

Edição 02 | 20/07/2014

Revista Veteran



foto: Eduardo Sarmagliane

► **Especial**
Entrevista com Humberto Suarez
sobre importação de antigos

► **Sócio da Edição**
Oscar Leke conta como restaurou
seu Puma DKW



EDITORIAL

Bem-vindo à segunda edição da nossa Revista, caro sócio!

Nosso clube não se dedica tão-somente a exposições de carros antigos, mas também a atividades recreativas, sociais e culturais.

A exemplo do que ocorre em diversos países, promovemos o encontro entre amigos e entusiastas do Antigomobilismo. Reunir os amantes do Antigomobilismo tem como principal objetivo cultivar e valorizar a história do automobilismo.

Promovemos campanhas sociais como:

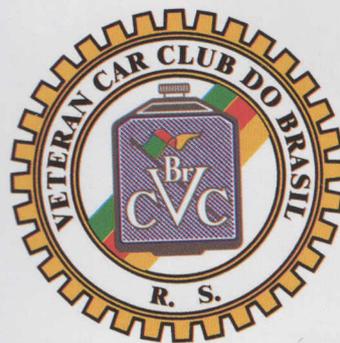
- Campanha do Agasalho, com arrecadação de roupas para adultos e crianças, roupas de cama, mesa, banho, calçados, etc.
- Campanha do Leite, com arrecadação exclusiva de leite integral longa vida;
- Campanha de Natal, com arrecadação de brinquedos para diversas idades;
- Campanha Escolar, com arrecadação de material escolar, todos destinados às crianças carentes.

Nossa "Campanha do Agasalho 2014" teve início em 18 de maio no tradicional evento "Encontro Total" realizado no Shopping Total, ocasião em que contamos com grande número de veículos expostos, superando nossas expectativas.

Recentemente fechamos uma parceria com a Rede Vip 24h de postos de combustíveis com descontos aos associados participantes.

Além dos dois eventos realizados pelo Veteran-RS com data fixa - 1º domingo do

mês na Câmara Municipal e 3º domingo do mês no Shopping Total - tratamos com prefeituras e secretarias de Turismo e Cultura para realização de eventos diversos, cursos e divulgação do nosso clube, sempre tentando viabilizar uma ótima relação entre nossos associados e demais colaboradores.



DIRETORIA VETERAN CAR CLUB DO BRASIL-RS

- **Presidente:** Luiz Henrique S. dos Santos
- **Vice-presidente:** Rodrigo Mario Ruiz
- **Tesoureiro:** Valdir Ferraz de Abreu
- **Vice-tesoureiro:** Marcelo S. Camiansky
- **Secretário:** Humberto Gustavo Suarez
- **Vice-secretário:** Gustavo Adolfo G. Golbert
- **Diretor de eventos:** Roberto Ethur Gorski
- **Diretor técnico:** Sergio de O. Pianca
- **Departamento Jurídico:** Eduardo Scaravaglione.

EXPEDIENTE

Publicação Bimestral | Tiragem: 2.000 exemplares
Reportagens: Felipe Minor
Projeto Gráfico e Diagramação: Rodrigo Gorski
Jornalista Responsável: Felipe Minor

Sede: Av. Cristovão Colombo, 545 (Shopping Total),
Alameda das Artes - 3014 - Porto Alegre/RS.
Telefones: (51) 3312.4754 / 8608.1575 / 8608.1644
Email: veteran@veterancarclub-rs.com.br
Site: www.veterancarclub-rs.com.br



► Drops



foto: Rodrigo Gorski

► **13 de março de 2014:** Aconteceu no restaurante La Pizza Mia, no Shopping Total, em Porto Alegre, o coquetel de lançamento da primeira edição da Revista Veteran. O evento reuniu a diretoria do VCC-RS, sócios e convidados.



foto: acervo VCC-RS

► **27 e 28 de junho de 2014:** O VCC-RS marcou presença no encontro em Melo, no Uruguai, promovido pela AMAAC (Asociación Amigos de los Autos Antiguos y Clasicos). O evento ainda contou com a participação de outros clubes aqui do estado.

