



O Carro Antigo



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL RS - MARÇO, ABRIL, MAIO E JUNHO / 2007 - DISTRIBUIÇÃO GRATUITA - Nº 93 - R\$ 1,00

Passeios, atividade beneficente e muito mais na agenda do Veteran

O Veteran Car Club de Porto Alegre teve meses de intensas atividades. Além de dedicar-se a ações relacionadas diretamente com o automóvel antigo, como o encontro da praça, passeio pela Rota Romântica e com a Maria Fumaça, também envolveu-se em atividades beneficentes, como o Brechó Filosófico promovido pela Nova Acrópole Escola de Filosofia à Maneira Clássica.

Mas se os meses anteriores foram de muitos encontros, os próximos não ficarão para trás. A diretoria do clube já está envolvida na organização do jantar-baile de final do ano, que a julgar pelas atrações e interesse dos associados, deve repetir o sucesso dos anos anteriores.

Nesta edição também é apresentada matéria sobre propagandas de automóveis hoje considerados antigos e clássicos, na época de seus lançamentos.



Maria Fumaça: dia de integração e descontração



Encontros da Praça: sempre grande atrativo pela qualidade dos veículos expostos. Pág 03



Veteran apóia evento cultural e beneficente: Página 06



Peculiaridades e charme das propagandas de veículos hoje considerados antigos e clássicos. Página 07

NOVO TOQUE DE ELEGÂNCIA NA MODERNA PAISAGEM BRASILEIRA De particular importância na história e evolução do Brasil é a chegada do automóvel antigo. Este veículo, além de proporcionar um modo de transporte diferenciado, também representa um símbolo de status e de elegância. A chegada do automóvel antigo ao Brasil ocorreu em 1890, com a chegada do primeiro automóvel importado, um modelo de 1889, trazido pelo Sr. João de Deus. Este veículo, além de proporcionar um modo de transporte diferenciado, também representa um símbolo de status e de elegância. A chegada do automóvel antigo ao Brasil ocorreu em 1890, com a chegada do primeiro automóvel importado, um modelo de 1889, trazido pelo Sr. João de Deus.

CONVOCAÇÃO

O Presidente do Veteran Car Club do Brasil- RS, em exercício, no uso de suas atribuições previstas no artigo 40 do Estatuto, convoca os associados, nos termos do artigo 31 Letra "A" para reunir-se em ASSEMBLÉIA GERAL de Eleição da nova Diretoria - biênio 2008/2009.

Data: 25 de outubro de 2007
Horário: 18:00hs às 20:00hs
Local: Sede do Clube, R. Dr. Pereira da Cunha, 378, Bairro Intercap Porto Alegre RS

Diversas atividades em 2007 para promover antigomobilismo

Chegamos a meados de 2007 com um balanço positivo. Ao longo do primeiro semestre foram diversas as ações realizadas pelo clube, com destaque. Como não poderia deixar de ser, os encontros realizados na praça, no primeiro domingo de cada mês, foram sucesso. Tanto o número de veículos como de visitantes têm se mantido estável e inclusive aumentado, independente de chuva ou frio. Isso muito orgulha ao Veteran Car e seus associados, por reafirmar o compromisso do Clube enquanto órgão de utilidade pública, especialmente no que se refere à preservação da história do

automóvel nacional e importado.

Outro fato de destaque do primeiro semestre deste ano foi a colaboração do Veteran Car no IV Brechó Filosófico, realizado pela Nova Acrópole Escola de Filosofia à Maneira Clássica, que apresentou a moda de diversas décadas e teve seus lucros revertidos para ações culturais e benemerentes. Para o Veteran Car foi importante auxiliar na ambientação de época, conduzindo as modelos que desfilaram no evento de abertura.

Se o primeiro semestre do ano foi de intensas atividades, o segundo não deixará por menos. A intenção do clube, ao longo dos próximos meses, é intensificar as atividades relacionadas ao automóvel. Uma das ações previstas, por exemplo, é um passeio a São Francisco de Paula, com o objetivo de

integrar os associados, ao mesmo tempo que expande para cidades do interior a consciência sobre a importância de preservar a cultura automobilística.

Outra iniciativa já confirmada para o segundo semestre é a realização do jantar de final de ano do Veteran Car. O objetivo é repetir o sucesso da edição 2006, quando as dependências do Centro Cultural 25 de Julho estiveram lotadas. As atrações já estão sendo planejadas.

