



O Carro Antigo

Porto Alegre, Outubro de 1994 - Nº 18

Orgão de divulgação do Veteran Car Club do Brasil - RS

DISTRIBUIÇÃO GRATUITA - Publicação mais ou menos periodica

ENCONTRO NA PRAÇA

Porto Alegre, 4 de setembro de 1994

Dia de Encontro na Praça. Um domingo lindo de sol, e como todo o primeiro domingo de cada mês lá estavam os "velhinhos" indo para a praça. Alguns carros limpos, brilhantes, polidos no sábado para se apresentarem de banho tomado, outros meio sujos, talvez porque seu dono dormiu demais no domingo, mas todos felizes, roncando seus motores. Seus donos se encontrando com os amigos, colegas, conversando, é claro, sobre carros antigos. E sempre existe uma história para contar: daquela peça nova velha encontrada, do carro que o outro viu não sei aonde, e assim pôr diante.

Lá estavam mais de 50 carros, entre eles algumas novidades. Uma Simca vermelha linda. A turma dos DKW e dos Jeep sempre prestigiando o domingo (o Jacaré de novo dizendo que vai trazer o Dodge no próximo Encontro). Todos alegres, os carros tomando sol, também alegres pelo passeio. Muitos se preparando já para o II Encontro de Criciúma (leia na próxima página).

Talvez você não tenha vindo aqui na praça naquele domingo. Que pena. Você perdeu um dia lindo. Você deixou de encontrar seus amigos, companheiros do hobby que você também curte. Deixou de saber das novidades. Talvez não tenha nem ficado sabendo do passeio para Criciúma e não tenha ido. Quem sabe no próximo Encontro você aparece? Pois é, então venha, porque aquele dia 4 de setembro de 1994, com um sol lindo, aquele não volta mais, e você não vai querer perder o próximo também, certo?

NOVEMBRO, DIA 6, ENCONTRO NA PRAÇA

RALLYE DO URUGUAI

Gilberto La Porta

Entre os dias 14 e 17 de Setembro, aconteceu a tradicional prova "1000 Milhas de Carros Históricos e Sport do Uruguai", com passagem e pernoite na cidade fronteiriça de Rivera.

Participaram este ano 105 carros, todos impecáveis e raros, como os tradicionais Jaguar E Type, Aston Martin, Corvette Sting-Ray, Lancia, Austin-Rilley, Allard (este pilotado por um brasileiro), entre outros não menos raros.

Um grupo de aficcionados do Veteran conferindo de perto o imperdível evento e, muito entusiasmados (não só com o pijaminha azul claro de pelúcia do presidente) já estão formando duplas para o ano que vem. Eis algumas das duplas já formadas: João Porquinho e Finotrato (Alfa), Paulo Soares e Professor (Uirapuru), Peladinho e Marcha-Lenta (Lloyd), a eterna Sergio Pianca e Gilberto Muso (Karmann-Guia ou Pontiac), e a nova Só-Lazer e Canjão (Austin A-40).

Com certeza estaremos torcendo pelos amigos.

DIVERSAS

Festa de Fim de Ano - Será realizado jantar de aniversário e encerramento do ano de 1994 no dia 07 de dezembro no CORD. Prepare desde já seu traje de época. O preço será de R\$ 10,00 com brindes para os carros presentes.

Eleições 94 - Em novembro teremos eleições para a Presidência do VCCB-RS. Estão abertas as inscrições pois existem ameaças de permanecer a mesma diretoria.....

Recadastramento de sócios - Estaremos enviando pelo Correio, a ficha de recadastramento para todos os sócios do VCCB-RS. Sem a devolução da ficha, estaremos dando baixa do quadro social e retirando da mala direta. Aqueles que não receberem a ficha, possivelmente por troca de endereço, por favor façam seu recadastramento na Praça nos próximos encontros.

Passeio para São Lourenço - Dia 8 e 9 de outubro (próxima semana) passeio para São Lourenço. Inscrições com Bajestero (221-8141). Você vai perder este também?

Passeio para Montevidéu - Dias 29, 30 e 31 de outubro e 1 de novembro, passeio para Montevidéu, Uruguai.. Ótima oportunidade para junto com os colegas achar aquela pecinha. Informações com Bajestero.

O Carro Antigo - Foram muito poucos os artigos recebidos para "O Carro Antigo" (um). Aguardamos a cooperação dos colegas.