► Agenda

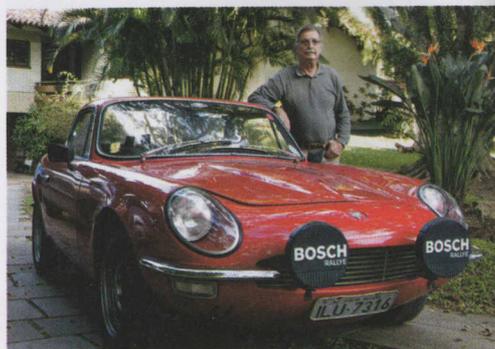
DATA	HORA	LOCAL	CIDADE
20/07/2014	09:00 - 12:00	Shopping Total	Porto Alegre
03/08/2014	09:00 - 12:00	Encontro Praça	Porto Alegre
17/08/2014	09:00 - 12:00	Shopping Total	Porto Alegre
22 a 24/08/2014	-	Pavilhões da FENAC	Novo Hamburgo
07/09/2014	09:00 - 12:00	Encontro Praça	Porto Alegre
13/09/2014 - 14/09/2014	Final de semana em São Chico	Hotel Cavalinho Branco	São Francisco de Paula/RS
05/10/2014	09:00 - 12:00	Encontro Praça	Porto Alegre
10/10/2014 - 13/10/2014	-	Autoclásica em San Isidro	Buenos Aires



► **Oscar Leke, 75, engenheiro mecânico eletricitista e ex-professor assistente da Escola de Engenharia da UFRGS, conta a história de seu Puma DKW, e garante: "É o carro que mais gosto de dirigir".**

Compra

Tudo começou em um dos encontros da Praça, quando vi um Puma DKW em condições muito boas, embora não me agradasse a motorização e a caixa de Gol AP nele instaladas. Em contato com o então proprietário, este me informou de seu interesse em vendê-lo. O preço solicitado estava dentro das minhas possibilidades. No entanto o negócio não progrediu devido à falta de alguém que pudesse restaurá-lo e que estivesse disposto a me aturar com minhas idéias e preciosismos. Até que um dia, conversando com meu amigo e mecânico de longa data Horst Dierks, este, para minha surpresa, topou a empreitada. Afinal, tinha trabalhado com DKWs desde sua vinda para o Brasil, na década de 1950. Fechei o negócio com as seguintes condições: o carro seria entregue sem o motor, sem a caixa e sem o painel, que também não era original. Um motor de DKW (que eu vira funcionar num Fissore também do proprietário) e uma caixa, assim como as rodas originais em mau estado, entraram na negociação.



Restauração

Como eu gosto muito de tecnologias diferenciadas, achei que o DKW era um motor diferente. Pouca gente hoje conhece o que é um motor de dois tempos. Esse carro tinha mecânica de Passat, ou seja, motor de quatro tempos com caixa de câmbio. A primeira coisa que se fez, então, foi levantar a carroceria do chassi. E aí se viu que o chassi também não prestava. Tive uma sorte tremenda: encontrei um cidadão que tinha um chassi de Vemaguet,



que é a caminhonetezinha DKW que existiu no Brasil. E o chassi estava inteiro e tinha documento. Então era mais fácil trocar e, depois do carro terminado, fazer o registro do carro. Foi registrado como Vemaguet e não como Puma DKW, como na realidade ele é. Então o chassi foi feito, mas foi preciso ser diminuído o seu comprimento, porque a distância entre eixos de uma Vemaguet e do antigo DKW são diferentes. Mas sorte minha que o meu mecânico sabia disso. Ele fez um gabarito pra cortar uma fatia do chassi e ressoldar. O chassi ficou perfeito. Esse foi o primeiro passo.

