



O Carro Antigo



VETERAN CAR CLUB DO BRASIL/RS

Jan, Fev, Mar / 2009

Edição 97

IV Encontro Nacional de Veículos Antigos do Nordeste - Veteran Car Club do Brasil - Bahia



Um evento com tempero baiano e o encanto que só a Bahia tem. É o antigomobilismo brasileiro reunindo ideais e festejando a memória do automóvel no País

Desfile e exposição na Feira do Caminho dos Antiquários

Foi uma satisfação atender ao convite e participar do desfile e exposição na Feira do Caminho dos Antiquários, que acontece todos os sábados.

O evento faz parte do projeto de revitalização do centro de Porto Alegre. Ruas e avenidas recebendo seus antigos transeuntes.

"O Carro Antigo" revivendo sonhos e lembranças.



A Praça

Tradicional encontro de antigomobilistas e convidados.

Integrantes do Veteran Car Club do Brasil – RS preparam-se para os 30 anos de fundação

Conta a história, que os primeiros encontros aconteciam ali no Parcão.

Almoço à moda campeira em São Francisco

Além da tradicional hospitalidade do Hotel Cavalinho Branco também a Secretaria do

Turismo nos brindou com um almoço à moda campeira e um passeio turístico, para divulgar as

belezas do lugar, alguns, discretamente preferiram fazer compras.



O Carro Antigo

DIRETORIA

Presidente

Luiz Adelio S. Machado

Vice Presidente

Eulo Rigotti

1º Secretário

Paulo Roberto Renner

2º Secretário

Jose Roberto dos Santos

1º Tesoureiro

Paulo Roberto Breda

2º Tesoureiro

Washington Munaretto

SEDE:

R. Dr. Pereira da Cunha 378
Interap, Porto Alegre/RS

Loja:

Shopping Total
Alameda das Artes 3014
Fone: 3018 7764
de terça à sábado à tarde
das 10 às 19 hs

www.veterancarclub-rs.com.br
veteran@veterancarclub-rs.com.br

Prezado antigomobilista

Saber ouvir e estar junto com nosso associado independente da situação foi e será o fundamento desta administração.

Criar parcerias, internas e externas sem vaidades e caprichos, simplesmente, ocupados com objetivos e metas bem definidos. Assim encerramos 2008.

Assumimos num momento difícil, estava ameaçada a nossa

praça, nosso encontro tradicional. Nos tornamos antipáticos com medidas austeras, era ficar ou perder tudo.

Não lamentamos a falta de atividades, fizemos por merecer. Mas, estreitamos o convívio, na amizade, no respeito e aprendemos a dar as mãos. Que em 2009, possamos juntos, curtir o nosso auto antigo com a satisfação, de estarmos entre amigos.

A Diretoria

CALENDÁRIO

PASSEIO TURISTICO: à confirmar

VISITA EM CERVEJARIA: Julho

RALLY DOS GRINGOS: à confirmar

SÃO FRANCISCO: 22 e 23 de agosto

ENCONTRO DO NORDESTE: 10 à 12 de outubro

SULBRASILEIRO: Novembro

Os artigos, assinados são de responsabilidade de seus respectivos autores.

Fotografia: Luiz Adelio S. Machado

Projeto Gráfico: Marcelo Teixeira - 3441.1977 / 9219.6989
marcello-teixeira@hotmail.com

Homenagem ao Dia do Soldado

Com o apoio do Shopping Total, COMANDO MILITAR DO SUL e associações militares, prevaleceu o sentimento do dever cumprido.

Shopping Total e história, criação do espaço para material da FEB, uma semana com muitas visitas.

Contamos no domingo, com dois veículos símbolos da ONU, cedidos pela Associação do Batalhão Suez de Porto Alegre.

Em agosto 2008 comemoração do dia do soldado, surpresas impedidas pela chuva.

A certeza que podemos fazer mais.



