



Encontro na Praça

Encontro na Praça de junho (dia 04 de junho) esteve sensacional. Fez um dia muito bonito e a praça encheu de antigoautomóveis. Muitos e muitos carros. Perto das 11:00 horas havia 70 automóveis na praça. Alguns companheiros que não apareciam a bastante tempo etambém aqueles de sempre. O pessoal de Novo Hamburgo apoiando o nosso Encontro e alguns destaques.

Destacaram-se dois automóveis da década de 20: (onde estão indo os 20 e 30 ??).

- Um Ford "T" 1926 original, com uma série de detalhes que chamaram a atenção.

Sinaleiras, rodas raiadas opcionais da época, "caça-mulata" e direção escamoteável. Realmente um carro sensacional.

- O outro um Ford "A" baratinha 1930, de propriedade do Garibaldi. Um trabalho de restauração exemplar que parte do Julinho, e o carro com todos seus componentes em perfeito estado, inclusive pneus banda branca.

Como pode-se observar, sempre temos alguma novidade nos Encontros na Praça, além do prazer do encontro com os companheiros e o deleite para os olhos com aquelas amadas velharias.

Iguatemi

No número 23 do Carro Antigo, noticiamos que estavam sendo feitas tratativas junto ao Shopping Iguatemi para a transferência do nosso encontro mensal para aquele local. Houve uma reunião no dia 06 de junho entre o Bajestero, Oscar, Danilo, Márcio e a direção do Iguatemi para tratar do assunto. Não houve um maior interesse daquele Shopping para a realização do Encontro, além de não estar garantida a realização do mesmo nos meses de Novembro e Dezembro, nem a garantia de um local permanente. A Direção do VCCB-RS decidiu, por enquanto, manter o Encontro na Praça no mesmo local onde o mesmo vem sendo realizado (Rua Princesa Izabel). Continuaremos porém a procurar um local que possa oferecer melhor comodidade a todos os antigomobilistas.

Encontro de Novo Hamburgo

Os antigomobilistas de Novo Hamburgo vem realizando naquela cidade um Encontro dos veículos antigos da região todos os segundos sábados do mês, das 13:30 as 17:00 horas. (Avenida 7 de Setembro (ao lado da Turiscar), no posto Schell (junto ao "valão").

Em junho (dia 10) o pessoal de Porto Alegre foi lá conferir o Encontro. A organização está excelente (isolamento para os carros, som, lancheria, bom papo, etc..) e fomos muito bem recebidos. Parabéns ao Claudio e ao pessoal de Novo Hamburgo. Vamos incentivar o pessoal e comparecer sempre que possível.

MORGAN. 58 ANOS. ANTIGO ATÉ HOJE.

Ricardo Trein

A Morgan teve no passado a sua razão de viver, pois o Morgan Plus 8 produzido na Inglaterra é o mesmo carro à 40 anos, sendo que o modelo de 1953, era apenas uma modernização do carro que surgiu em 1935.

Isto, faz do Morgan um carro especial. Não há no mundo um carro que ainda seja produzido como êle. A fila de espera para se comprar um, hoje se estende por sete anos. A empresa, atualmente comandada por Peter Morgan, tem 130 funcionários e produz 480 carros por ano. A fábrica, é como um Museu da História da Industria. O Morgan Plus 8 é feito com os mesmos instrumentos usados para fazer o modelo original. A carroceira é feita a mão, parte do chassis é de madeira colada e prensada em gabaritos dos anos 30. Até os bancos são cortados e costurados um a um na própria fábrica.

O carro é oferecido em carrocerias de dois e de quatro lugares (um com motor V8 e um com um quatro cilindros), três tipos de bancos, dez diferentes forrações, painél em madeira ou couro, carroceria em aço ou alumínio e pasmem: 35 mil variedades de cores. Nos últimos anos a empresa mudou as molas. Hoje são mais macias. Os instrumentos agora são marca VDO, mas vem com o mesmo desenho dos antigos Smiths, e a posição dos refletores dos faróis foram movidos alguns milímetros da posição anterior.

Esta relíquia atual, com o motor V8 da ROVER, de 3,9 litros e 191 CV, acelera tanto quanto uma Ferrari 348 (0 à 100 em 5,6 segundos), e n retomada de velocidade em quinta marcha ela é mais rápida que a Ferrari Testarossa, segundo a revista "Auto Motor und Sport". A velocidade máxima é de 210 Km/h na versão de quatro cilindros (motor Ford).