Depois começamos a fazer todo o processo. Algumas coisas ele é diferente do DKW. Por exemplo: esse carro tem bomba d'água, o DKW não tem bomba d'água. Eu comprei um motor de DKW. De Puma DKW não existia mais. Aí nós ficamos sabendo que o utilitário da Ford tinha atrás do alternador uma bomba de vácuo. Compramos a peça com esse acessório montado atrás e transformamos numa bomba d'água.

Outra coisa que ele tem é o acionamento da caixa de câmbio. A alavanca de troca de marchas no DKW, originalmente, era na coluna da direção, e esse carro já tem o comando embaixo. Alguns modelos dos carros da Autolatina, Logus, Pointer, Escort, Verona, tinham o acionamento da caixa de câmbio por cabos flexíveis. Então fui ao ferro

velho e comprei uma alavanca de mudanças daquela geração de automóveis. Aí montamos o chassi, a caixa já estava no lugar, vimos os comprimentos necessários pra fazer o acionamento sem mexer nada na caixa. Ficou melhor que o original. A posição das marchas ficou universal. Nesse carro, originalmente, era trocada. Refizemos também a suspensão. Esse carro tinha freios de tambor na frente e aletados atrás. Era possível importar da Alemanha e botar discos na frente. Mas fizemos aqui mesmo, através da adaptação de discos existentes, pinças e pastilhas, etc. Fizemos com discos na frente e colocamos os tambores aletados atrás. O carro foi repintado e todo o estofamento foi refeito. Nos rallys noturnos eu uso faroletes, que é a coisa moderna nesse carro, e que eu trouxe da Suécia.





Prêmios

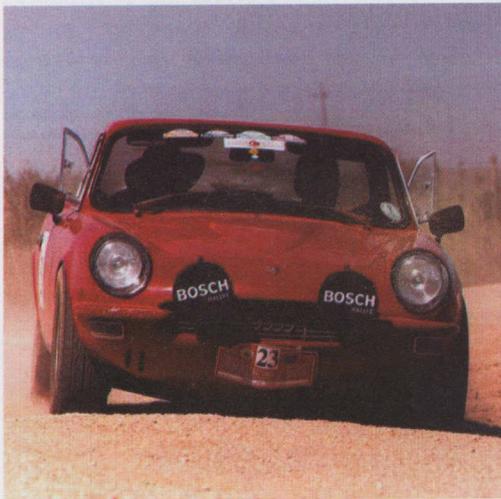
Eu corro muito rally, e fiz uns 10 com ele. Meu filho também. O carro já ganhou alguns prêmios. Entre eles o Track Day em 2011, no Tarumã, uma prova de regularidade em autódromo.

Placa Preta

Placa preta é o carro que atende certos requisitos. O meu atende esses requisitos, embora não fosse atingir a pontuação máxima. Mas já estudei essa possibilidade. Se não fiz, foi por preguiça. O carro que passa



com a nota máxima tem tudo igual ao original. É que existem certos carros cujas peças não existem mais. Por exemplo, esse carro possui o cinto de duas pontas, abdominal. Hoje não passaria numa vistoria, porque as normas de segurança exigem que o cinto seja de três pontas. Botei de duas pontas, porque é original. Mas o importante é que tenha um bom funcionamento, tenha confiabilidade, me dê prazer. É o carro que mais gosto de dirigir entre todos os que eu tenho.



Impressos Promocionais / Editoriais / Expediente

- Folders
- Calendários
- Displays
- Catálogos
- Caixas
- Embalagens
- Revistas
- Livros
- Agendas
- Pastas
- Envelopes
- Adesivos



GRÁFICASANTARITA
SANTARITASACOLAS

SACOLAS DE PAPEL PERSONALIZADAS



Fone: 51 3364.2112
www.santaritasacolas.com.br



Hotel Cavalinho Branco

Junto ao Lago São Bernardo - São Francisco de Paula / RS

Bar | Restaurante | Playground | Sala de Jogos | Sala de Reuniões | Galpão Campeiro

Reservas: 54.3244.1263 | reservas@hotelcavalinhobranco.com.br | www.hotelcavalinhobranco.com.br

*15% de desconto na diária para sócios do Veteran Car Club.