Dessa forma, o Veteran Car Club reitera seu compromisso com a comunidade, com a história do automóvel, e conclama os associados a se integrarem cada vez mais na entidade, tornando-a mais forte e representativa.

A diretoria

O Carro Antigo é uma publicação do Veteran Car Club de Porto Alegre

DIRETORIA

Presidente em exercício
Luiz Adelio S. Machado

Primeiro tesoureiro
Paulo Roberto Breda

Segundo tesoureiro
Ricardo Stelmach

Diretor social
Rodolfo Zarpe

Diretor de fotografia
Luiz Adelio S. Machado

Coordenador da Praça
Everton Bueno

Sede

Rua Dr. Pereira da
Cunha, 378, Inercap,
Porto Alegre/RS.

Telefones:

3061 1764 e 3061 8059

Atendimento entre as 16hs e 19hs,
de segunda a sexta

Site:

www.veterancarclub-rs.com.br

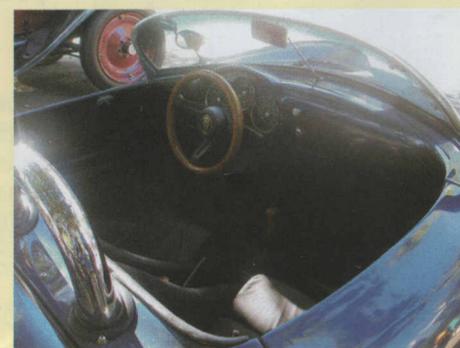
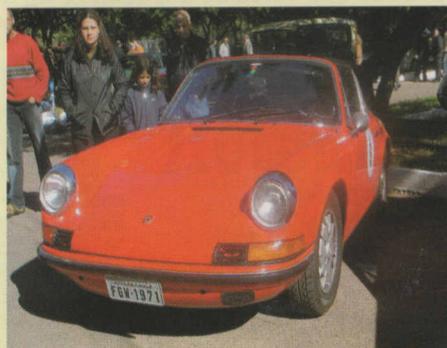
E-mail: veteran@veterancarclub-rs.com.br

Jornalista responsável:

Sandra Veroneze
(Reg 10210)

Fone 51 9949 6029

Artigos assinados não representam,
necessariamente, a opinião do Jornal



Jantar de final de ano já tem data marcada: 24 de novembro

Para o Veteran Car Club do Rio Grande do Sul, os eventos sociais são sempre motivo de grande alegria. Mesmo nas ocasiões mais sérias e formais, impera o clima de amizade e integração, que está no DNA do Clube.

Entre todos os eventos (passeios, encontros, exposições) nos últimos anos, um vem se destacando de maneira especial. É o jantar-baile de final de ano. Em 2007, ele já tem data marcada: será no dia 24 de novembro. Local? Centro Cultural 25 de julho, o mesmo do ano passado, que lotou com a presença mais de 300 pessoas. A expectativa da diretoria é que neste ano novamente se chegue à capacidade máxima de público e para isso não estão sendo economizados esforços.

Com o objetivo de oferecer aos associados uma grande noite, todos os detalhes estão sendo planejados com cuidado. Atenção especial, nesse sentido, está sendo dada a uma das principais atrações da noite: a atração musical. O Conjunto Melódico Norberto Baldauf já está confirmado e deverá apresentar um repertório vastíssimo com músicas dos anos 60 e 70.

Que quiser desde já garantir presença no Jantar-Baile do Veteran pode adquirir os ingressos antecipados. Mais informações podem ser obtidas com a diretoria do clube, pelos telefones 3061 1764 e 3061 8059.

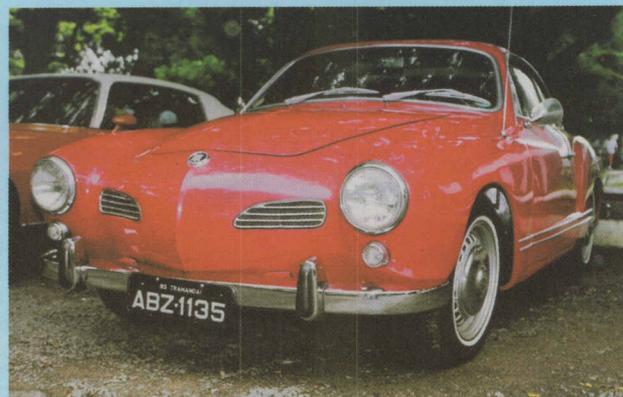


Encontros da Praça

Participe você também desse evento!