Quanto custa ? Apenas US\$ 20,000.00. O mesmo que um GOL GL. O Morgan V8 totalmente equipado custa aproximadamente US\$ 35,000.00, o que é pouco para os europeus. Mesmo assim a Morgan tem lucros constantes desde a II Grande Guerra.

Para você adquirir esta máquina, basta fazer um depósito de US\$ 400.00 na Morgan em Malvern Link, noroeste de Londres, e ter muita paciência, pois a fila não para de crescer.

NR - Ricardo Trein é um recente proprietário de um antigo Morgan. Em breve estará na Praça.

CURIOSIDADE:

Pesquisa: Luis Fernando Saint Pierre

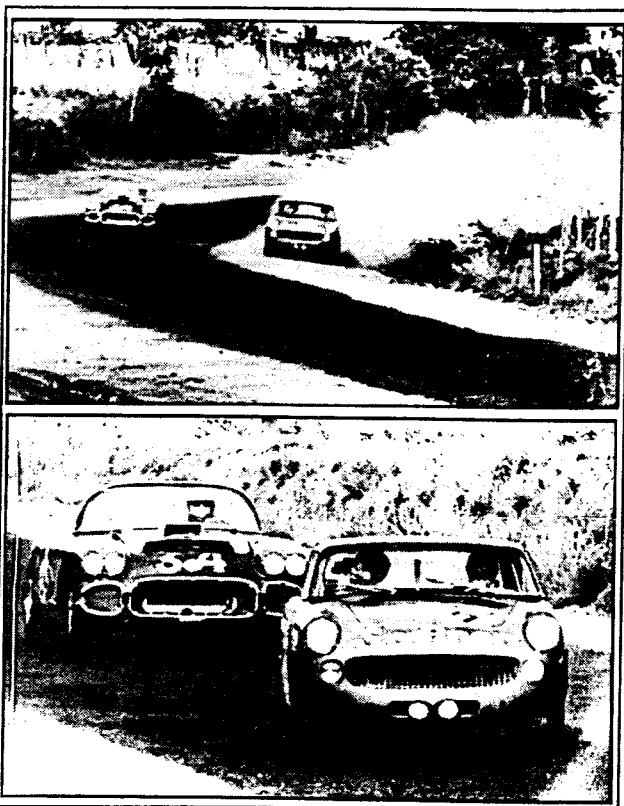
Marcas dos automóveis americanos de 1927: "El Automóvil Americano" ano 11, n 3 março/1927

Auburn	Davis	Ford	Locomobile	Packard	Stanley
Buick	Diana	Franklin	Marmon	Paige	Studebaker
Cadillac	Dodge	Gardner	Mc Farlan	Peerless	Stutz
Case	Duesenberg	Hudson	Moon	Pierce	Arrow-Velic
Chandler	Du Pont	Hupmobile	Nash	Pontiac	Wills Ste Claire
Chevrolet	Elcar	Jordan	Oakland	Reo	Willys Knight
Chrysler	Essex	Kissel	Oldsmobile	Rickenbacker	
Cunningham	Flint	Lincoln	Overland	Rugby	

INFORMATIVO FERRO-VELHO

Guilherme Ely

"SHOW" DE BRENO FORNARI NAQUELE FEVEREIRO DISTANTE



Foi no verão de 1968 (11/02) na prova automobilística Porto Alegre - Capão da Canoa, a Antoninho Burlamaqui. Os pilotos das berlinetas Willys Mark I vieram para vencer e confirmaram. Mas o espetáculo ficou por conta do gaúcho Breno Fornari e do paulista Bica Votnamis.

Dada a largada, na altura da grande ponte de Cachoeirinha, e Votnamis in pôs a força do motor V8 de seu Corvette, tomando a dianteira, mas sendo logo ultrapassado pelos Mark I, muito mais leves, com motores Alpine de 1300 cc e pilotados pelos experientes Luiz Pereira Bueno (número 21) e Bird Clemente (número 22). Foi então que Breno Fornari (tradicional número 35), pilotando um protótipo Chrysler Regente de sua própria engenharia, resolveu "afrentar" aquele estupendo "corvetão" grã-turismo de Bica Votnamis (número 34), que até conversível era. Pouco antes do atual município de Glorinha, Breno entrou numa curva por dentro, levantou uma nuvem de pó, o carro estalnado.