Revistas - Vendo coleções de: 4 RODAS (No 1 á Dez/90 - 365 exemplares), AUTOESPORTE (No 1 á Dez/90 - 317 exemplares), MOTOR 3 (No 1 á 83), GRAND-PRIX (15 exemplares) - Sr. Francisco - 225-3364

Carro Socorro - O Veteran já conta com "Carro Socorro" para os passeios. O Ford 56 do Tadeu possui no seu portamalas (porta ferramentas?) uma oficina completíssima.

O Quentíssimo II ENCONTRO DE CARROS ANTIGOS EM CRICIÚMA

Dias 23, 24 e 25 de outubro de 1994. Três dias inesquecíveis para aqueles que estiveram presentes ao II Encontro de Carros Antigos de Criciúma. Foi um dos Encontros mais "quentes" que já tivemos, tanto na temperatura quanto na acolhida pelo pessoal de Santa Catarina, notadamente pelo entusiasmo de nosso anfitrião e colega Wolf assim como pelo charme da Margareth.

Sexta-feira, 23 - Partida de Porto Alegre às 14:00 horas (o pessoal de Rio Grande e Pelotas já tinha partido na quinta-feira). Partida no Laçador rumo à free-way onde faziam 40 graus. Alguns carros mais no entroncamento da Assis Brasil e vamos para Santa Catarina. Vamos? Sim, mas não sem alguns contratempos. Vários carros tem problemas com o grande calor, principalmente nas bombas de gasolina, e as paradas são constantes. Após o pedágio a temperatura melhora e pouco antes da entrada da Estrada do Mar um grupo aguarda os retardatários. Após longa espera só falta o La Porta que tinha problemas. 17:00 horas e o grupo segue. As 18:30 todos se juntam na divisa com Santa Catarina. Rodovia em obras e seguimos até Criciúma. Lá chegamos perto das 20:30 horas, cansados, e somos recepcionados na Fordauto com um fantástico coquetel. Uma das melhores cervejas geladas que já foram servidas (pena que o Spier não pode tomar nenhum golinho senão voltam os 14 quilos). Chega o La Porta de carona com o Marinho. O Biscaine resolveu fundir lá pôr Santo Antônio. O Biscaine chegou e deu socorro. (Valeu Marinho.) Um ônibus nos aguarda e seguimos para o hotel. As 22:00 horas jantar, e vamos dormir, apesar do calor que fazia.

Sábado, 24 - Despertar às 8:00 horas e café. Café completíssimo e após de ônibus para a Forauto pegar os automóveis. São mais de 30 carros e após o desfile pôr Criciúma eles ficam em exposição na Praça Nereu Ramos. Calor, mais cerveja e refrigerantes, muita gente olhando os carros e seguimos para o almoço no S.R. Mampituba. A Romi-Isetta recusa-se terminantemente a encarar todas aquelas subidas e quer ir no colo (reboque nela). O buffet excelente e o pessoal muito

animado. Após o almoço premiação dos carros mais interessantes votados na Praça (1 lugar Impala do Inácio, 2 lugar Mercury 55 do Arcari e 3 lugar Isetta do Mário). O Oscar se distrai após o almoço mexendo nos cabos de vela do Humber. Os carros retornam para a Forauto e enquanto uma turma vai fazer compras no Pórtico, os outros vão para o hotel tomar um banho e dormir (nem todos. O pessoal de Rio Grande dedica-se a instalar uma ignição eletrônica em um Chevrolet 1939). A noite "viagem" para o CTG Pedro Raimundo para a janta. Um grupo de dança gaúcha se apresenta, mas o show de dança é realizado pelo Adélio, Glacy e Ana. As 11:30 "viagem" de retorno para o hotel e cama que todos estão cansados.

