

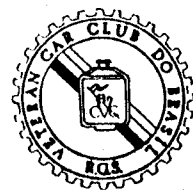
# Carro Antigo



PORTO ALEGRE, SETEMBRO DE 1994 - Nº 17

ORGÃO DE DIVULGAÇÃO DO VETERAN CAR CLUB BR/RS

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA - Publicação mais ou menos periódica



**VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS**

## A PRAÇA É NOSSA !

PORTO ALEGRE - Tem sido a grande sensação no momento o encontro mensal na "Praça", tanto em número de veículos antigos como em presença de público nas manhãs de cada primeiro domingo do mês. Com o intuito de movimentar os carros periodicamente, trocar informações sobre peças e literatura, bater um gostoso papo sobre viagens ou até mesmo rever os amigos é que a afluência de antigomobilistas tem sido cada vez maior. De parte da diretoria do Veteran Car Club é grande a satisfação quanto aos objetivos alcançados, conforme relata Paulo Bajesteiro: "Quanto maior o número de participantes na praça, maior será nossa contribuição no sentido de conscientizar o público em geral, na preservação dos veículos antigos ainda existentes". O Veteran Car Club, promove estes encontros há aproximadamente 7 anos, sempre no primeiro domingo de cada mês na praça Visconde de Taunay (av. Princesa Isabel quase esquina av. Ipiranga). No encontro realizado em agosto último, fizeram-se presentes mais de 50 carros com um público estimado de 300 pessoas. O diretor de eventos do Veteran, Gilberto La Porta, entusiasmado com o sucesso do evento não perde a oportunidade de fazer seu "corpo a corpo" junto aos associados no sentido de prestigiarem trazendo seus carros para tomar um pouco de sol: "O encontro na praça é a oportunidade para que os antigomobilistas se atualizem através do intercâmbio de informações". A satisfação aumenta na medida em que se constata a presença de companheiros que há algum tempo já não participavam de atividades do clube e de novos sócios que têm se feito presentes. Vamos prestigiar o que já é bom, divulgando ainda mais nossos eventos.

### PRÓXIMOS EVENTOS:

- **CRICIÚMA: Confirmado para os dias 23, 24 e 25/09/94. Aguardem correspondência com os horários e preços de hotéis.**

### NOTAS

- *Devido ao grande interesse de sócios em obter placas novas com ano do carro, voltamos a informar que o clube está cadastrando os interessados. Contatos com Bajesteiro (221.81.41)*

- *Contribuições para o próximo número do "Carro Antigo" serão muito bem apreciadas. Contato com Oscar (339.12.50)*

- *CUIDADO: Lançado concurso para candidatos ao troféu PUF !!*

### EDITORIAL:

#### CONVERSANDO COM O PRESIDENTE

Amigo Antigomobilista:

Estamos chegando até vocês trazendo mais novidades do VCC-RS. O nosso encontro na praça já está tornando-se um sucesso, tanto de público como de carros antigos. O de agosto contou com a participação de aproximadamente trezentas pessoas e, passaram pela praça mais de 50 carros antigos. O domingo estava ótimo. Será que voce perdeu este?

Já estamos com os carros finindo para visitar o Wolf em Criciúma, dia 23/09. - Alô Margareth! Já estamos chegando.

A partir deste número estamos colocando a disposição dos leitores uma relação de veículos e peças que estão a venda. Para anunciar é só telefonar.

E não esqueçam: Em setembro já temos associados concorrendo ao "Troféu PUF" - CUIDADO!

Mais uma vez estamos cobrando participarem mais, para que o antigomobilismo evolua no Rio Grande.

Bajesteiro, Paulo



DIRETORIA DO  
VETERAN CAR CLUB BR/RS

PRESIDENTE  
PAULO FERNANDO BAJESTERO

VICE-PRESIDENTE  
CLAYTON JOSÉ KOCHÉ

TESOUREIRO  
PAULO LISBOA SOARES

SECRETÁRIO  
MÁRIO LUIS ESTIVALÉT

2º SECRETÁRIO  
LUIZ FERNANDO SAINT'PIERRE

COORDENADOR DE EVENTOS  
GILBERTO C. R. LA PORTA

EDITORIA  
DIAGRAMAÇÃO E ARTE-FINAL  
OSCAR F. ALLGAYER

COLABORADORES  
PAULO FERNANDO BAJESTERO  
GUILHERME ELY  
PAULO RENNÉ

### CARROS À VENDA:

O Clube possui cadastro de carros a venda. Informações Bajesteiro.

- Saab 56, Ford 40 Lx 4P, Chev. 61 Station, Pontiac 47 4P, Chev. 41 Coupe, Ford 46 4P, Ford 34 Sedan, Chev. 48, Interlagos Berlineta, Fiat Balila 34, 29 Roadstar. Mais ofertas na próxima edição do C.A.