Primeiro Domingo de cada mês, junto ao estacionamento da Câmara de Vereadores de Porto Alegre (Loureiro da Silva, 255)

Dezenas de veículos e milhares de pessoas conferindo de perto a história do carro nacional e importado.



RENNER 513392 0000
on-line

PRODUTOS	R\$
ROUTER Wi-Fi TP-Link 54 Mbps.....	190,90
ADAPT. Wi-Fi USB Tp-Link 54 Mbps.....	105,90
WEBCAM Kolke 300K c/mic e luz.....	59,90
MALETA NOTE 13"-14"/15"-17".....	46,50/64,50
MEMÓRIA NOTE 512MB DDR400.....	125,90
GABINETE 4 Baías ATX 450w.....	110,90
PEN Kingston 1GB/2GB/4GB.....	39/69/119
ESTABILIZADOR 300VA Bivolt.....	49,90
NOBREAK 600VA Bivolt.....	246,50

ENVIAMOS PARA TODO O ESTADO

www.renneronline.com.br

COMPROMISSO COM
O MEIO AMBIENTE

CARBONÍFERA
CRICIÚMA S.A.

Av. Juscelino, 715, Criciúma/RS
Fone 048 437 0477

Veteran participa de evento cultural e beneficente

O que carro antigo tem a ver com moda e filosofia?

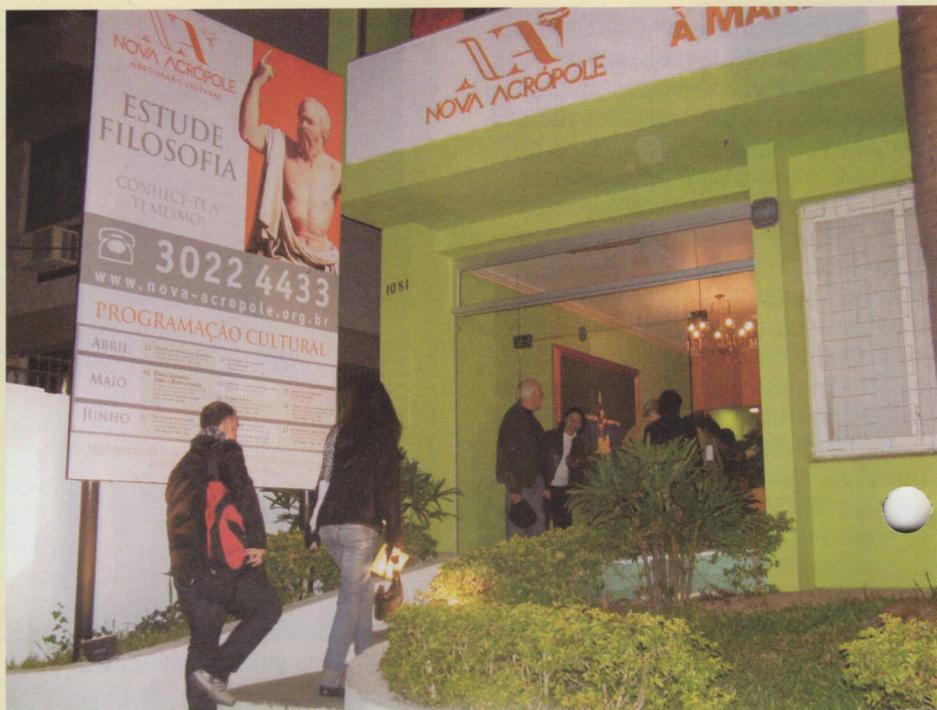
O IV Brechó Filosófico, realizado pela Nova Acrópole Escola de Filosofia à Maneira Clássica, promoveu o encontro de comportamento, história e cultura. O evento aconteceu na noite fria de 25 de maio, com o tema 'A Elegância em todas as décadas', e contou com a parceria do Veteran Car Club de Porto Alegre.

Entre as atrações da noite, destacaram-se o desfile com a moda dos anos dez a 90 do século passado, brechó e deslocamento das modelos até o local com a Mercedes 1983, modelo 280-S, do associado Rodolfo Zarpe tudo ambientado com a música que embalou as gerações anteriores e que ainda hoje é referência e sucesso em diversos estilos e gêneros, principalmente no rock and roll.