Domingo, 25 - Somos acordados às 8:00 horas. Café da manhã. O Ratão chega com olheiras e o presidente com um sorriso estranho. O dia meio nublado e a temperatura mais baixa. De volta a Forauto, muitas fotos dos carros e do pessoal e seguimos para Nova Veneza. Exposição na praça e após almoço (como se come nesses passeios). Enquanto isto, o Oscar mexe nas velas no Humber (ainda). Após o almoço premiação do carro mais interessante em Nova Veneza (1 lugar Isetta do Mário, 2 lugar Impala do Inácio e 3 lugar o Ford conversível do Spier). Logo após ocorre a solene entrega do troféu PUFF. O agraciado é o Gilberto La Porta, que sendo um zeloso cultuador da originalidade dos carros, teve um comportamento impróprio curtindo o passeio inteiro em um roda-queente modelo A, dirigindo de forma juvenil, após ter feito PUFF no motor da Biscaine. Retorno para Porto Alegre em diversos grupos, com pequenos problemas (o Oscar por exemplo teve problemas com as velas). Estrada do mar cheia, free-way também, enfim a chuva e todos de volta para casa, cansados, mas felizes com os 3 dias passados juntos.

Conclusão - Passeio sensacional. Parabéns e muito obrigado ao Wolf. Você que foi, temos certeza que vai guardar muitas lembranças. Você que não foi, fique chupando o dedo, e trate de não perder o próximo, afinal a Margareth vai estar nos esperando em 95.

Histórinhas do Encontro de Criciúma

- Depois de várias revisões completas do sistema de ignição do Humber, o Oscar constatou que o citado veículo possuía uma vela a mais, pois ao recoloca-las no lugar, uma sobrou. Acredita-se que este era o problema. No retorno, o Humber voltou a ter problemas de ignição. Com isto o Oscar torna-se sério candidato ao troféu PUFF.

- Pôr ocasião da exposição dos antigoautomóveis em Nova Veneza, um fusca parou para admirar os veículos, enquanto outro fusca trafegava em sentido contrário, com seu motorista também admirando os carros antigos. O choque foi inevitável, porém apenas com dois para-lamas amassados. A reportagem deste informativo acredita que tenha sido o primeiro acidente de trânsito de Nova Veneza.

- Como já citado anteriormente, Gilberto La Porta teve o motor de seu Biscaine fundido. Curtiu porém todo o passeio com o bom humor que lhe é característico a bordo de um roda-queente.

Foi premiado com o troféu PUFF. Teme-se que ele tente substituir o motor do Austin pôr um de Maverick.

- O pessoal dos DKW após o passeio terá que repintar seus veículos. Após as muitas lavagens dos veículos (estima-se que cada DKW tenha sido lavado 32 vezes nos três dias), acredita-se que a pintura esteja seriamente comprometida.

- Silvio teve que apresentar os documentos e dar explicações à polícia rodoviária na estrada do mar pôr trafegar com seu Ford 51 em velocidade pouco elevada. Sua alegação foi de que estava sendo seguido pôr uma Romi-Isetta. Daí o guarda resolveu pedir também os documentos da "Rozimeta".

- No próximo encontro em que houver apresentação de danças gaúchas não é preciso contratar ninguém. Basta convidar o Adélio e a Glacy que o show está pronto. Parabéns.

- O Adélio no retorno para Porto Alegre rebocou o Biscaine do Beto desde Santo Antônio. Obrigado pela força.

- Foi descoberta a explicação para o "hábito" do Ratão que, toda a vez que andávamos de ônibus, sentava-se sobre o capo quente.

- Em Nova Veneza durante a corrida de fórmula 1 assistida em um boteco, Ricardo Trein e Paulo Darcos locupletavam-se com queijos e linguiças da região.

- Oscar foi impedido de prosseguir tomando chope na praça devido a chamado urgente da Ana solicitando seu talão de cheques. Desculpa: havia esquecido os seus em casa. Alguém acredita?

- O problema da Isetta, que não quis enfrentar as subidas de Criciúma foi o mesmo do Humber. Cabo da vela. Parece que isto é contagioso.

- O Wolf no sábado quando retornava do almoço para a Forauto, teve o Ford 40 encrocado. Após reboque pelo Adélio, o Marinho localizou o problema: cabos de vela....



DIRETORIA DO VETERAN CAR CLUB BR/RS		
PRESIDENTE	TESOUREIRO	2º SECRETÁRIO
Paulo Fernando Bajestero	Paulo Lisboa Soares	Luiz Fernando Saint'Pierre
VICE-PRESIDENTE	SECRETÁRIO	COORD. DE EVENTOS
Clayton José Koche	Mário Luis Estivalét	Gilberto La Porta

COLABORADORES	Endereço:
Paulo Bajestero Gilberto La Porta Mário Estivalét	Rua Venancio Aires 399 Fone: 221-8141