### CURTINHAS

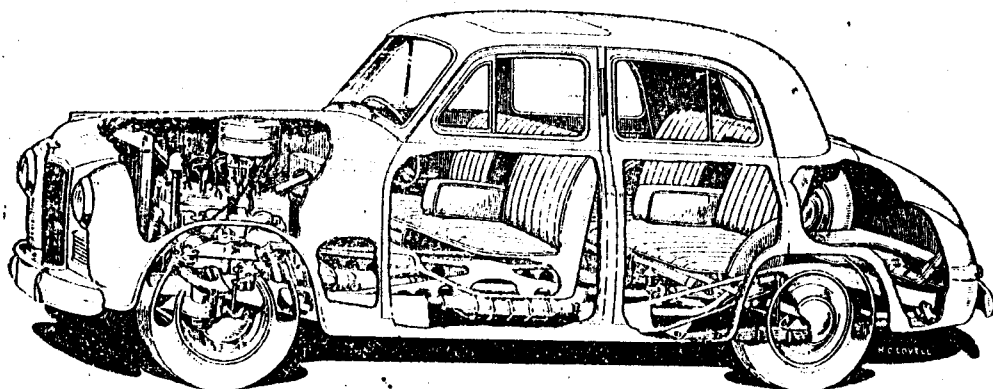
- Aparição meteórica de nosso secretário durante o encontro na Praça, sem gripe!  
- "Professor indignado com o número 16 do Carro Antigo; "Agora só termino a A-30 se o Garibaldi pagar o churrasco".  
- Novos baianos prometem invadir Criciúma. Será o fenômeno Margareth?

## MUSEU DO MOTOR

- Foi inaugurado em 1º de setembro o Museu do Motor, iniciativa do departamento de mecânica da UFRGS, situado a rua Sarmento Leite 425, salas 201 e 204 F: 228.18.63. A administração está aceitando doações de peças e componentes para a exposição.

## VOLTANDO NO TEMPO

\*Extraído da Revista "Ciência Ilustrada" nº 2, de 1947.



## O NOVO "HAWK"

O novo carro Hawk, um verdadeiro carro de após-guerra, foi especialmente desenhado para fazer concorrência aos carros de sua categoria. De fato entre os carros de mediana potência o Humber Hawk se distingue não só pelo seu modico preço como grande facilidade de manejo, visibilidade eficiente e espaçosas acomodações. Todo espaço disponível foi adaptado para o conforto de seus ocupantes: para lograr este conforto foram totalmente redesenhados os paralamas e toda a lataria propriamente dita. Os moléjos dianteiros são completamente independentes. Isto evita em grande parte o inconveniente causado por ruas ou estradas mal pavimentadas ou esburacadas.

Executando-se os amortecedores que são fabricados pela "Armstrong" todas as partes podem ser facilmente substituída em caso de acidentes. E para evitar estes

Hawk é dotado de freios hidráulicos de grande eficiência.

Como complemento da parte mecânica o Hawk possui linhas de grande modernismo e elegância.

Apesar de seu tamanho possui acomodações para 6 pessoas.

Tanto o assento dianteiro como o trazeiro são dotados de descanso para os braços.

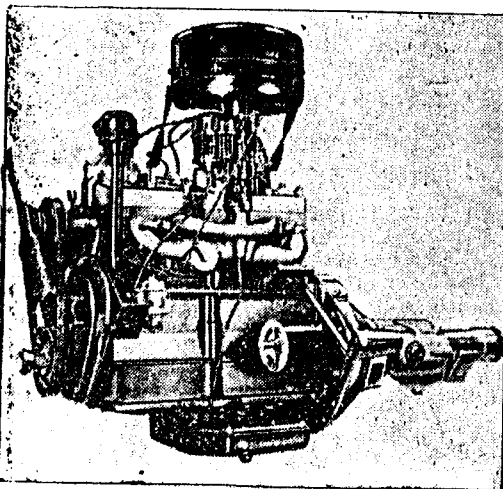
A ventilação interna foi grandemente melhorada com a colocação de uma tampa corrediça no teto.

A parte elétrica também não foi descuidada. Como nos carros de maior preço o Hawk possui uma pequena lampada que se acende quando qualquer das portas se abrem. Esta lampada permanecerá acesa desde que se calque um botão que está no interior. Os faróis dianteiros são dotados de possantes lampadas e os trazeiros são em conjunto com os freios sendo que existe ainda uma lampada essencial para iluminar a licença.

Como se ve o Hawk é um pequeno carro desenhado e executado para os tempos atuais. Inicialmente toda a produção será destinada somente para a exportação; futuramente porém os ingleses poderam desfrutar desta pequena maravilha.

### VOCÊ SABIA QUE...

Em 481 puzeram-se ferraduras pela primeira vez aos cavalos em França.  
Em 600 começaram a usar-se os sinos nas igrejas.  
Em 757 inventou-se o órgão.  
Em 760 usaram-se os primeiros relógios de parede na Suíça e na França.  
Em 1028 inventaram-se as notas de música.



## PRESTIGIE O ENCONTRO NA PRAÇA:

Outubro, dia 2 - Novembro, dia 6 - Dezembro, dia 4  
Av. Princesa Isabel, Praça Visc. Taunay, 10:00 hs.