O objetivo do IV Brechó promovido pela Nova Acrópole (www.nova-acropole.org.br) foi promover a lembrança de outras épocas que ainda permanecem presentes em nossa sociedade, mostrando que a elegância é algo que está para além da moda ou do tempo.

O evento foi totalmente beneficente e contou também com o apoio institucional do Brechó Juju Vintage, que emprestou todo o seu acervo.

O Veteran Car Club de Porto Alegre, ao participar do evento, reforçou seu compromisso com a promoção da cultura e da história, especialmente do automóvel, enquanto entidade de utilidade pública.



Passeio pela Rota Romântica e na Maria Fumaça mobiliza associados

No dia 11 de março o Veteran Car Club realizou o Passeio Turístico na Rota Romântica, conforme as normas da FIVA (Federação Internacional de Veículos Antigos). A saída aconteceu em Canoas e o passeio contemplou o trecho São Leopoldo, Estância Velha, Ivoti, Dois Irmãos, Picada Café, Nova Petrópolis. No retorno os antigomobilistas visitaram Presidente Lucena, ponte do Imperador, Shopping Portal da Serra. Houve premiação aos participantes. Os integrantes do Veteran já pensam em uma nova edição do passeio para 2008.



Automóvel estimula exercício artístico em diversas áreas

O mundo dos automóveis exerce incrível fascínio sobre o ser humano. Novidades em modelos, acessórios, motores e outros são aguardadas com expectativa.

Ninguém mais discute que o conceito 'meio de transporte' em muito está ultrapassado e é por demais simplista pra classificar eles, os adoráveis carros. Os automóveis ocupam posição de destaque na vida das pessoas, atuando inclusive como inspiração artística. O sucesso do filme "Carros" é um exemplo disso e são inúmeras as músicas inspiradas neles. Existem também telas, cartões-postais e uma infinidade de outras formas de expressões artísticas que têm no automóvel sua fonte de inspiração.

Com os automóveis antigos não é diferente e aqueles que pensam que essa característica é exclusividade do universo masculino está completamente enganado.

Em 2004, a jornalista Sandra Veroneze realizou entrevistas com mais de 80 antigomobilistas do país, entre eles colecionadores e candidatos a esse status. O resultado foi uma imensidão de histórias envolvendo restauração, encontros, novas amizades, compra e venda de veículos, ingresso no universo antigomobilista, alegrias, frustrações...

De posse dessas informações, a jornalista uniu duas de suas paixões: automóvel e literatura. Inspirada nas histórias, reais, passou a escrever contos. Um dos maiores desafios da empreitada, segundo ela, foi acessar o imaginário masculino e escrever sob esta perspectiva. Uma das principais alegrias do trabalho, segundo Sandra, foi verificar a paixão e o envolvimento das pessoas com a preservação da história do automóvel, não se medindo esforços para buscar peças, muitas vezes não importando distâncias e custos. O conto "Ferrugem no Sangue" (ao lado), inspirado em história relatada por um dos colecionadores entrevistados, pode parecer absurda, principalmente para as mulheres. A jornalista garante, porém, que não foi apenas um, mas 'alguns', os episódios relatados com essa temática.

Ferrugem no sangue

Com olhar firme e voz pausada, Carlinha sentenciou: ou ela, ou eu. A minha expectativa era de uma atitude menos radical, mas não cheguei a ficar surpreso. O jeito de quem sabe o que quer, como e quando, sempre me encantou na moça agora à minha frente, apesar dos excessos.

Um tanto sem jeito, tentei argumentar. Falei do meu amor por ela, dos tantos planos para o futuro, dos momentos inesquecíveis que colecionamos em viagens, jantares, sessões de cinema, festas e teatro. Mas ela permanecia irredutível: ou ela, ou eu, e para meu desgosto não esboçava nenhum sinal de inquietação, dúvida ou nervosismo. Será que só me restaria a saudade desse período que passamos juntos?

Lembro-me bem do final de semana em que conheci Carlinha, há cerca de três anos. Fazia um dia bonito, de sol, convite perfeito para um churrasco à beira da piscina. E de fato, foi o que aconteceu, na casa da moça, por obra de um amigo em comum. Sabendo do meu interesse por ela, meu amigo se prontificou a nos apresentar, em um contexto de família e amigos, como demonstração de minhas boas intenções. Eu só teria que cair nas graças do pai da menina, para então garantir o trânsito mais livre na residência, e pra isso meu amigo já tinha o argumento certo: a paixão do velho por automóveis antigos.