MINCARONE

Soluções para transporte refrigerado

*Faça como a FERRARI,
use motores SPAL!*

A maior linha de eletroventiladores de 12 e 24 volts, desde motos até máquinas fora de estrada usam os motores SPAL, empresa italiana com mais de 50 anos.



Conheça a linha de motores no site : www.mincarone.com.br
Rua Dona Alzira, 882 Bairro Sarandi | Porto Alegre/RS | Fone 51 3349-1801
vendas@mincarone.com.br



RS 2014 BRASIL
XIV RALLY INTERNACIONAL
CLASSIC CAR CLUB - RS
PARA CARROS CLÁSSICOS E SPORTS

11, 12 e 13
DE SETEMBRO

"XIV Rally Internacional Classic Car Club - RS para carros antigos e futuros clássicos"

Neste ano o Rally terá como base a cidade de Passo Fundo/RS junto ao Museu do Automobilismo Brasileiro e seu acervo de mais de 100 carros de competição!

Participe e desfrute das belezas do planalto médio gaúcho a bordo de um carro antigo.

FAÇA SUA INSCRIÇÃO!

Acesse www.classicrs.com.br e confira a programação, relação de inscritos com fotos e muito mais!

Patrocínio:

NAKATA
A SUA MARCA DE TECNOLOGIA E SEGURANÇA

Autograss
— ANTIGOMOBILISMO —



ESPECIAL

► Importação

Humberto Suarez, 65, especialista em Comércio Exterior de Carros de Coleção e proprietário da empresa Brinquedo de Gente Grande, concedeu por e-mail uma entrevista à Revista Veteran em que esclarece os processos básicos para a importação de um automóvel antigo.

1) Quais são os cuidados que um comprador deve ter antes de importar um automóvel antigo?

- *Identificar-se com o veículo escolhido*

Um carro antigo, principalmente um importado, significa um desembolso considerável e, via de regra, representa alguma coisa que foi idealizada e esperada por longo tempo. É o que chamamos de sonho sobre rodas. É importante que na hora de concretizar o sonho ele não se torne um pesadelo.

- *Estado de conservação*

Vai depender da visão e das habilidades do importador, se a finalidade é restaurar ou se o objetivo é importar um carro pronto. O passatempo de alguns colecionadores é justamente a "magia" da restauração. Outros gostam mesmo é de desfilarem no final de semana com os seus brinquedos.

- *Documentação do veículo*

Verificar se não existem pendências ou débitos do veículo junto aos órgãos de trânsito ou mesmo gravames ou alienação fiduciária sobre ele, o que certamente



representará um impedimento da saída do veículo do país de origem.

- *Contratação de serviço de assessoria especializada*

Contratação de um profissional capacitado pode economizar muita dor de cabeça, multas, perdas e outros problemas comuns numa importação.

2) Quais as principais dificuldades para se realizar uma importação?

O comércio exterior é regido por uma legislação complexa, é preciso conhecer pelo menos o básico. As relações são diferentes das do mercado interno. Lá fora é preciso ter uma rede de relações e parceiros que conheçam o

Fabretti
Perícia Contábil

CÁLCULOS E PERÍCIAS

Processos Cíveis | Fazenda Pública
Família | Sucessões

Everson Fabretti CRC/71670 | Mauren Paprocki CRC/52362

51-9121.7370 | 51-9242.5607
peritofabretti@gmail.com

sensu
CONSULTORIA JURÍDICA

NA DEFESA DO SEU DIREITO

- Empresarial
- Ambiental
- Contratos
- Família e Sucessões
- Responsabilidade Civil

Rua Demétrio Ribeiro, 990, conj. 407 - Porto Alegre - RS - CEP 90010-313
Fone/Fax: 51 3224.4390 - E-mail: juridico@sensuconsultoria.com.br
www.sensuconsultoria.com.br



mercado local, os serviços disponíveis, e que sejam facilitadores também no momento de estabelecer uma logística de compra e movimentação do veículo até o terminal portuário mais próximo.