"rugindo" estranho, e logo colocou-se à frente do Chevrolet Corvette de São Paulo. Acompanhava-o no interior do carro o brilhante jornalista Telmo Curcio, filmando para a TV Gaúcha.

Bica Votnamis terminaria em quarto, Breno Fornari em terceiro. Contou-me o arrojado piloto gaúcho que só não foi "buscar" as berlinetas porque seu protótipo ficou em sete cilindros, o oitavo "estourado". E isto desequilibra tudo num motor V8.

- Comunicamos a troca de endereço do VCCB-RS para Rua Ernesto Alves, 223/231, Porto Alegre, CEP: 90220-190.

- **Eventos:** não possuímos no momento nenhum evento programado. Solicitamos aos associados que auxiliem na busca de passeios, encontros, exposições, etc.

- Continuamos querendo que todos os associados participem do Carro Antigo, contando histórias acontecidas com seus carros, trazendo reportagens, curiosidades, etc. Elas também podem colaborar...

O que é o Veteran Car Club do Brasil

Paulo Bajestero

O Veteran atualmente é um Clube que reúne um grupo de amigos que gostam e curtem automóveis antigos, este estranho objeto de desejo. O VCCB tem como finalidade principal preservar o automóvel antigo e ser uma opção de lazer, sendo assim, realizamos reuniões, encontros, passeios, sempre acompanhados da família e de nossos antigoautomóveis.

Possuímos mais de 250 associados inscritos. Participam dos eventos apenas uns 50 sócios (será que você é um deles?). Temos uma Diretoria que trabalha graciosamente, usando parte de seu tempo para promover os eventos para os demais sócios. O VCCB, pelo seu próprio Estatuto, não tem fins lucrativos, atualmente não cobramos nenhum tipo de inscrição ou mensalidade, não temos e nem somos empregados. Apenas gostamos do que fazemos.

Qualquer associado do VCCB poderá participar e dirigir o Clube. Você como associado pode nos auxiliar. Estamos a sua espera. Provavelmente voce tem algumas boas idéias, que poderão agradar aos demais sócios. Venha. Crie um novo evento. Use sua imaginação.

O Antigomobilismo é uma forma de preservar o passado, incentivar a cultura e fazer novas amizades.

Venha participar de nossos eventos, seja mais um antigomobilista atuante.


TESTE *Relacione as colunas*

- Teste seus conhecimentos sobre como eram conhecidos os automóveis brasileiros:

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Belo Antônio (bonito mas não funciona) | A. Fiat Uno |
| 2. Zé do Caixão | B. Kombi |
| 3. Pão de Forma | C. Renault Dauphine |
| 4. Gerente (só trabalha quando quer) | D. Simca Chambore |
| 5. Maestro (um conserto em cada esquina) | E. Chrysler Regente |
| 6. Botinha Ortopédica | F. VW-1600 |
| 7. Lambreta Grávida | G. Renault Gordini |
| 8. Leite Glória (desmancha sem bater) | H. Romi-Isetta |

Auxiliar Peças e Partes

Nas tardes de quartas, quintas e sextas feiras, e nos sábados de manhã, o pessoal do VCCB-RS tem se encontrado na **AUXILIAR PEÇAS E PARTES**, na Rua Ernesto Alves 222/231, para o happy-hour (churrasco nas quintas-feiras). Apareçam. O Bajestero e o Danilo estão deixando aquele local muito agradável para os antigomobilistas. Sempre alguém tem uma história para contar. Ainda não tem telefone, e para contatos, use o 221-8141 pela manhã.

DIRETORIA DO VETERAN CAR CLUB BR/RS			COLABORADORES		Endereços
	PRESIDENTE	TESOUREIRO	Guilherme Ely	Ricardo Train	Rua Venâncio Aires, 399 CEP. 91030-000
	Paulo Fernando Bajestero	Sílvio Souza da Silva	Luis F. Saint'Pierre	Paulo Bajestero	Fone: 221-8141
VICE-PRESIDENTE	SECRETÁRIO	COORD. DE EVENTOS	Paulo Bajestero	Mário Estivalét	Rua Ernesto Alves, 231 CEP. 90220-190
Oscar Fernando Allgayer	Mário Luis S. Estivalét	Gilberto C. R. La Porta			