



# O Carro Antigo

Porto Alegre, Novembro de 1996 - Nº 25-A

Orgão de divulgação do Veteran Car Club do Brasil - RS

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA - Publicação mais ou menos periodica

**VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RS**

## Edição Especial

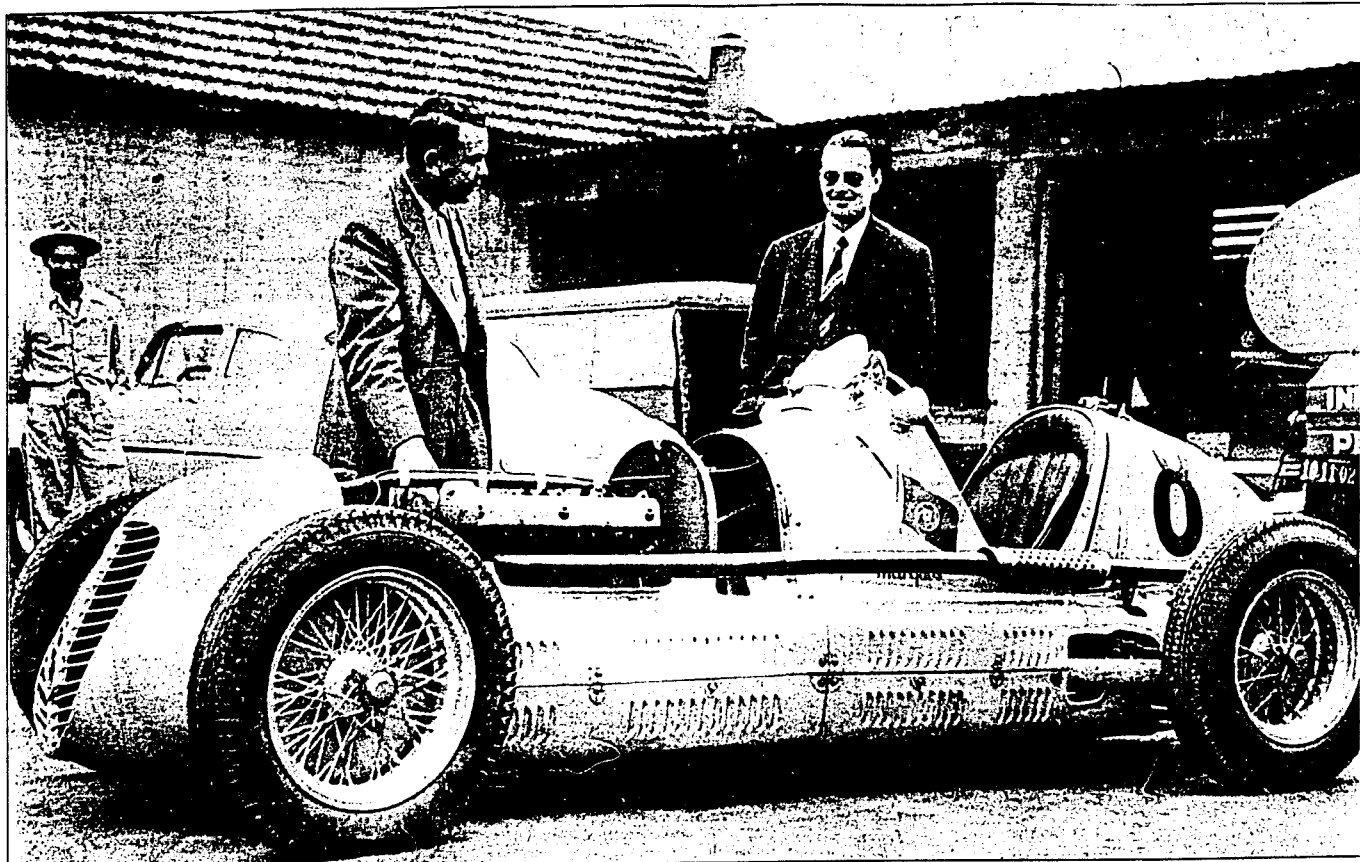
*As lendárias Ferrari e Maserati encantaram Porto Alegre*