A importação não é uma atividade para amadores, precisa ser feita por profissional capacitado para evitar problemas na chegada do veículo ao Brasil. É preciso a fiel observância da lei com relação ao que é permitido importar, enquadramento fiscal e atendimento de todas as anuências e exigências dos órgãos públicos de controle e fiscalização envolvidos. Também a Legislação Aduaneira é detalhista e exigente, e é aplicada pela Receita Federal com extremo rigor no momento do despacho aduaneiro. Não existe espaço para erros, pois eles podem significar multas e outras penalidades ou, até mesmo, uma "pena de perdimento" da mercadoria, no caso mais extremo.

3) Em relação a licenças, certificados, registros, o que é preciso? E qual é o custo médio de importação e regularização de um automóvel?

O veículo para ser importado necessita de uma Licença Prévia. Esse trâmite legal é feito pelo profissional (empresa) que está dando suporte à importação.

O custo de importação depende do valor do carro e da localidade onde se

encontra no país de origem. Em média o custo é equivalente a 3,5 vezes o valor aduaneiro. Valor aduaneiro é a soma do preço do carro+frete+seguro. Um carro cujo preço FOB nos EUA seja de US\$ 5.000 representará um investimento em torno US\$ 24,880 dólares, o equivalente a R\$ 55,740,00.

4) Qual é o tempo médio de espera por uma importação e pela regularização do automóvel? Há muita diferença em relação a regiões exportadoras (Estados Unidos, Europa, etc.)?

Em média uma importação tem um prazo de 120 dias para a chegada do veículo ao porto de destino no Brasil. Esse prazo é contado a partir da emissão/registro da Licença Prévia. Os portos da costa Oeste dos EUA têm um prazo adicional de 30 dias em função das rotas marítimas utilizadas pelos Armadores.

As importações da Europa também têm um prazo médio de 120 dias. As importações dos países do Mercosul tem um prazo médio de 90 dias. Tudo isso considerando que não haja greves ou paralisações no setor portuário ou mesmo da Receita Federal.

5) Qual a situação geral do mercado de importação de automóveis antigos no Brasil?

É inegável que houve um incremento na renda média do brasileiro, o que significou

veterancar
dos Vinhedos
www.veterancarvinhedos.com.br

sharin
Indian Cuisine
R. Felipe Neri, 332 - B. Auxiliadora - Porto Alegre / RS
51.3333.8596 | www.sharin.com.br

*Desconto de 50% para sócios do Veteran Car Club



ESPECIAL



um aumento na sua capacidade de compra em função do seu maior poder aquisitivo. Houve um aumento na procura de antigos no mercado interno e o preço dos nossos "coleccionáveis" (Dodge, Galaxie, Opala, Chevette, Fusca, etc.) subiu significativamente. Por outro lado, o Dólar numa relação mais amigável com o Real e os problemas da economia americana (de 2009 até o início de 2013) fizeram com que o preço dos carros nos EUA ficassem num patamar muito acessível ao brasileiro.

O mercado está em crescimento e solidificado, pois o brasileiro também já se deu conta de que comprar antigos, além de tudo, também é um grande investimento. Os carros novos desvalorizam com o passar dos anos. Os carros antigos de coleção se valorizam à medida que ficam mais "velhos" ou clássicos.

6) Quais são os modelos mais importados pela Brinquedo de Gente Grande?

Os esportivos com certeza têm um apelo muito forte, mas percebemos que os carros das décadas de 70 e 80, luxuosos e confortáveis, representam um volume significativo nas importações, pois são carros muito confiáveis, que acabam sendo utilizados por toda a família em viagens de fim de semana. Também é uma forma de integração familiar. Os esportivos não permitem essa integração familiar, pois são carros, normalmente, de dois lugares.

A Brinquedo de Gente também tem exportado os veículos que foram produzidos com exclusividade no Brasil, como é o caso dos Alfa Romeo JK 2150, o 2300 e o 2300-TI4, que exportamos para a Europa. Esses carros estão na Suíça na garagem do maior colecionador de Alfa Romeo fora da Itália.