Encontro Shopping Total

Além do tradicional encontro na praça na Câmara de Vereadores, o VCCBr.-RS mantém em parceria com o Shopping Total desde 2008 o ENCONTRO DE CARROS ANTIGOS no terceiro domingo de cada mês. Um espaço charmoso para o nosso antigo, junto com a família. A nossa loja está



agora em horário estendido das 10 às 19 hs, para melhor atender aos nossos associados.

Na semana que antecede os eventos será enviado o convite lembrança via e-mail. Mantenha seus dados atualizados. Telefone da loja: xx 51 3018.7764.

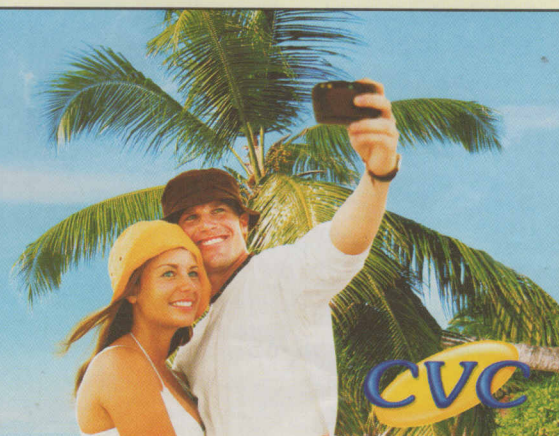
Para todo mundo, existe uma CVC

Os melhores preços e as melhores condições do mercado

- Viagens Nacionais
- Viagens Internacionais
- Cruzeiros Marítimos
- Passagens aéreas
- Reservas de Hotéis
- Locação de Carros

Estamos presente nos principais Shoppings de Porto Alegre. Venha nos visitar.

3018.7300 3312.1616 3338.4600 3232.3999 3325.5355 3012.9920 3225.0500
Shopping Total Moínhos Shopping Shopping Iguatemi Praia de Belas Shopping Bourbon Assis Brasil Bourbon Shopping Ipiranga Rua da Praia Shopping
shoppingtotal@cvc.com.br moinhos@cvc.com.br iguatemi@cvc.com.br praiadebelas@cvc.com.br bourbonassisbrasil@cvc.com.br bourbonpiranga@cvc.com.br ruadapraia@cvc.com.br



Jantar de Confraternização

A música ficou a cargo do Conjunto Melódico Norberto Baudalf. Criado em 1953, embalava o sonho da juventude nos anos 60 "Bolero, Valsa, MPB".



Seis décadas do melhor baile dançante e um livro que mistura música, comportamento, trabalho e dedicação. (livro biográfico lançado em 2006)



Quem lembra?

Os automov...
O charme dos
namorados pelas
calçadas.
A calça pantalone.



Muita descontração no salão



O Veteran Car Club do Brasil-RS esteve presente no IX º Concurso Hípico promovido pelo "REGIMENTO OSORIO" na capital.



Homenagem ao Soldado da FEB



Marcelo, vocalista do Conjunto Norberto Baudalf interpreta "A Minha Gioconda"

O Pracinha brasileiro Pedro Paz perfila-se no centro do salão para ouvir a canção "A Minha Gioconda" de Vicente Celestino (1946) e revive a sua história e da Iole, esposa italiana que carinhosamente ele chama de Gioconda. (eles se conheceram na 2ª guerra)

Foi nosso "Parabéns a Você" ao casal aniversariantes do dia 29 de novembro.

Vicente Celestino não chegou a conhecer a Sra. Gioconda.



