre no veículo nessas situações.

Colaboração: Eduardo Kawano

Fonte: Matéria extraída da Revista QUATRO RODAS - 1961