ANTIGOMOBILISMO

é muito mais que o prazer ter um antigo,
é contribuir e preservar a história do automóvel...

mas também é um grande investimento!

51.3344.6914 | 51.9178.5006

hgs.suarez@gmail.com ou zadoude@gmail.com

f /Brinquedo-de-Gente-Grande-Importação-de-Veículos-Antigos

*Associados do Veteran Car Club que mencionarem este anúncio, tem 5% de desconto na Assessoria Técnica.

EVENTO



► XII Rally da ½ Noite

Na virada do último dia 5 de abril era dada a largada para o XII Rally da ½ Noite, o 59º evento promovido pelo Classic Car Club. Em comboio, os automóveis partiram da sede da Savarauto, em Porto Alegre, com destino ao Hotel Mosteiro São José, em Garibaldi, na Serra Gaúcha. Participaram trinta e uma equipes, divididas em três categorias: Classic, Advanced e Novatos.

“Nossos rallies são de regularidade. O objetivo, além de reunir os amigos e colocar os carros nas estradas, é fazer turismo. Vamos a Gramado, Canela, São Francisco de Paula, Bento, Garibaldi, Torres, Santa Cruz. Sempre tentando exaltar o turismo no Rio Grande do Sul”, conta Ignácio Blanco, presidente do Classic Car Club.

Diversos clubes de antigomobilistas marcaram presença no evento. “Todo mundo se junta porque gosta da mesma coisa. Todos os clubes são amigos porque têm uma afinidade comum que é o automóvel antigo”, explica Rosário Veppo, tesoureiro do Classic Car Club.

Finalizando em 10º lugar na categoria Classic, o presidente do Veteran-RS, Luiz

Henrique Souza dos Santos (à direita na foto), estreava nesse tipo de prova. “Eu só tinha feito o Rally do Gringo, que é uma brincadeira lá de Caxias, uma ou duas vezes. Mas rally mesmo, de competição, é meu primeiro. A expectativa é muito boa”, disse Luiz Henrique, que correu o rally com um Corcel ano 1971, ao lado do seu navegador, Sérgio Pianca (à esquerda na foto). Mais experiente em provas desse gênero, o presidente do VCC dos Vinhedos, Leandro Mazzocatto, também era um dos inscritos. “Acho que é o quarto rally noturno de que participo. Inclusive consegui trazer pela primeira vez alguns participantes de Bento Gonçalves e Garibaldi”, contou Mazzocatto, que pilotou uma Mercedes Benz 500 ano



1983, ao lado da sua navegadora, Lizandra Mazzocatto, e venceu na categoria Classic. Na categoria Advanced, o primeiro lugar ficou com Ricardo Bittencourt (piloto) e Bruno Ritter (navegador), competindo com uma BMW 633 ano 1978; na categoria Novatos a vitória foi de Altemir Saibel (piloto) e Christian Saibel (navegador), com um Mitsubishi 3000 GT ano 1995.

**FREE
RIDER'S**
p u b



Shows dos anos 70 e 80, pista de dança, ambiente temático
Gastronomia, estacionamento ao lado.
Em frente ao DC Shopping Navegantes - Porto Alegre/RS
F:3018-1602 | www.freeriders.com.br



► Encontros VCC-RS





Do fotógrafo Eduardo Scaravaglione, um apanhado de imagens dos encontros no Shopping Total e na Câmara de Vereadores.





► Novidade

VCC-RS firma convênio com Rede Vip de postos de combustíveis

No último dia 9 de abril o VCC-RS firmou um convênio com a Rede Vip 24h de postos de combustíveis em Porto Alegre. A nova parceria garante descontos no abastecimento, além de outras vantagens para o associado. Compareceram à assinatura do contrato o presidente do Veteran-RS, Luiz Henrique Souza dos Santos (à esquerda na foto), o tesoureiro do clube, Valdir Ferraz de Abreu, e o diretor de eventos, Roberto Ethur Gorski (à direita na foto).