O nosso tributo ao homem, a história e a liberdade:

Clube do Carro Antigo da Paraíba



O tradicional jantar de confraternização do VCCBr-RS no ultimo dia 28/11, contou com a presença de José Tércio Fagundes Caldas Jr. e Ana Helena Guerra (CCA-PB). Na ocasião o casal reiterou o convite para o V Encontro do Nordeste em 2009, na Paraíba, que já tem data marcada para outubro 2009

IMPERIAL JEEP CLUB foi fundado em novembro de 1997 na cidade de Petrópolis - RJ



No ano do décimo primeiro aniversário de sua fundação dois de seus sócios resolveram ir rodando de Petrópolis até a cidade de Curitiba para participar do "IV Encontro Brasileiro de Viaturas Militares Antigas", que se realizou no final de outubro.

Claudio Pereira e Rubens Riet com seus jeeps do ano de 1942, rodaram 1.000 km em três dias, no roteiro abaixo.

Colaboração Nelson Riet - Sócio

No primeiro dia, 28 de outubro saída da cidade de Petrópolis, passando pelo Rio de Janeiro, seguindo pela rodovia presidente Dutra (Rio/São Paulo), passando por Lídice, Angra dos Reis, Parati, Ubatuba e pernoitando em Caraguatatuba. Distância percorrida 409 km em 10 horas.

No segundo dia saída de Caraguatatuba, passando por Santos, Peruíbe e pernoite em Registro, SP, com 343 km percorridos em 9 horas de viagem.

No último dia, foram percorridos, pela via Régis Bittencourt, 248 km, de Registro até Curitiba, em 6 horas e meia, com chegada a tempo de participar da solenidade oficial de abertura do encontro.

Seguiram nos veículos mencionados e no carro

de apoio os sócios Wilmar Mendonça, Santiago Peres, Alfredo Figueiredo e sua esposa Eliane. Tivemos a participação especial de Nelson Riet, do Veteran Car Clube do Rio Grande do Sul, que veio especialmente de Porto Alegre para participar da maratona.

É de se registrar que nos 1.000 km rodados os dois jeeps que têm mais de 65 anos de fabricação e que estão em estado absolutamente original, não apresentaram nenhum tipo de problema, limitando-se a abastecimento e reposição de água e óleo.

O feito original foi considerado pelos membros das entidades coirmãs uma prova da robustez e confiabilidade destes veículos fabricados durante a segunda guerra mundial. Nosso respeito ao grupo.

Colabore com o seu jornal

Divulgue os assuntos de interesse do seu grupo, escreva sua história aqui. Participe.



Distribuidora de Materiais Elétricos

Fone: 51 3073 7000



Importamos qualquer peça nova para seu veículo antigo.

Rua Almirante Barroso, 346
Porto Alegre - RS

Fone: (51) 3013-8616

www.craftcar.com.br

Placa Preta

por **Tiago Songa***

Nos dias de hoje, todo mundo quer ter uma Placa Preta no carro. Muita gente não sabe nem para que serve tal adereço mas faz questão de dizer: "Meu carro é tão original que só falta por Placa Preta !!!" Então, este presente artigo tem como principal objetivo explicar sobre os Itens Excludentes, ou seja, alguns pecados cometidos no seu carro que o impedem de ser avaliado. A verificação de Itens Excludentes é um procedimento de pré-análise do veículo antes mesmo de passar pela planilha de pontuação. Entendam bem, o aparecimento destes itens "não ocasionam a perda de pontos e sim o próprio impedimento" de seguir na avaliação.

Atualmente, existem no Brasil 110 Clubes de antigos com aptidão para avaliação de um veículo para recebimento de um Certificado de Originalidade. Destes, 84 são filiados a FBVA (Federação Brasileira de Veículos Antigos) dos quais 12 deles também são credenciados Diretamente junto ao Denatran que, com outros 24 clubes apenas credenciados, formam a totalidade informada. Desta forma temos duas espécies de Placas Pretas, as tuteladas pela FBVA, também chamada de "Federadas" e as emitidas pelos clubes apenas credenciados ao Denatran. Na FBVA (Federação Brasileira de Veículos Antigos) os quase 90 clubes utilizam a planilha distribuída pela mesma, onde um Manual do Avaliador é apresentado dando dicas de avaliação e sugerindo uma uniformidade nos julgamentos para que as avaliações não sejam muito

diferenciadas umas das outras, motivada pela decisão subjetiva dos avaliadores de cada clube. Sendo assim temos na relação de Itens Excludentes:

* Qualquer modificação ou alteração na carroceria

Serão aceitas apenas modificações feitas por encarroçadoras, sob encomenda do fabricante, como por exemplo: Karmann-Ghia, Bertone, Brasinca, etc.