*Cenário inusitado de uma prova que ficou na história de Porto Alegre.*

**R**oncaram alto os motores das Ferrari e Maserati num palco até então inédito àquelas marcas tão famosas: Porto Alegre e seu Parque Farroupilha. A data do acontecimento: 25 de outubro de 1953. O promotor: Grêmio Foot-Ball Porto Alegrense, aniversariante, comemorando o seu cinquentenário, com a coordenação do Automóvel Clube do Rio Grande do Sul, sob a presidência de José Rimoli.

Naquele dia extraordinário, festivo, único, inigualável, só o tempo não ajudou. Os carros aquaplanaram, esterçaram, sobresterçaram no asfalto inundado por uma chuva torrencial e constante. O público, ao mesmo tempo curioso e emocionado, assistiu de pé ao monumental espetáculo. Não bastasse o interesse pelo futebol, os espectadores daquela prova automobilística armazenavam no seu imaginário histórias



*A Maserati do legendário piloto gaúcho Catarino Andreatta.*

**Pesquisa, texto  
e edição:**

Guilherme Ely

**Fotografia:**

Pedro Flores  
Raymundo Oliveira  
Ricardo Chaves  
Santos Vidarte  
Wilson Cavalheiro



**Diretoria do VCCB-RS**

**Presidente**  
Paulo Fernando Bajestero

**Vice-Presidente**  
Oscar Allgayer

**Secretário**  
Mário Luis S. Estivalét

**Tesoureiro**  
Sílvio Souza da Silva

**Diretor de Eventos**  
Gilberto C. R. La Porta

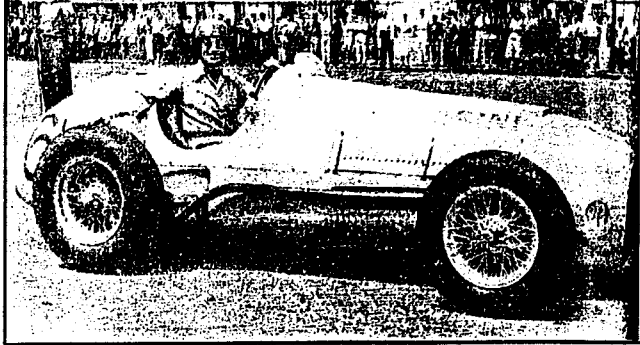
fantásticas de distantes autódromos europeus, onde aconteciam as "corridas" das famosas "baratinhas".

Pois naquele distante 25 de outubro, elas estavam ali, ao vivo para os porto-alegrenses. E todos se comprimiram, guardas-chuvas lado a lado, formando um extenso toldo negro. Foi espetáculo bonito, charmoso, numa cidade de romântica arquitetura, com prédios de janelas altas, telhados com lambrequins de madeira rendilhada, cimos de bronze arredondados. O Posto Sagol da José Bonifácio ainda existia.

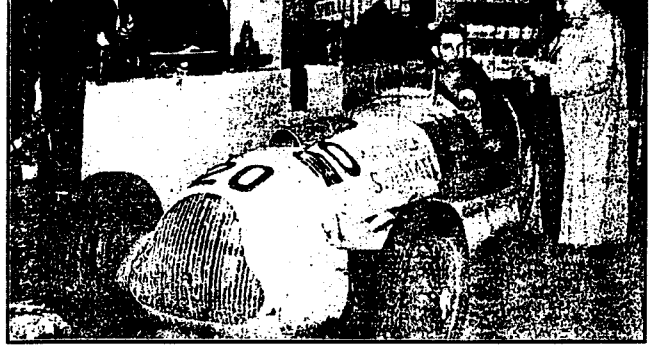
No circuito de três quilômetros, arrancou na frente, numa Maserati, o legendário piloto gaúcho Catarino Andreatta, favorito, número 8. O velocímetro indicava a possibilidade de 220km/h. Ficou muito aquém, pois a chuva reduziu drasticamente as médias, e o laureado galgo branco abandonou a prova na sexta volta, problema no magneto, muito baixo nas Maserati, horizontal, junto à carroçaria. Foi a vez do carioca Henrique Casini, com Ferrari, do uruguaio Oscar González, com Allard, motor V8 Cadillac, da Ferrari do paulista Jair Vianna, mas também dos Ford e do Cunningham Vignale, de José Otero.