Entendi direitinho o plano. As famílias dele e de Carlinha eram de colecionadores e tinham estreito relacionamento. Acompanhá-lo no churrasco não causaria estranheza, mas isso não bastava. Era preciso criar empatia. Naquela semana, não poupei esforços. Estudei girias do universo antigomobilista, principais encontros realizados no Brasil e no exterior, história do automóvel, os mais destacados veículos de cada marca, os maiores e melhores pilotos de carretera e uma infinidade de outras informações, em livros, sites e revistas especializadas.

A moça, que agora tinha a possibilidade de mudar por completo minha vida, naquele domingo estava

esplêndida, circulando entre as pessoas com desenvoltura e simpatia. Eu falava sobre motores V8, sobre os passeios do Veteran Car, sobre as últimas matérias da Classic Show e finalmente atraí sua atenção quando revelei minha simpatia pela Impala. "Então você também tem ferrugem no sangue?", Perguntou-me ela, aproximando-se do grupo que conversava animado. Respondi com orgulho que sim, ao que ela respondeu, para minha surpresa: "Eu tenho um Puminha", com motor VW". Achei que gostar de carro antigo era exclusividade dos homens e na época não entendi porquê da observação quanto ao motor, o que abriu margem para uma longa explicação sobre o quanto os colecionadores prezam pela originalidade dos veículos, comemorando a obtenção da placa preta como se fosse um troféu.

- Aposto que foi na viagem ao Uruguai. afirmou.

Voltei à realidade.

- Sim. Foi.

- Está nas suas mãos, disse ela, sem esboçar qualquer emoção, mas se correndo por dentro, podia apostar.

- Quem sabe estudamos outra data?

- Nada de negociações. Planejamos esse dia há muito tempo!

Não. Não estava em minhas mãos. Estava nas mãos dela e infelizmente as coisas se encaminhavam para o pior. Carlinha estava desafiando o limite da minha paciência. Que diferença faria alguns meses, no máximo um ano? Não tinha dinheiro pra bancar a festa de casamento e a compra e restauração da Impala, catada em um ferro-velho de Montevideo. Horrível, eu sei, mas me rendi: outra namorada e esposa eu arranjaría, talvez com alguma dificuldade, mas outra Impala 58 como aquela por certo que não. Se Carlinha fosse mais flexível, poderíamos alterar a data do casamento e ela inclusive seria conduzida à igreja no veículo, restaurado. Mas estava feito. Sem remorso ou culpa, em alguns dias retornaria a Montevideo.

Sandra Veroneze

Propagandas de automóveis antigos seduzem todas as gerações



NOVO TOQUE DE ELEGÂNCIA NA MODERNA SAGEM BRASILEIRA

Se preferências interessadas com cultura e estética...
 Simca Chambord é um novo compromisso em termos, valores, confiança e elegância. São todos da excelência que...
 Simca Chambord é um novo compromisso em termos, valores, confiança e elegância. São todos da excelência que...
 Simca Chambord é um novo compromisso em termos, valores, confiança e elegância. São todos da excelência que...

SIMCA CHAMBORD

“Eu quero assim. Tem que ter emoção!”



Ford Corcel GT. Não é um carro comum. Não é para pessoas comuns. Não é para vidas comuns.
 É um GT. Tem 85 HP.
 Tem Extra-Performance. Corre. O toque abre uma distância. Que tem que existir entre o GT e os carros comuns. Sua intenção é um mundo. Que separa você das coisas sempre iguais. É de fora. É um carro para ser dominado. Sentido. Forçado. Você comprou uma emoção. Pode exigir. Ford Corcel GT.
 Entre. Ele vai por um caminho diferente.