“Nós estamos com a base de desconto para o associado do Veteran de 2% na gasolina comum e de 5% na gasolina aditivada e V-power”, informou Cristiane Vieira Machado (ao centro na foto), gerente comercial da Rede Vip 24h. O associado ainda poderá acumular pontos para desconto em troca de óleo.

A Rede Vip 24h conta com de 23 postos na capital – 21 da Shell e dois da Ipiranga. Os sócios interessados podem solicitar o cartão de descontos junto à secretaria do clube pelo telefone (51) 3312-4754 ou pelo e-mail veteran@veterancarclub-rs.com.br.



Associe-se ao Veteran Car Club do Brasil/RS

Sede: Av. Cristovão Colombo, 545 (Shopping Total),
Alameda das Artes - 3014 - Porto Alegre/RS.
Telefones: (51) 3312.4754 / 8608.1575 / 8608.1644
Email: veteran@veterancarclub-rs.com.br
Site: www.veterancarclub-rs.com.br



► Placa Preta

Resoluções e Portarias sobre os pré-requisitos para aquisição da Placa Preta

As Resoluções e Portarias que regulamentam a emissão de Certificados de Originalidade:

RESOLUÇÃO Nº 56, DE 21 DE MAIO DE 1998

O CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN, usando da competência que lhe confere o art. 12, inciso I, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro – CTB, e conforme o Decreto nº 2.327, de 23 de setembro de 1997, que dispõe sobre a coordenação do Sistema Nacional de Trânsito, resolve:

Art. 1º São considerados veículos de coleção aqueles que atenderem, cumulativamente, aos seguintes requisitos:

- I - ter sido fabricado há mais de trinta anos;
- II - conservar suas características originais de fabricação;
- III - integrar uma coleção;
- IV - apresentar Certificado de Originalidade, reconhecido pelo Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN.

§ 1º O Certificado de Originalidade de que trata o inciso IV deste artigo atestará as condições estabelecidas nos seus incisos I a III e será expedido por entidade credenciada e reconhecida pelo DENATRAN de acordo com o modelo Anexo, sendo o documento necessário para o registro.

§ 2º A entidade de que trata o parágrafo anterior será pessoa jurídica, sem fins

lucrativos, e instituída para a promoção da conservação de automóveis antigos e para a divulgação dessa atividade cultural, de comprovada atuação nesse setor, respondendo pela legitimidade do Certificado que expedir.

§ 3º O Certificado de Originalidade, expedido conforme modelo constante do Anexo desta Resolução, é documento necessário para o registro de veículo de coleção no órgão de trânsito.

Art. 2º O disposto nos artigos 104 e 105 do Código de Trânsito Brasileiro não se aplica aos veículos de coleção.

Art. 3º Os veículos de coleção serão identificados por placas dianteira e traseira, neles afixadas, de acordo com os procedimentos técnicos e operacionais estabelecidos pela

Resolução 45/98 - CONTRAN.

Art. 4º As cores das placas de que trata o artigo anterior serão em fundo preto e caracteres cinza.

Art. 5º Fica revogada a Resolução 771/93 do CONTRAN.

Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Mais informações:

Portaria nº 3 - de 8 de Junho de 1998 - DENATRAN;

Portaria nº 28 - de 26 de Novembro de 1998 - DENATRAN;

Resolução nº 127, de 06 de agosto de 2001.

22 a 24
DE AGOSTO

EXPOCLASSIC 2014

NA DIREÇÃO DOS CLÁSSICOS

Realização:



Apoio:



Reginares Editora

22 a 24 de Agosto em Novo Hamburgo/RS

**O MAIOR ENCONTRO
DE VEÍCULOS ANTIGOS EM ÁREA COBERTA**

DO BRASIL

NOS PAVILHÕES DA FENAC



WWW.EXPOCLASSIC.COM.BR

Comercial (51) 9322 6985 (comercial@ceika.com.br)

Administrativo (51) 3581 2429 (veterancarclubnh@gmail.com)