No final, deu a Ferrari de Casini, que resistiu à pressão de González e Jair Vianna. Nenhuma Maserati cruzou a linha de chegada. Asdrúbal Fontes Bayardo, uma promessa, não largou.

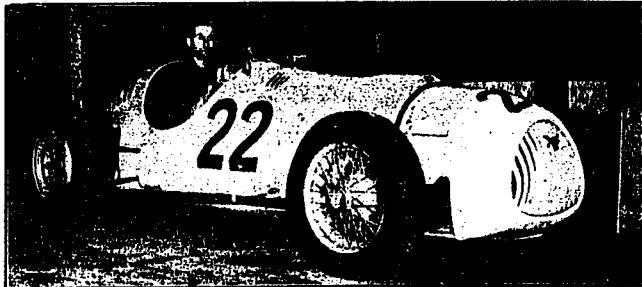
Na preliminar, para carros até 1200cc, também sobre um lençol de água, disputaram os Simca 8, Fiat, Renault, DKW e Austin. A vez foi dos uruguaio, com González e seu Simca em 1º, e Balcarce, também com Simca 8, em 3º. O favorito para essa prova, Lupicínio Vieira, gaúcho, ficou num honroso 2º lugar.



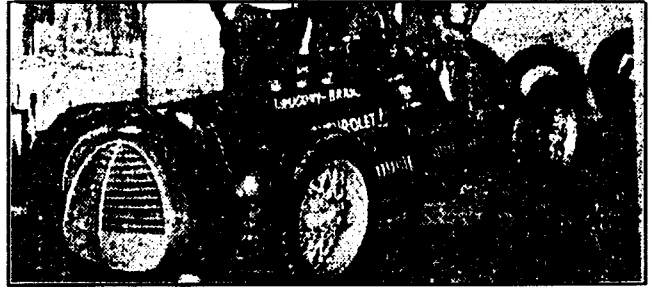
**A Ferrari vencedora de Henrique Casini**