* Pinturas extravagantes ou fora dos padrões de fábrica do veículo

Serão aceitas, neste caso, cores opcionais de catálogo do fabricante, desde que da mesma época;



Rebaixamento de suspensões;

* Motores e coletores de épocas diferentes ou de outras marcas

O motor poderá ser igual (se não for o original), porém com características estéticas originais. A cor do Motor também será excludente. Será aceito apenas o motor na cor original com ressalvas à diferença tonalidade do original.

* Bancos individuais ou esportivos em carros de bancos

inteiriços

Se o banco não for o mesmo da linha de produção do modelo, será considerado item excludente.

* Rodas inadequadas (tolerar opcionais de fábrica)

A mudança de aro e de tala será item excludente indiscutível. Caso como as rodas do Ford modelo "A" com a borda virada ou não, poderá ser aceito, mas os pontos da roda serão dados como zero. Exemplos exclusivos de um modelo especial serão aceitos apenas para o modelo especial em questão (como o Fusca 1600 S, que possuía rodas 14" e não 15" como dos outros modelos de Fusca).

* Carros muito originais, porém mal conservados

Pois fogem ao princípio básico de preservação e cuidado.

* Carros ainda em recuperação.

* Ausência de equipamentos obrigatórios

Pois a segurança ao rodar, preservando o seu patrimônio e a integridade de terceiros, deve ser regra básica entre os colecionadores.

* Réplicas

Não serão aceitas reproduções de outros modelos de épocas diferentes. Serão ponderadas réplicas fabricadas sob licença das fabricantes primárias.

* Adaptações à gás

Veículos adaptados ao sistema de GNV não serão aceitos, porém em casos como o gasôênio, este será considerado como acessório de época.

*Tiago Songa é Jornalista especializado em história do automóvel, Apresentador e editor do Programa A BIELA exibido em 3 emissoras de televisão, Membro da ABIAUTO (Associação Brasileira de Imprensa Automotiva), Diretor da Federação Brasileira de Veículos Antigos, Editor

Chefe da Revista A BIELA de autos antigos e Responsável pela coluna "Batendo a BIELA" publicada nos demais meios de comunicação. Para participar do blog acessem: <http://www.batendoabiela.blogspot.com> Para ver o Programa A BIELA acessem <http://www.novatvfranca.com.br>



Gráficas Santarita
51 3364.2112

Impressos Promocionais - Manuais - Rótulos
Livros - Cartuchos - Embalagens - Calendários
Sacolas Personalizadas em Papel



A solução gráfica para sua empresa

Av. Maria Josefa da Fontoura, 740 - Porto Alegre - RS - E-mail: orcamento@grafsantarita.com.br



25 anos **allgayer**
ENGENHARIA

Rua Cel. Villagran Cabrita, 393
90620-200 - Porto Alegre - RS
Fone / Fax: (51) 3339.1250

allgayer@allgayer.com.br



A volta da Lenda

...Quando o Chevy Camaro foi lançado no dia 29 de setembro de 1966 foi a sensação do momento juntamente com o Firebird, sendo escolhido para ser o *Pace Car* das 500 milhas de Indianápolis de 1967. Durante a era de ouro da categoria *Trans-am*, o Camaro foi um grande campeão, tendo pilotos como o fundador da *Chaparral*, *Jim Hall*, o ex-piloto de *Fórmula 1* e das *24 Horas de Le Mans*, *Vic Elford* e *Mark Donohue*, que corria com o carro da *Roger Penske Racing*.