FORD CORCEL GT
 carro da Briga

RAÇA



É o Opala.
 O carro certo. O carro certo.



choice without compromise

Cadillac

Ford FORDSON



Every riding and driving comfort you can desire

NEW FORD PRICES

Modelo	Preço
Ford Anchoa	1.200
Ford Anchoa	1.300
Ford Anchoa	1.400
Ford Anchoa	1.500
Ford Anchoa	1.600
Ford Anchoa	1.700
Ford Anchoa	1.800
Ford Anchoa	1.900
Ford Anchoa	2.000
Ford Anchoa	2.100
Ford Anchoa	2.200
Ford Anchoa	2.300
Ford Anchoa	2.400
Ford Anchoa	2.500
Ford Anchoa	2.600
Ford Anchoa	2.700
Ford Anchoa	2.800
Ford Anchoa	2.900
Ford Anchoa	3.000

Fórmula Ford contra a rotina.

maverick



FORD MAVERICK GT

Para quem aprecia automóvel antigo, uma ótima pedida é pesquisar e 'consumir' propagandas de época. Comparadas com as peças publicitárias atuais, as diferenças são gigantes, desde o padrão gráfico até o apelo e o conceito. Um aspecto, no entanto, permanece igual: o caráter apaixonante dos veículos. Isso torna o argumento atemporal.

Um exemplo de texto publicitário: “Não é um carro comum. Não é pra pessoas comuns. É um GT. Tem 85 hps. Tem extra-performance. Corre. O toque abre

distância. Que tem que existir entre o GT e os carros comuns. Seu interior é um mundo. Que separa você das coisas sempre iguais lá de fora. Um carro para ser dominado. Sentido. Forçado. Você comprou uma emoção. Pode exigir”. Trata-se do argumento de uma propaganda de um veículo que, atualmente, ninguém associaria às características apresentadas: o Ford Corcel 67. “Entre. Ele vai por um caminho diferente”, era a proposta. O texto, porém, aguça o imaginário e com base nele, sem sabermos de que automóvel exatamente se trata,

podemos imaginar os melhores veículos em torque e potência.

Outra chamada interessante: “Pise no acelerador que ele vira fera”. Trata-se do argumento de venda do Fusca 1500, automóvel hoje pouco visto nas estradas brasileiras e apreciado por um número expressivo de colecionadores de carro antigo. Outra chamada: “Conheça o poder silencioso do Ford Galaxie 500”. Do Maverick: “Fórmula Ford contra a rotina”. Simca Chambord: “Novo toque de elegância na moderna paisagem brasileira”, tendo ao fundo a imagem de Brasília.

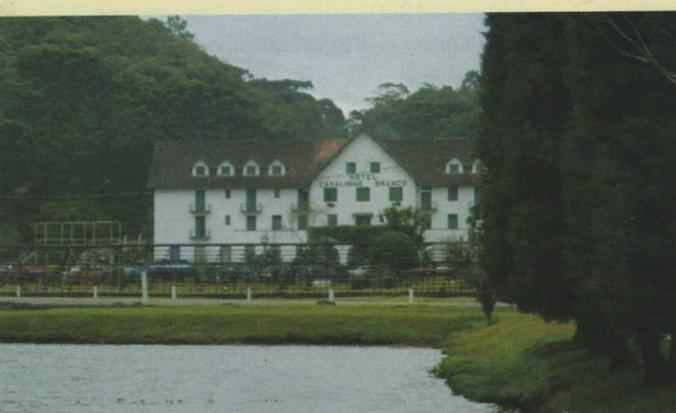


Passeio a São Chico ficará na história do Veteran Car

Um evento marcante que ficará na lembrança dos participantes, ocorreu em 25 e 26 de agosto de 2007 no Hotel Cavalinho Branco. Participaram 30 veículos antigos escoltados pela Brigada Militar e Corpo de Bombeiros. Amplo apoio da Secretaria de Turismo Sr. Thiago Carniel Teixeira e Associação Comercial, representada pelo Sr. Jorge Marques. A referida Secretaria, formalizou através de ofício a intenção da realização de novo evento no próximo ano.

A Direção do Veteran Car Club-RS cumprimenta os organizadores que não deixaram o mau tempo tirar o brilho do evento, em especial o Sr. João Henrique da Rosa gerente do Hotel, amigos e colaboradores como o Dr. Walter que nos proporcionou muita alegria com seus vários números de mágicas.

Agradecemos, também, a participação do comércio local (Posto Charrua e malharias) todos engajadas no evento.



Hotel Cavalinho Branco

Junto ao lago São Bernardo
São Francisco de Paula/RS

Reservas fone/fax (54) 3244 1263 – 3244 1839
Site: www.saochico.com.br/hotelcavalinhobranco
Email: hcavbranco@megaway.com.br