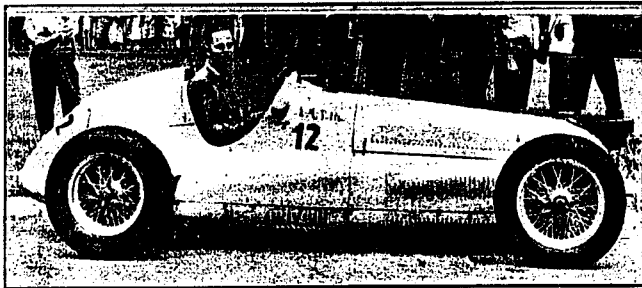
**O Ford de Rafael Gargiullo**



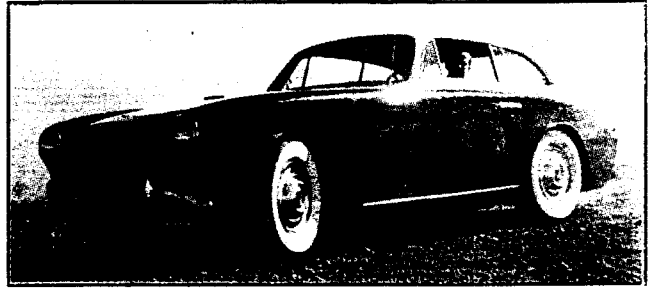
**O Ford de Luís Valente**



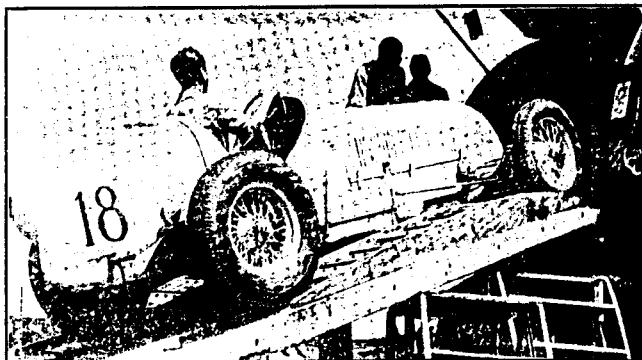
**O Chevrolet de Asdrúbal Fontes Bayardo**



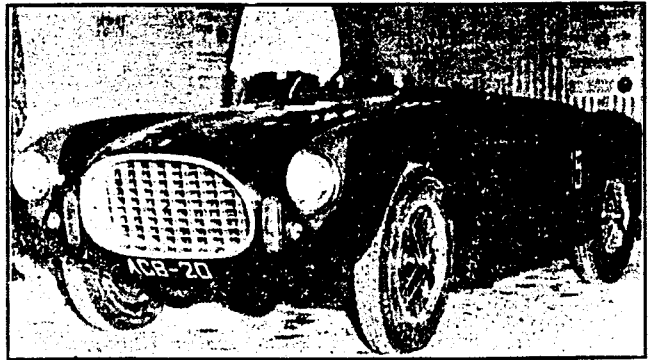
**A Maserati de Luís Marco Pollo**



**O Cunningham de José Otero**



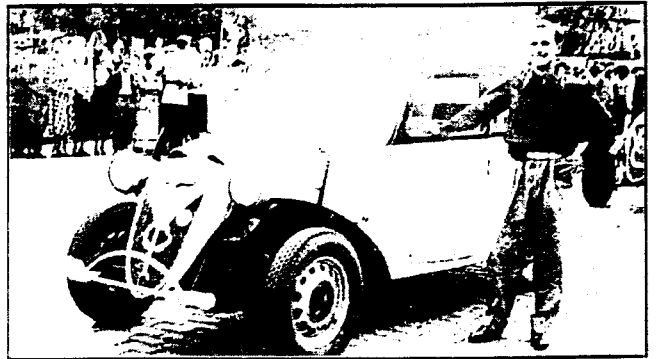
**A Maserati de Gino Bianco**



**A Ferrari de Artur Souza Costa**



**O Allard J2 de Oscar M. González**



**O Simca 8 de Aldo Costa**

Agradecimentos aos que permitiram esta e outras publicações: Edson L. Silva, Francisca Moreira Espinosa ( a Chica do *Correio do Povo*), Luiz Fernando Silva Pereira, Martin Bernsmüller, Paulo Bajestero. Sate Satte Alam, Sergio Souza de Freitas e Vítório Andreatta.

## Classificação da prova principal

- 1º - 6 - Ferrari - Henrique Casini - RJ - 1h38min58s - 40 voltas  
média 78,809km/h (foi vencedor no Circuito Maracanã 2 semanas antes)
- 2º - 10 - Ferrari - Jair de Mello Vianna - SP - 1h39min - 40 voltas
- 3º - 22 - Ford - Luís Valente - SP - 39 voltas.
- 4º - 20 - Ford - Rafael Gargiullo - SP - 39 voltas
- 5º - 15 - Ferrari - Artur Souza Costa - RJ - 37 voltas
- 6º - 34 - Cunningham Vignale - José Atliano Otero - RS - 36 voltas  
(o carro era propriedade de Nicanor Ollé - Bagé - e possuía motor Chrysler Imperial Firepower)
- 7º - 12 - Maserati - Luís Marco Pollo - RJ - 23 voltas
- 8º - 18 - Maserati - Gino Bianco - RJ - 17 voltas
- 9º - 14 - Allard J2 Cadillac - Oscar M. González - URU - 11 voltas
- 10º - 8 - Maserati 1500 - Catarino Andreatta - RS - 6 voltas