Após quatro gerações bem distintas o carro não estava mais competitivo, pois seu preço estava muito próximo ao do *Corvette*. Sua produção foi encerrada em 2002, porém quando a *Ford* apresentou a quinta geração do *Mustang*, em 2004, a moda retrô estava lançada e visto que o carro fez muito sucesso, *GM* e *Chrysler* projetaram novos carros se inspirando nos seus *pony cars* da década de 60, *Camaro* no caso da *GM* e *Challenger*, da *Chrysler*.

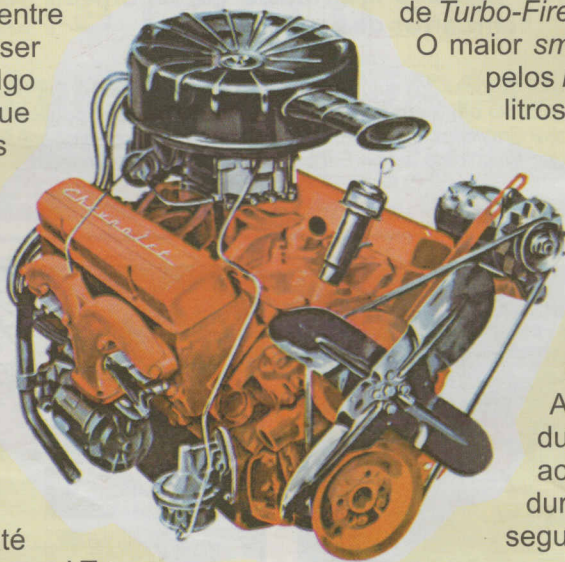
O *Challenger* chegou ao mercado em meados de 2008 e o *Camaro* já começou a ser produzido, porém teria as primeiras unidades entregues somente em março. O carro possui duas motorizações, o *LLT 3.6 V6* similar ao do *Chevrolet Omega*, carro que ele compartilha a plataforma (*Zeta*), e do *Captiva*, comercializados no Brasil, e o *LS3 6.2 V8* similar ao do *Corvette*, porém com dois níveis de potência, 400 ou 426hp. O preço, nos Estados Unidos, é a partir de US\$ 22.965,00 para o *LTV6* e US\$ 30.992,00 para o *SSV8*.



A história do Small Block Chevrolet

O pequeno V8 da GM começou a ser produzido em 1955, tinha 4.3 litros (265 c.i.) e 162hp brutos. Logo após ser introduzido no mercado o motor começou a ganhar popularidade entre os fãs de arrancadas passando a ser conhecido como "*Mighty Mouse*", algo como o Rato Poderoso, visto que suas dimensões eram compactas comparadas com os outros V8 da época e tinha uma potência incrível.

O tamanho do motor foi variando ao longo de sua história, sendo o mais importante deles lançado em 1967, o 5.7 litros (350 c.i.) Ele se tornou o motor padrão da *General Motors* durante a segunda metade do século XX e foi utilizado em carros comerciais até 2002, servindo de base para os motores *LT* e *LS* produzidos até hoje.



Curiosidades:

Foram produzidos mais de 90 milhões desde 1955;

De 1955 a 1974 os *small block* eram chamados de *Turbo-Fire V8*;

O maior *small block* foi usado principalmente pelos *Pontiac* de 1970 até 1981, tinha 6.6 litros (400 c.i.);

O *small block* 5.7 litros (350 c.i.) ainda é fabricado no México para a *GM Goodwrench Motores de Reposição*;

Segundo a revista *Ward's Autoworld*, o *small block* foi considerado um dos 10 melhores motores do século XX;

A *Chevrolet* testou o *small block* duas vezes sem água e sem óleo acelerando sem dó, na primeira vez durou uma hora e quinze minutos, na segunda, duas horas.

Colaboração: Felipe Guahyba dos Reis