### Também inscritos

- 25 - Chevrolet - Asdrúbal Fontes Bayardo - URU
- 12 - Allard J2 - Benedito Lopes - RJ
- Allard J2 - Pedro Romero - SP
- Cisitalia - Cláudio Daniel Rodrigues - MG

## Classificação da prova preliminar - até 1200cc

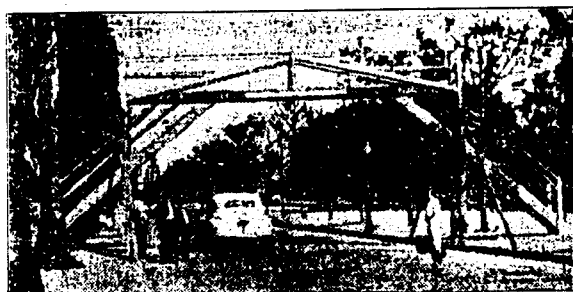
- 1º - 3 - Simca 8 - Oscar González - URU - 74,904km/h
- 2º - 10 - Simca 8 - Lupicínio Vieira - RS
- 3º - 9 - Simca 8 - Modesto Balcarce - URU
- 4º - 12 - Austin - Gabriel Cucchiarelli - RS
- 5º - 28 - Simca 8 - Irany Chaves - RS
- 6º - 56 - Fiat - Odone Grecco - RS
- 7º - 16 - Renault - Luiz Lazzarini - RS
- 8º - 76 - DKW - Karl Iwers - RS
- 9º - 90 - Simca 8 - Salvi D. Hernández - URU
- 10º - 78 - Simca 8 - Ariosto Rego - RS

### Também participaram

- 84 - Simca 8 - Odoaldo Reginatto - RS
- 101 - Fiat - Ângelo Juliano - SP
- 40 - Simca 8 - Aldo Costa - RS
- 96 - Simca 8 - Júlio Rocha - RS
- 44 - Simca 8 - Lídio Emmer - RS
- 88 - Simca 8 - Darci Pozzi - RS
- Simca 8 - Novais Filho - RS
- 14 - Simca 8 - Willy Tybusch - RS
- 5 - Simca 8 - Armand Castaingdebat - URU
- 7 - Fiat - Andrés Stefano - URU



Arquibancada para o público aficionado.

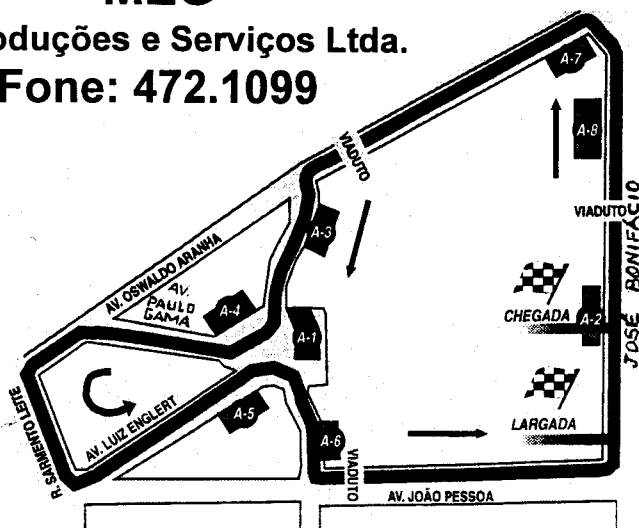


Passarelas foram improvisadas no parque.

## MEG

Reproduções e Serviços Ltda.

Fone: 472.1099



Circuito envolvendo o Parque Farroupilha